CONTROLLED COPY

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	WORK INSTRUCTION	REV.	EFF. DATE	PAGE
	DOC ID. : PD-WI-OPR-032	04	30 JUL 2020	1 of 13
SUBJECT :	Flare and Blowdown : Service High Pressure Flare Package (1111-U-01)			

△ 1. **Document Flow**

Step	Action	By	Position	Signature
1.	Issuer	[redacted]	Field Operator	[redacted]
2.	PHA Assessment		Senior Process Engineer	
3.	Law Assessment		Contract & Legal Officer	
4.	Quality Assessment		QA Officer	
5.	Environmental Assessment		Environmental Officer	
6.	Safety Assessment		Safety Officer	
7.	Reviewed		Shift in Charge	
8.	Verified		Process Engineer	
9.	Approved		Production Manager	

CONTROLLED COPY

Flare and Blowdown : Service High Pressure Flare Package 1111-U-01 (PD-WI-OPR-032) Y:\PD\CCR\Work In\PD-WI-OPR-032.docx Rev.04

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	WORK INSTRUCTION	REV.	EFF. DATE	PAGE
	DOC ID. : PD-WI-OPR-032	04	30 JUL 2020	2 of 13
SUBJECT :	Flare and Blowdown : Service High Pressure Flare Package (1111-U-01)			

△ 2. **Document Details**

Document Type	☐ Policies	☒ Work Instruction	☐ Form
	☐ Manual	☐ Support Document	
	☐ Procedure	☐ Appendix	

Source/reference	☐ Policy review	☐ Improvement requests	☐ Others ....
	☐ Incidents	☐ Audit findings	
	☐ Regulations	☒ Periodic review	

Document Distribution (specific for hard copy only)	☒ Distribution via hard copy to (specific area/ division/section) .....PD.....

WI category: Normal/Abnormal/Start-up/Shutdown/Emergency

3. Objective

This instruction defines the step-by-step instructions for carrying out the Service High Pressure Flare Package (1111-U-01) in a safe manner.

4. Scope of Implement

To apply For service high pressure flare package.

5. Definition

5.1 LFG : Low pressure fuel gas.

6. Relevant Document

6.1 Operation manual prepared by Samsung Engineering Co.,Ltd.

6.2 P&ID Drawing no. A1-9901.02-111-104

7. Record Control

N/A

8. Training Information

Production division group

9. Environment and Safety

The table below lists job hazards and the precautions that should be taken for safety, environmental, quality and ergonomics before beginning this procedure.

Hazards	Precaution
Hydrocarbon	The facilities contain hydrocarbon. Loss of hydrocarbon containment may lead to fire and explosion.
Hazardous Chemical	Some of the following activities involved handling of hazardous chemical. Refer to the respective MSDS for the appropriate safety precautions.
Ergonomics	Care should be taken to avoid straining oneself to injury.

The following Personnel Protection Equipment (PPE) must be used to do this activity in addition to mandatory PPEs. List any special PPEs required.

PPE	Use
Cotton gloves	For hand protection

10. Safe Operating Limit

Safe Operation Limit

11. Prerequisites

N/A

12. Instruction and Responsibility

The high pressure flare serves for continuous and emergency venting of high pressure equipment, emergency releases, including depressurization from vessels, pipes or equipment operating at high pressure.

ponsibility	Instruction
1.0 Manual Operation	
Field Operator (Check the position of valves, switches and instruments)	1.1 LFG to rack : Closed position (5) in figure 3. 1.2 Instrument air supply valves to rack : Closed position (6) in figure 3. 1.3 Drain valve : Closed position (1) in figure 1. 1.4 Pilot fuel gas bypass valves : Closed position (2) in figure 1. 1.5 Pressure gauge bleed valves : Closed position (3) in figure 1. 1.6 Pilot fuel gas on the LMC rack : Open position (4) in figure 1. 1.7 Instrument air on the LMC rack : Open position (5) in figure 1. 1.8 Pressure gauge isolation valves : Open position (6), (7), (8) in figure 1. 1.9 PCV-100 : Closed position (9) in figure 1. 1.10 PI-100 at 0 barg (6) in figure 1. 1.11 Ignition panel power switch in "Off" position. 1.12 System select switch in "Off" position.

ponsibility	Instruction
Field Operator	1.13 Open gate valve inlet (1) and outlet (2) filter 1" LFG line in figure 3. 1.14 Open globe valve 1" LFG line (3) in figure 3. 1.15 Open globe valve 2" instrument air line (4) in figure 3. 1.16 Open gate valve ½" LFG line to ignition panel (5) in figure 3. 1.17 Open gate valve ½" instrument air line to ignition panel (6) in figure 3. 1.18 Push lamp test to check lamp. △ 1.19 Connect hose for utility air at drain valve (1) in figure 1. △ 1.20 Open drain valve (1) in figure 1 for utility air purge pilot ignition. 1.21 Switch HS-1 (Main Power) at Local Control Panel to "On". 1.22 Switch HS-4 to "Hand". 1.23 Check pressure gauge LFG line (PI-110) and instrument air line (PI-100) 1.5 barg (7) in figure 3. 1.24 Switch HS-5 to 101 (pilot 1). 1.25 Push HS-2 to ignite and check pilot flame. 1.26 Wait for 30 sec. to allow the thermocouple on the pilot to confirm ignition. 1.27 Switch HS-5 to 102 (pilot 2). 1.28 Push HS-2 to ignite and check pilot flame. 1.29 Wait for 30 sec. to allow the thermocouple on the pilot to confirm ignition. 1.30 Switch HS-5 to 103 (pilot 3). 1.31 Push HS-2 to ignite and check pilot flame. 1.32 Wait for 30 sec. to allow the thermocouple on the pilot to confirm ignition.

2.0 Automatic Operation		
Field operator (Check the position of valves, switches and instruments)	2.1 LFG to rack : Closed position (5) in figure 3. 2.2 Instrument air supply valves to rack : Closed position (6) in figure 3. 2.3 Drain valve : Closed position (1) in figure 1. 2.4 Pilot fuel gas bypass valves : Closed position (2) in figure 1. 2.5 Pressure gauge bleed valves : Closed position (3) in figure 1. 2.6 Pilot fuel gas on the LMC rack : Open position (4) in figure 1. 2.7 Instrument air on the LMC rack : Open position (5) in figure 1. 2.8 Pressure gauge isolation valves : Open position (6), (7), (8) in figure 1. 2.9 PCV-100 : Closed position (9) in figure 1. 2.10 PI-100 at 0 barg (6) in figure 1. 2.11 Ignition panel power switch in "Off" position. 2.12 System select switch in "Auto" position.	
Field operator	2.13 Open gate valve inlet (1) and outlet(2) filter 1" LFG line in figure 3. 2.14 Open globe valve 1" LFG line (3) in figure 3. 2.15 Open globe valve 2" instrument air line (4) in figure 3. 2.16 Open gate valve ½" LFG line to ignition panel (5) in figure 3. 2.17 Open gate valve ½" instrument air line to ignition panel (6) in figure 3. 2.18 Push lamp test to check lamp. 2.19 Switch HS-1 (Main Power) at Local Control Panel to "On". 2.20 Switch HS-4 to "Auto". 2.21 Check pressure gauge LFG line (PI-110) and instrument air line (PI-100) 1.5 barg (7) in figure 3. 2.22 Stand by for confirm ignition and check pilot flame.	
Panel Operator	**CAUTION**	If the burn back of HP flare alarm on DCS. Operator shall check condition the purge gas flow to flare is open, the must flow ≥11.39 m3/hr. in order to prevent flare tip from damage.
△	**CAUTION**	In case of black smoke of flare is detected operator shall open HP gas from process to HP flare system in order to increase pressure of flare gas and avoid black smoke.

END OF PROCEDUR

APPENDIX

Contents

Appendix **Page No.**

Table 1 : Safe Operating Limit

		Never Exceed Limit	Safe Operating Limit		Never Exceed Limit	SOL Excursions	
Equipment	Inst. Tag #	HH	H	L	LL	Consequence of Deviation	Corrective Actions
1111-U-01	PAHH 4501	N/A	N/A	N/A	N/A		
	PAH 4501	N/A	N/A	N/A	N/A		
	PAL 4501	N/A	N/A	6.3 barg	N/A	PAL-4501 alarm low activated	Immediately increase pressure of LP Fuel Gas to target at 7.0 barg. (Pilot of HP Flare require LFG pressure more than 6.3 barg)
	PALL 4501	N/A	N/A	N/A	N/A		

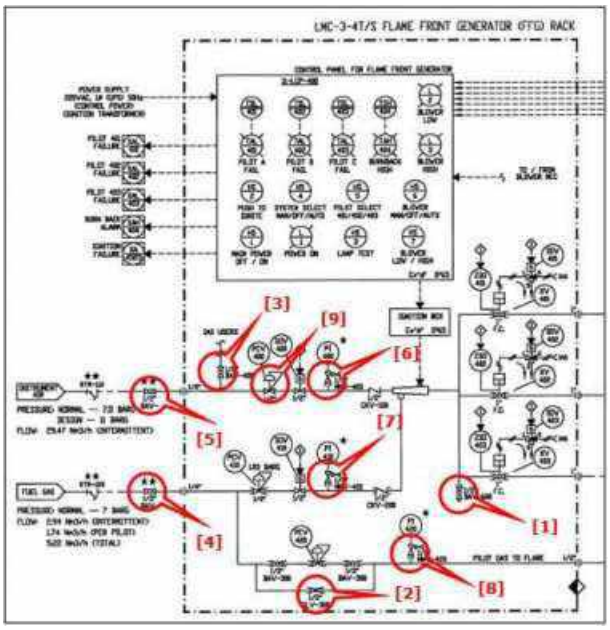


Figure 1 : Show the package P&ID for pilot ignition system

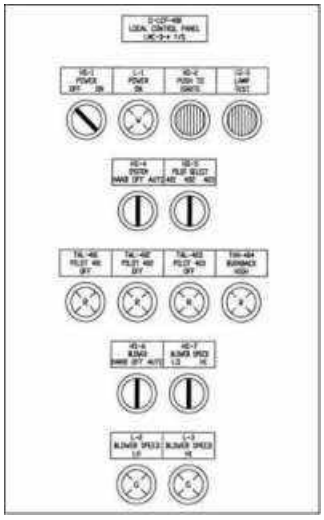


Figure 2 : Show the local panel lamp and push button switch

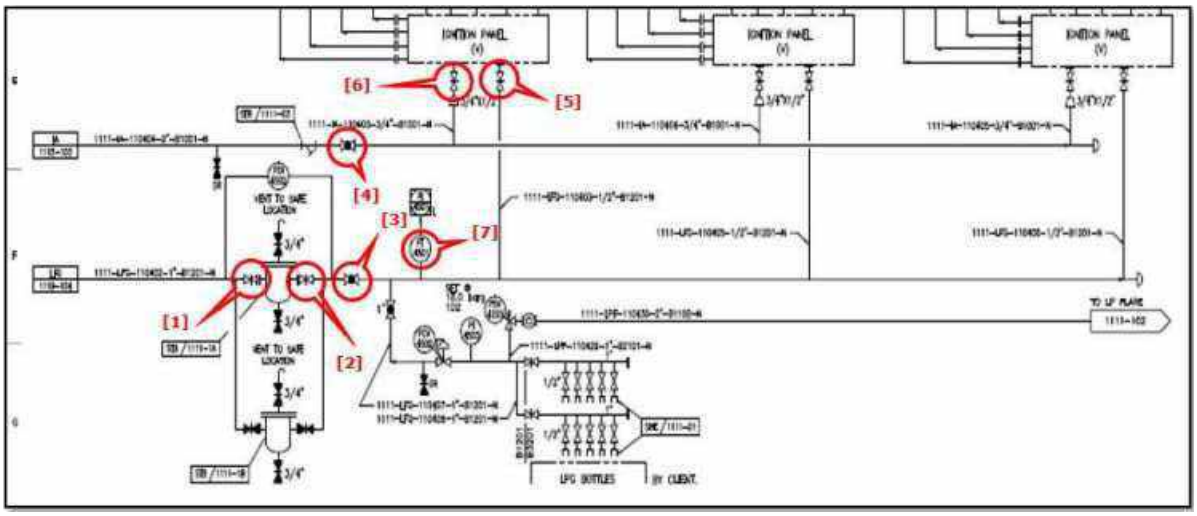


Figure 3 : Show the P&ID and valve location for high pressure flare

△13. Amendment Record

Rev.	Page	Section/item	Detail
00-03	All	All	As per history record
04	1	1	Add template for Document Flow
	2	2	Add template for Document Details
	6	12	Add Purge Pilot Ignition by utility air as per Re-Hazop Recommendation
	7	12	Add caution for in case of black smoke at HP flare as per Re-Hazop Recommendation
	13	13	Add template for Amendment Record

CONTROLLED COPY

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	WORK INSTRUCTION	REV.	EFF. DATE	PAGE
	DOC ID. : PD-WI-OPR-033	04	30 JUL 2020	1 of 13
SUBJECT :	Flare and Blowdown : Service Low Pressure Flare Package (1111-U-02)			

△ 1. **Document Flow**

Step	Action	By	Position	Signature
1.	Issuer	[redacted]	Field Operator	[redacted]
2.	PHA Assessment		Senior Process Engineer	
3.	Law Assessment		Contract & Legal Officer	
4.	Quality Assessment		QA Officer	
5.	Environmental Assessment		Environmental Officer	
6.	Safety Assessment		Safety Officer	
7.	Reviewed		Shift in Charge	
8.	Verified		Process Engineer	
9.	Approved		Production Manager	

CONTROLLED COPY

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	WORK INSTRUCTION	REV.	EFF. DATE	PAGE
	DOC ID. : PD-WI-OPR-033	04	30 JUL 2020	2 of 13
SUBJECT :	Flare and Blowdown : Service Low Pressure Flare Package (1111-U-02)			

△ 2. **Document Details**

Document Type	☐ Policies	☒ Work Instruction	☐ Form
	☐ Manual	☐ Support Document	
	☐ Procedure	☐ Appendix	

Source/reference	☐ Policy review	☐ Improvement requests	☐ Others ....
	☐ Incidents	☐ Audit findings	
	☐ Regulations	☒ Periodic review	

Document Distribution (specific for hard copy only)	☒ Distribution via hard copy to (specific area/ division/section) .....PD.....

WI category: Normal/Abnormal/Start-up/Shutdown/Emergency

3. Objective

This instruction defines the step-by-step instructions for carrying out the Service Low Pressure Flare Package (1111-U-02) in a safe manner.

4. Scope of Implement

To apply For service low pressure flare package.

5. Definition

5.1 LFG : Low pressure fuel gas.

6. Relevant Document

6.1 Operation manual prepared by Samsung Engineering Co.,Ltd.

6.2 P&ID Drawing no. A1-9901.02-111-104

7. Record Control

N/A

8. Training Information

Production division group

9. Environment and Safety

The table below lists job hazards and the precautions that should be taken for safety, environmental, quality and ergonomics before beginning this procedure.

Hazards	Precaution
Hydrocarbon	The facilities contain hydrocarbon. Loss of hydrocarbon containment may lead to fire and explosion.
Hazardous Chemical	Some of the following activities involved handling of hazardous chemical. Refer to the respective MSDS for the appropriate safety precautions.
Ergonomics	Care should be taken to avoid straining oneself to injury.

The following Personnel Protection Equipment (PPE) must be used to do this activity in addition to mandatory PPEs. List any special PPEs required.

PPE	Use
Cotton gloves	For hand protection

10. Safe Operating Limit

Safe Operation Limit

11. Prerequisites

N/A

12. Instruction and Responsibility

The low pressure flare serves for continuous and emergency venting of low pressure equipment, emergency releases, including depressurization from vessels, pipes or equipment operating at low pressure.

Responsibility	Instruction
1.0 Manual Operation	
Field Operator (Check the position of valves, switches and instruments)	1.1 LFG to rack : Closed position (5) in figure 3. 1.2 Instrument air supply valves to rack : Closed position (6) in figure 3. 1.3 Drain valve : Closed position (1) in figure 1. 1.4 Pilot fuel gas bypass valves : Closed position (2) in figure 1. 1.5 Pressure gauge bleed valves : Closed position (3) in figure 1. 1.6 Pilot fuel gas on the LMC rack : Open position (4) in figure 1. 1.7 Instrument air on the LMC rack : Open position (5) in figure 1. 1.8 Pressure gauge isolation valves : Open position (6), (7), (8) in figure 1. 1.9 PCV-200 : Closed position (9) in figure 1. 1.10 PI-200 at 0 barg (6) in figure 1. 1.11 Ignition panel power switch in "Off" position. 1.12 System select switch in "Off" position. 1.13 Blower HOA switch in "Auto" position.

CONTROLLED COPY

Flare and Blowdown : Service Low Pressure Flare Package 1111-U-02 (PD-WI-OPR-033) Y:\PD\CCR\Work In\PD-WI-OPR-033.docx Rev.04

Responsibility	Instruction
Field Operator	1.14 Open gate valve inlet (1) and outlet (2) filter 1" LFG line in figure 3. 1.15 Open globe valve 1" LFG line (3) in figure 3. 1.16 Open globe valve 2" instrument air line (4) in figure 3. 1.17 Open gate valve ½" LFG line to ignition panel (5) in figure 3. 1.18 Open gate valve ½" instrument air line to ignition panel (6) in figure 3. 1.19 Push lamp test to check lamp. △ 1.20 Connect hose for utility air at drain valve (1) in figure 1. △ 1.21 Open drain valve (1) in figure 1 for utility air purge pilot ignition. 1.22 Switch HS-1 (Main Power) at Local Control Panel to "On". 1.23 Switch HS-4 to "Hand". 1.24 Check pressure gauge LFG line (PI-210) and instrument air line (PI-200) 1.5 barg (7) in figure 3. 1.25 Switch HS-5 to 201 (pilot 1). 1.26 Push HS-2 to ignite and check pilot flame. 1.27 Wait for 30 sec. to allow the thermocouple on the pilot to confirm ignition. 1.28 Switch HS-5 to 202 (pilot 2). 1.29 Push HS-2 to ignite and check pilot flame. 1.30 Wait for 30 sec. to allow the thermocouple on the pilot to confirm ignition. 1.31 Switch HS-5 to 203 (pilot 3). 1.32 Push HS-2 to ignite and check pilot flame. 1.33 Wait for 30 sec. to allow the thermocouple on the pilot to confirm ignition.
△ Panel Operator	1.34 When the flare gas flow rate reaches approximately 984 Nm3/hr the blower speed should be set to switch from low to high. 1.35 When the flare gas flow rate drops below 984 Nm3/hr the blower speed should switch back down from high to low.
△	**CAUTION** Black smoke at flaring can be found if insufficient amount of O2 (Air) is available to effectively burn the hydrocarbon sent to the flare. Flare monitoring via CCTV and air blower speed adjustment in accordance with the flare gas flow rate is required in order to avoid this.

2.0 Automatic Operation	
Field operator (Check the position of valves, switches and instruments)	2.1 LFG to rack : Closed position (5) in figure 3. 2.2 Instrument air supply valves to rack : Closed position (6) in figure 3. 2.3 Drain valve : Closed position (1) in figure 1. 2.4 Pilot fuel gas bypass valves : Closed position (2) in figure 1. 2.5 Pressure gauge bleed valves : Closed position (3) in figure 1. 2.6 Pilot fuel gas on the LMC rack : Open position (4) in figure 1. 2.7 Instrument air on the LMC rack : Open position (5) in figure 1. 2.8 Pressure gauge isolation valves : Open position (6), (7), (8) in figure 1. 2.9 PCV-200 : Closed position (9) in figure 1. 2.10 PI-200 at 0 barg (6) in figure 1. 2.11 Ignition panel power switch in "Off" position. 2.12 System select switch in "Auto" position. 2.13 Blower HOA switch in "Auto" position.
Field operator	2.14 Open gate valve inlet (1) and outlet(2) filter 1" LFG line in figure 3. 2.15 Open globe valve 1" LFG line (3) in figure 3. 2.16 Open globe valve 2" instrument air line (4) in figure 3. 2.17 Open gate valve ½" LFG line to ignition panel (5) in figure 3. 2.18 Open gate valve ½" instrument air line to ignition panel (6) in figure 3. 2.19 Push lamp test to check lamp. 2.20 Switch HS-1 (Main Power) at Local Control Panel to "On". 2.21 Switch HS-4 to "Auto". 2.22 Check pressure gauge LFG line (PI-210) and instrument air line (PI-200) 1.5 barg (7) in figure 3. 2.23 Stand by for confirm ignition and check pilot flame.
△ Panel Operator	2.24 When the flare gas flow rate reaches approximately 984 Nm3/hr the blower speed should be set to switch from low to high. 2.25 When the flare gas flow rate drops below 984 Nm3/hr the blower speed should switch back down from high to low.

END OF PROCEDUR

APPENDIX

Contents

Appendix **Page No.**

Table 1 : Safe Operating Limit

		Never Exceed Limit	Safe Operating Limit		Never Exceed Limit	SOL Excursions	
Equipment	Inst. Tag #	HH	H	L	LL	Consequence of Deviation	Corrective Actions
1111-U-02	PAHH 4501	N/A	N/A	N/A	N/A		
	PAH 4501	N/A	N/A	N/A	N/A		
	PAL 4501	N/A	N/A	6.3 barg	N/A	PAL-4501 alarm low activated	Immediately increase pressure of LP Fuel Gas to target at 7.0 barg. (Pilot of LP Flare require LFG pressure more than 6.3 barg)
	PALL 4501	N/A	N/A	N/A	N/A		

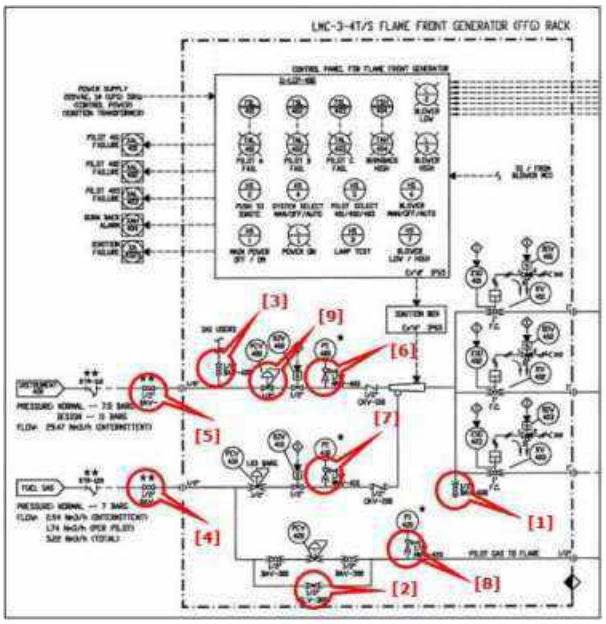


Figure 1 : Show the package P&ID for pilot ignition system

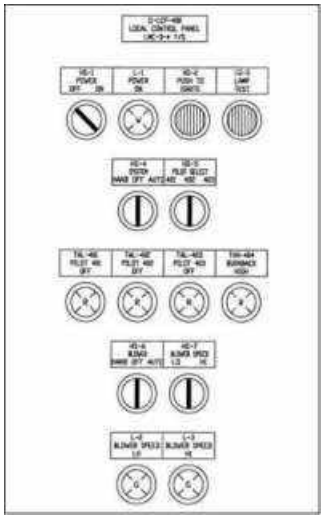


Figure 2 : Show the local panel lamp and push button switch

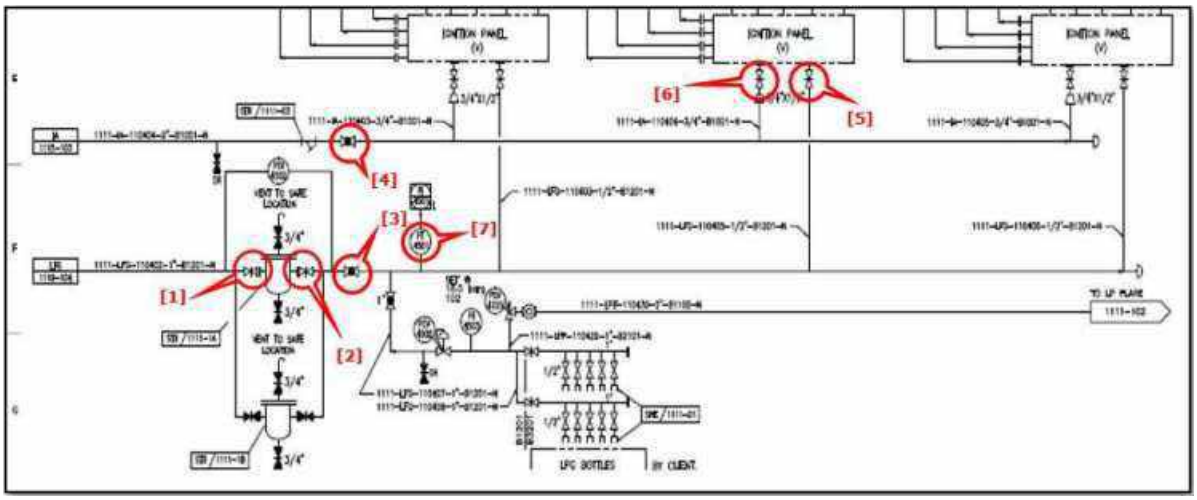


Figure 3 : Show the P&ID and valve location for low pressure flare

△13. Amendment Record

Rev.	Page	Section/item	Detail
00-03	All	All	As per history record
04	1	1	Add template for Document Flow
	2	2	Add template for Document Details
	6	12	Add Purge Pilot Ignition by utility air as per Re-Hazop Recommendation
	6, 7	12	Add control speed of air blower in accordance with flare gas flow rate as per Re-Hazop Recommendation
	6	12	Add caution for in case of black smoke at LP flare as per Re-Hazop Recommendation
	13	13	Add template for Amendment Record

CONTROLLED COPY

△ 1. Document Flow

Step	Action	By	Position	Signature
1.	Issuer	[redacted]	Field Operator	[redacted]
2.	PHA Assessment	[redacted]	Senior Process Engineer	[redacted]
3.	Law Assessment	[redacted]	Contract & Legal Officer	[redacted]
4.	Quality Assessment	[redacted]	QA Officer	[redacted]
5.	Environmental Assessment	[redacted]	Environmental Officer	[redacted]
6.	Safety Assessment	[redacted]	Safety Officer	[redacted]
7.	Reviewed	[redacted]	Shift In Charge	[redacted]
8.	Verified	[redacted]	Process Engineer	[redacted]
9.	Approved	[redacted]	Production Manager	[redacted]

CONTROLLED COPY

△ 2. Document Details

Document Type	☐ Policies	☒ Work Instruction	☐ Form
	☐ Manual	☐ Support Document	
	☐ Procedure	☐ Appendix	

Source/reference	☐ Policy review	☐ Improvement requests	☐ Others ....
	☐ Incidents	☐ Audit findings	
	☐ Regulations	☒ Periodic review	

Document Distribution (specific for hard copy only)	☒ Distribution via hard copy to (specific area/ division/section) .....PD.....

WI category: Normal/Abnormal/Start-up/Shutdown/Emergency

3. Objective

This instruction defines the step-by-step instructions for carrying out the Service Low Low Pressure Flare Package (1111-U-04) in a safe manner.

4. Scope of Implement

To apply For service low low pressure flare package.

5. Definition

5.1 LFG : Low pressure fuel gas.

6. Relevant Document

6.1 Operation manual prepared by Samsung Engineering Co.,Ltd.

6.2 P&ID Drawing no. A1-9901.02-111-104

7. Record Control

N/A

8. Training Information

Production division group

9. Environment and Safety

The table below lists job hazards and the precautions that should be taken for safety, environmental, quality and ergonomics before beginning this procedure.

Hazards	Precaution
Hydrocarbon	The facilities contain hydrocarbon. Loss of hydrocarbon containment may lead to fire and explosion.
Hazardous Chemical	Some of the following activities involved handling of hazardous chemical. Refer to the respective MSDS for the appropriate safety precautions.
Ergonomics	Care should be taken to avoid straining oneself to injury.

The following Personnel Protection Equipment (PPE) must be used to do this activity in addition to mandatory PPEs. List any special PPEs required.

PPE	Use
Cotton gloves	For hand protection

10. Safe Operating Limit

Safe Operation Limit

11. Prerequisites

N/A

12. Instruction and Responsibility

The low low pressure flare serves for continuous and emergency venting of low low pressure equipment, emergency releases, including depressurization from vessels, pipes or equipment operating at low low pressure.

Responsibility	Instruction
1.0 Manual Operation	
Field Operator (Check the position of valves, switches and instruments)	1.1 LFG to rack : Closed position (5) in figure 3. 1.2 Instrument air supply valves to rack : Closed position (6) in figure 3. 1.3 Drain valve : Closed position (1) in figure 1. 1.4 Pilot fuel gas bypass valves : Closed position (2) in figure 1. 1.5 Pressure gauge bleed valves : Closed position (3) in figure 1. 1.6 Pilot fuel gas on the LMC rack : Open position (4) in figure 1. 1.7 Instrument air on the LMC rack : Open position (5) in figure 1. 1.8 Pressure gauge isolation valves : Open position (6), (7), (8) in figure 1. 1.9 PCV-400 : Closed position (9) in figure 1. 1.10 PI-400 at 0 barg (6) in figure 1. 1.11 Ignition panel power switch in "Off" position. 1.12 System select switch in "Off" position. 1.13 Blower HOA switch in "Auto" position.

CONTROLLED COPY

Flare and Blowdown : Service Low Low Pressure Flare Package 1111-U-04 (PD-WI-OPR-034) Y:\PD\CCR\Work In\PD-WI-OPR-034.docx Rev.04

Responsibility	Instruction
Field Operator	1.14 Open gate valve inlet (1) and outlet (2) filter 1" LFG line in figure 3. 1.15 Open globe valve 1" LFG line (3) in figure 3. 1.16 Open globe valve 2" instrument air line (4) in figure 3. 1.17 Open gate valve ½" LFG line to ignition panel (5) in figure 3. 1.18 Open gate valve ½" instrument air line to ignition panel (6) in figure 3. 1.19 Push lamp test to check lamp. △ 1.20 Connect hose for utility air at drain valve (1) in figure 1. △ 1.21 Open drain valve (1) in figure 1 for utility air purge pilot ignition. 1.22 Switch HS-1 (Main Power) at Local Control Panel to "On". 1.23 Switch HS-4 to "Hand". 1.24 Check pressure gauge LFG line (PI-410) and instrument air line (PI-400) 1.5 barg (7) in figure 3. 1.25 Switch HS-5 to 401 (pilot 1). 1.26 Push HS-2 to ignite and check pilot flame. 1.27 Wait for 30 sec. to allow the thermocouple on the pilot to confirm ignition. 1.28 Switch HS-5 to 402 (pilot 2). 1.29 Push HS-2 to ignite and check pilot flame. 1.30 Wait for 30 sec. to allow the thermocouple on the pilot to confirm ignition. 1.31 Switch HS-5 to 403 (pilot 3). 1.32 Push HS-2 to ignite and check pilot flame. 1.33 Wait for 30 sec. to allow the thermocouple on the pilot to confirm ignition.
△ Panel Operator	1.34 When the flare gas flow rate reaches approximately 673 Nm3/hr the blower speed should be set to switch from low to high. 1.35 When the flare gas flow rate drops below 673 Nm3/hr the blower speed should switch back down from high to low.
△	**CAUTION** Black smoke at flaring can be found if insufficient amount of O2 (Air) is available to effectively burn the hydrocarbon sent to the flare. Flare monitoring via CCTV and air blower speed adjustment in accordance with the flare gas flow rate is required in order to avoid this.

2.0 Automatic Operation	
Field operator (Check the position of valves, switches and instruments)	2.1 LFG to rack : Closed position (5) in figure 3. 2.2 Instrument air supply valves to rack : Closed position (6) in figure 3. 2.3 Drain valve : Closed position (1) in figure 1. 2.4 Pilot fuel gas bypass valves : Closed position (2) in figure 1. 2.5 Pressure gauge bleed valves : Closed position (3) in figure 1. 2.6 Pilot fuel gas on the LMC rack : Open position (4) in figure 1. 2.7 Instrument air on the LMC rack : Open position (5) in figure 1. 2.8 Pressure gauge isolation valves : Open position (6), (7), (8) in figure 1. 2.9 PCV-400 : Closed position (9) in figure 1. 2.10 PI-400 at 0 barg (6) in figure 1. 2.11 Ignition panel power switch in "Off" position. 2.12 System select switch in "Auto" position. 2.13 Blower HOA switch in "Auto" position.
Field operator	2.14 Open gate valve inlet (1) and outlet(2) filter 1" LFG line in figure 3. 2.15 Open globe valve 1" LFG line (3) in figure 3. 2.16 Open globe valve 2" instrument air line (4) in figure 3. 2.17 Open gate valve ½" LFG line to ignition panel (5) in figure 3. 2.18 Open gate valve ½" instrument air line to ignition panel (6) in figure 3. 2.19 Push lamp test to check lamp. 2.20 Switch HS-1 (Main Power) at Local Control Panel to "On". 2.21 Switch HS-4 to "Auto". 2.22 Check pressure gauge LFG line (PI-410) and instrument air line (PI-400) 1.5 barg (7) in figure 3. 2.23 Stand by for confirm ignition and check pilot flame.
△ Panel Operator	2.24 When the flare gas flow rate reaches approximately 673 Nm3/hr the blower speed should be set to switch from low to high. 2.25 When the flare gas flow rate drops below 673 Nm3/hr the blower speed should switch back down from high to low.

END OF PROCEDUR

APPENDIX

Contents

Appendix **Page No.**

Table 1 : Safe Operating Limit

		Never Exceed Limit	Safe Operating Limit		Never Exceed Limit	SOL Excursions	
Equipment	Inst. Tag #	HH	H	L	LL	Consequence of Deviation	Corrective Actions
1111-U-04	PAHH 4501	N/A	N/A	N/A	N/A		
	PAH 4501	N/A	N/A	N/A	N/A		
	PAL 4501	N/A	N/A	6.3 barg	N/A	PAL-4501 alarm low activated	Immediately increase pressure of LP Fuel Gas to target at 7.0 barg. (Pilot of LLP Flare require LFG pressure more than 6.3 barg)
	PALL 4501	N/A	N/A	N/A	N/A		

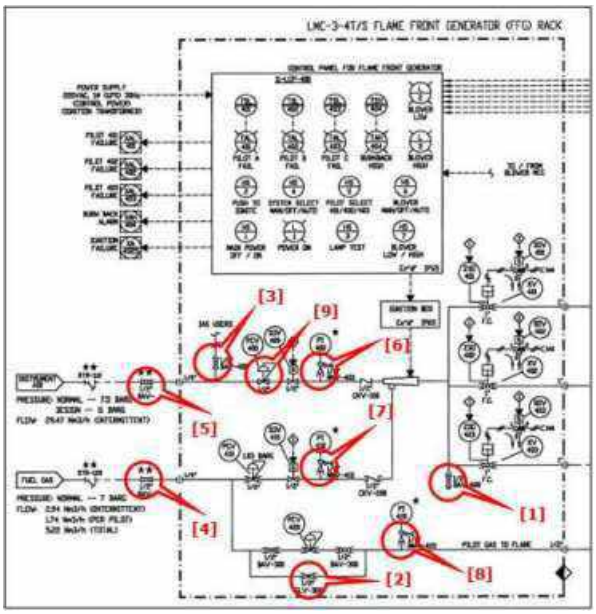


Figure 1 : Show the package P&ID for pilot ignition system

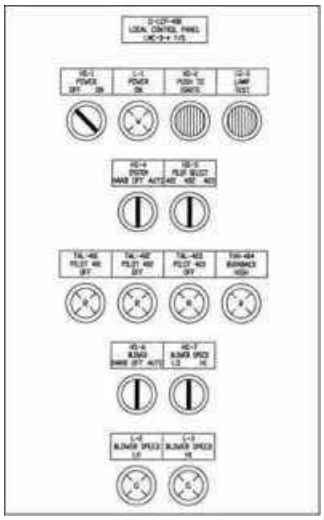


Figure 2 : Show the local panel lamp and push button switch

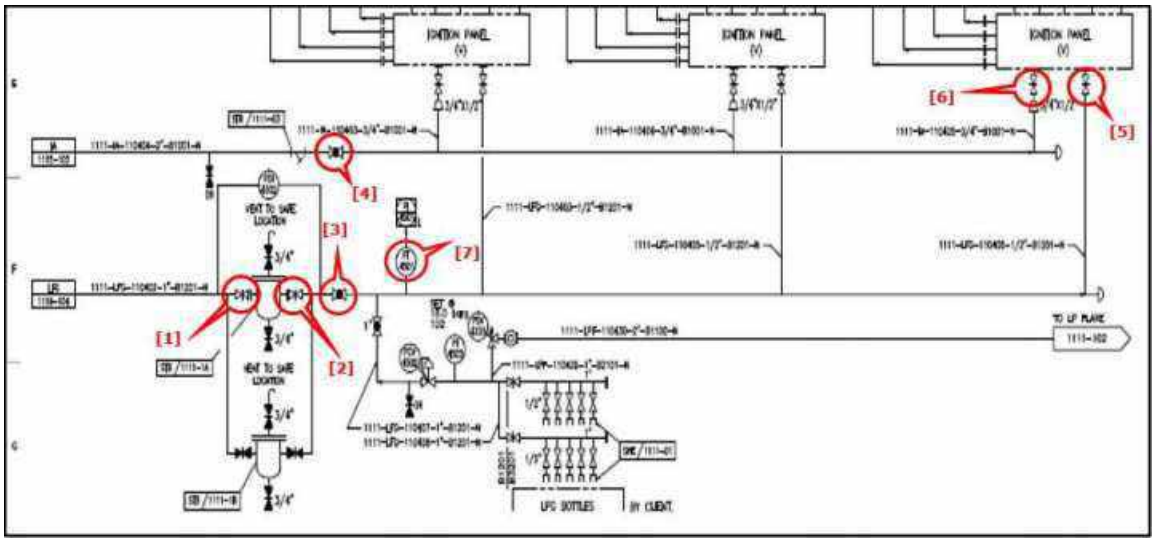


Figure 3 : Show the P&ID and valve location for low low pressure flare

△13. Amendment Record

Rev.	Page	Section/item	Detail
00-03	All	All	As per history record
04	1	1	Add template for Document Flow
	2	2	Add template for Document Details
	6	12	Add Purge Pilot Ignition by utility air as per Re-Hazop Recommendation
	6, 7	12	Add control speed of air blower in accordance with flare gas flow rate as per Re-Hazop Recommendation
	6	12	Add caution for in case of black smoke at LLP flare as per Re-Hazop Recommendation
	13	13	Add template for Amendment Record

ภาคผนวก ก-10

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน และใบกำกับการขนส่งของเสีย

วิธีการกำจัด

011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ
021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ
031 เป็นวัตถุดิบทดแทน
032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด
033 ส่งกลับผู้ขายเพื่อนำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ
039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่นๆ
041 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน
042 ทำเชื้อเพลิงเสน
043 เตาเผาอเอทเลิงงาน
044 เป็นวัตถุดิบทดแทนในเตาเผาปูนซีเมนต์
049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ
051 เข้ากระบวนการนำตัวทำละลายกลับมาใหม่
052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่
053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ ด่าง
054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา
059 นำสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุที่ไม่ใช้แล้วอื่นๆกลับคืนมาใหม่
061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ
062 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี
063 บำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ
064 บำบัดด้วยวิธีทางเคมีและฟิสิกส์
065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ
066 สร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวม
067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี
068 ปรับเสถียร/ ครีงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic
069 วิธีบำบัดอื่นๆ เพื่อลดความเป็นอันตราย
071 ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
072 ฝังกลบอย่างปลอดภัย
073 ฝังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว
074 เตาทำลายในเตาเผาขยะทั่วไป
075 เตาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
076 เตาทำลายร่วมในเตาเผาปูนซีเมนต์
077 ถัดฉีดลงบ่อ ใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล แนวลอกสารอนุญาตจากหน่วยงานอื่น
079 กำจัดด้วยวิธีอื่นๆ
081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ
082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
083 หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
084 ทำอาหารสัตว์ เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

เหตุผลการไม่อนุญาต

01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/ กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
02 วิธีการบำบัดกำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 33 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัดกำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
05 ไม่สามารถติดต่อขออนุญาตฯ ท่านเสียอิเล็กทรอนิกส์ได้
06 ผู้ให้บริการดังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย
07 ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

เหตุผลกรณีอื่นๆ

99 อื่นๆ ระบุ .....

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่สมบูรณ์ ดังนี้

11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
12 สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการรับบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจ พร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/บำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (ว30.6)
21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
22 รหัสของสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุที่ไม่ใช้แล้วไม่ถูกต้อง
23 รหัสของวิธีการกำจัดไม่ถูกต้อง
24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา/ทอ.3 ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไข ในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ 1. กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่ยื่นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมแจ้งผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้

2. หากท่านจงใจฝ่าฝืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิด ตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ อก.6601-5661
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-89-1/46สข
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการกำจัด	ทะเบียนโรงงานผู้รับดำเนินการ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
1	16 02 15	Electronic Waste (อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์)	5	049	น.105-1/2545-ญหช.	อนุญาต	
2	15 02 02	Contaminated material (วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน)	5	042	น.105-1/2545-ญหช.	อนุญาต	
3	16 02 15	Fluorescent Lamp (หลอดไฟเสื่อมสภาพ)	1	049	น.105-1/2545-ญหช.	อนุญาต	
4	16 05 08	Expired Chemical Waste (สารเคมีที่เสื่อมสภาพ)	7	042	น.105-1/2545-ญหช.	อนุญาต	
5	15 02 02	Contaminated Fabric (ผ้าปนเปื้อน)	1	042	น.105-2/2549-ญนต.	อนุญาต	
6	15 02 02	Used Oil Filter (ไส้กรองน้ำมัน)	3	049	น.105-2/2549-ญนต.	อนุญาต	
7	15 01 10	Contaminated Container (ภาชนะปนเปื้อน)	2	049	น.105-2/2549-ญนต.	อนุญาต	
8	15 02 02	Used PPE	.5	075	น.101-1/2547-ญนป.	อนุญาต	
9	16 05 08	Expired Chemical-Sulfuric acid	1	042	น.105-1/2545-ญหช.	อนุญาต	
10	16 02 15	Used Battery	2	021	น.105-2/2549-ญนต.	อนุญาต	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 เมษายน 2566 ถึงวันที่ 26 มีนาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 6 เมษายน 2566

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 619859

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [redacted] 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [redacted]

สถานก่อกำเนิด : Generator's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [redacted]

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย Hazardous	ลักษณะของเสีย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Air filter / Air filter	L990506	150203		✓	1	ถัง		990010	
	Air filter									30176
			Landfill Phase 1						Global Innovation	

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and [redacted] packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month ก.ค. พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name บริษัท [illegible]

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [illegible]

โทรศัพท์ : Phone [illegible] โทรสาร : Fax [illegible] ฉุกเฉิน : Emergency

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-4782 กทม TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From สงขลา ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending กทม. ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [illegible] ลายเซ็น : Signature [illegible] วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address

ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [illegible] 3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [illegible]

สถานที่กำจัด : TSDF's address [illegible] โทรศัพท์ : Phone [illegible] โทรสาร : Fax [illegible] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [illegible] ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่ระบุ : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วันเดือนปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 619859

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [redacted] 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [redacted]

สถานก่อกำเนิด : Generator's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [redacted]

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID [redacted]

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย Hazardous	ลักษณะของเสีย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Air filter / Air filter	L990506	150203		✓	1	ถัง		990010	
	Air filter									30176
			Landfill Phase 1						Global Innovation	

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and [redacted] packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month ก.ค. พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name บริษัท [illegible]

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [illegible]

โทรศัพท์ : Phone [illegible] โทรสาร : Fax [illegible] ฉุกเฉิน : Emergency

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-4782

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending กทม. TR 001 ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID สงขลา

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck 24 ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship 7 ☐ เครื่องบิน Plane 66

7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address

ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [illegible] 3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [illegible]

สถานที่กำจัด : TSDF's address [illegible] โทรศัพท์ : Phone [illegible] โทรสาร : Fax [illegible] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [illegible] ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่ระบุ : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วันเดือนปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

เลขที่อ้างอิง : Reference No. MW0001017170SE

ฉบับที่ ..... / 0

ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by Generator

1) ชื่อ : name โรงแรมกำแพงเพชรพาลาซ โดย บางเสีย
สถานก่อกำเนิด : Generator address 181 หมู่ที่ 9 ถนน ตำบลคลองสี่ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID 3-99-1/Allen
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

ชื่อบริษัท : company name WMS

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย : Transporter's ID 0105540086065

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท ซีเอทีซี ซีเนกซ์ เอนไวรอนเมนทอล คอมเพลกซ์ จำกัด

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย Disposer's ID 0-105-1/1566-0/999

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเกลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย Waste ID	ภาชนะบรรจุ : Container จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Container ชนิด : Type	ปริมาณ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional information
1	Air Filter	150202	1	ถังเหล็กความจุ 30	1,000.00	กิโลกรัม	ส่งกำจัด 24 ก.ค. 66

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid ..... กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling instructions and additional information.

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.
ผู้รับมอบของเสียว่า ขนส่งเพื่อกำจัดของเสีย วันที่ : Day/Month/Year 07/09/2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name WMS
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID 0105540086065
โทรศัพท์ : Phone 0-2745-6926 โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ Vehicle ID: 99-4152 กทม TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ปริมาณที่รับจำกัด ..... กิโลกรัม
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From สระบุรี ถึงจังหวัด To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Day/Month/Year 07/09/2566

A. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่รวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's.

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท ซีเอทีซี ซีเนกซ์ เอนไวรอนเมนทอล คอมเพลกซ์ จำกัด
สถานที่กำจัด : TSDF's address 88 หมู่ที่ 8 ถนนเส้น ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID 0-105-1/1566-0/999
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียดังต่อไปนี้ ..... ปริมาณที่รับจำกัด ..... กิโลกรัม
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาปีได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste
ผู้รับมอบของเสียว่า วันที่ : Day/Month/Year

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 619859

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name บริษัท กรานด์ วิลล่า บางเสร็จ (ประเทศไทย) จำกัด
สถานก่อกำเนิด : Generator's address เลขที่ 181 หมู่ 9 ตำบลคลองสี่ [redacted]

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [redacted]
โทรศัพท์ : Phone 02-739-6300 โทรสาร : Fax 02-739-6301 ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter (S1W23/0031961)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name บริษัท วาสโก ซิสเตมส์ ออฟ ไทย จำกัด
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID DIW-T-0560206708

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name บริษัท ซีเอทีซี ซีเนกซ์ เอนไวรอนเมนทอล คอมเพลกซ์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID 0-105-1/1566-0/999

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name .....
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Air Filter / Air Filt	LP901546	150202		X	1	30 ลิตร		PHOTO	
	Air Filter									32176
		NOT	ASSIFIED AS HAZARDOUS							
		Landfill Phase 3							visual inspection	

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ..... ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special Handling Instructions and additional information .....

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations
ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month 07 พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name บริษัท วาสโก ซิสเตมส์ ออฟ ไทย จำกัด
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-0560206708
โทรศัพท์ : Phone 0 2745 6926 โทรสาร : Fax 0 2745 6928 ฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-4152 กทม TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From สระบุรี ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency .....

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID .....

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่รวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท ซีเอทีซี ซีเนกซ์ เอนไวรอนเมนทอล คอมเพลกซ์ จำกัด
สถานที่กำจัด : TSDF's address 88 หมู่ 8 ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20110
เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID 0-105-1/1566-0/999
โทรศัพท์ : Phone 038 346364-7 โทรสาร : Fax 038 346368 ฉุกเฉิน : Emergy .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาปีได้ภายในระยะเวลา : Treatment period [redacted] ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] วันที่ : Date [redacted] เดือน : Month [redacted] พ.ศ. [redacted]

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification [redacted]
ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 619863

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name ..... 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID .....

สถานที่ก่อกำเนิด : Generator's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID .....

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัตถุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Electronic waste / e	09133	160215	X		1 ถ	Bag bag ถุง		09010	
	[illegible]						ถุง			48009
		UN3077 HAZARDOUS WASTE, SOLID								

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ..... ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ..... ลายเซ็น : Signature [redacted] ..... วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name ..... 2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency ..... 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-A182 กทม TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From สิงห์บุรี ไปยังจังหวัด : To ชัยนาท ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name สิงห์บุรี ก้นคาน ลายเซ็น : Signature สิงห์บุรี วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name ..... 6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency ..... 7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....

ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ..... 3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID .....

สถานที่กำจัด : TSDF's address ..... โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ...../...../..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 619863

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name ..... 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID .....

สถานที่ก่อกำเนิด : Generator's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID .....

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัตถุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Electronic waste / e	09133	160215	X		1 ถ	Bag bag ถุง		09010	
	[illegible]						ถุง			48009
		UN3077 HAZARDOUS WASTE, SOLID								

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ..... ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ..... ลายเซ็น : Signature [redacted] ..... วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name ..... 2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency ..... 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-A182 กทม TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From สิงห์บุรี ไปยังจังหวัด : To ชัยนาท ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name สิงห์บุรี ก้นคาน ลายเซ็น : Signature สิงห์บุรี วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name ..... 6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency ..... 7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....

ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ..... 3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID .....

สถานที่กำจัด : TSDF's address ..... โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ...../...../..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

เลขที่อ้างอิง : Reference No. MM0001707879

ฉบับที่ 1/1

ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by Generator

1) ชื่อ : name บริษัท แอ็กซ์ซอนโมบิล ไทย-มาบตาพุด
สถานที่กำเนิด : Generator's address 181 หมู่ที่ 9 ถนน- ตำบลเนินฟ้า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21150

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID DIW0205600130 (1-20-1-1-0-0-0)
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

ชื่อบริษัท : company name WMS

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย : Transporter's ID DIW1080200708 (0105540086065)

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท จีพีซีซี ซีเอวัล เคมโปรเซสแมนตอร ดอมเพล็กซ์ จำกัด

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย Disposer's ID DIW0800900081 (0-105-12045-1)

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย Waste ID	ภาชนะบรรจุ : Containers		ปริมาณ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional information
			จำนวน : No.	ชนิด : Type			
1	Electronic Waste (อุปกรณ์มีไฟฟ้าหรืออิเล็กทรอนิกส์)	160215	1	พาเลท	3.00	กิโลกรัม	สถานีที่ 24 ว.ก. 01

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid ..... กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการประจุหีบห่อหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.
ลงชื่อ/ชื่อผู้ขนส่ง : Generator's name วันที่ : Day/Month/Year 07/06/2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name WMS
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID 0105540086065
โทรศัพท์ : Phone 0 2745 6924 โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-8182 กรุงเทพมหานคร 70-8410 กรุงเทพมหานคร

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ปริมาณที่รับสำหรับขนส่ง ..... กิโลกรัม
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ระยอง ไปยังจังหวัด To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : hours/day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Day/Month/Year 07/06/2566

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท จีพีซีซี ซีเอวัล เคมโปรเซสแมนตอร ดอมเพล็กซ์ จำกัด
สถานที่กำจัด : TSDF's address 88 หมู่ที่ 9 ถนนสุขุมวิท กม.21 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID 0800900081 (0-105-12045-1)
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ ปริมาณที่รับสำหรับ ..... กิโลกรัม
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ให้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name วันที่ : Day/Month/Year

4) การมีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งคืน : Returned manifest no. .....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 619863

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name บริษัท ทา-เนต ไทย-มาบตาพุด (ประเทศไทย) จำกัด
สถานก่อกำเนิด : Generator's address เลขที่ 181 หมู่ 9 ตำบลเนินฟ้า

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID DIW-G-0700001-10
โทรศัพท์ : Phone 03-719-6380 โทรสาร : Fax 03-719-6381 ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID DIW-T-050200708

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name บริษัท จีพีซีซี ซีเอวัล เคมโปรเซสแมนตอร ดอมเพล็กซ์ จำกัด

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID DIW-D-0800900081

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย: อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย: ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาณรวมสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Electronic waste / อุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออิเล็กทรอนิกส์ใช้งานแล้ว	H92133	160215	X		1	IL Big bag			PHOTO FB 009
	UN3077-HAZARDOUS WASTE, SOLID WEEE							3		

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ..... ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

Visual inspection

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการประจุหีบห่อหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations
ลงชื่อ : Generator's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 24 เดือน : Month 07 พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name บริษัท เวสต์มาสเตอร์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-050200708
โทรศัพท์ : Phone 0 2745 6924 โทรสาร : Fax 0 2745 6928 ฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-8182 กทม TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From กรุงเทพ ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency .....

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่บำรุงรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่จอดจำหน่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท จีพีซีซี ซีเอวัล เคมโปรเซสแมนตอร ดอมเพล็กซ์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-0800900081
สถานที่กำจัด : TSDF's address 88 หมู่ 9 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150
โทรศัพท์ : Phone 038-346364-7 โทรสาร : Fax 038-346368 ฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ให้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) การมีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งคืน : Returned manifest no. .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 598628

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [redacted] 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [redacted]

สถานก่อกำเนิด : Generator's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [redacted]

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name [redacted] เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID [redacted]

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name [redacted] เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID [redacted]

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name [redacted] เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID [redacted]

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name [redacted] เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID [redacted]

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt./ Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Metal Scrap / Mix	991548	191202		X	3	Pallet			000010
	Metal Scrap					1	Drum			
		N/A-NOT CLASSIFIED AS HAZARDOUS								
			Sorting							

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name [redacted]

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [redacted]

โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] ฉุกเฉิน : Emergency [redacted]

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From [redacted] ไปยังจังหวัด : To [redacted] ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending [redacted] ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date [redacted] เดือน : Month [redacted] พ.ศ. : Year [redacted]

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name [redacted]

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [redacted]

โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] ฉุกเฉิน : Emergency [redacted]

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-4182 CMH TR 001

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From สระบุรี ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending [redacted] ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name สถาพร ลิ้มกอง ลายเซ็น : Signature สถาพร วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่บรรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name [redacted] สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address [redacted]

ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม :TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date [redacted] เดือน : Month [redacted] พ.ศ. : Year [redacted]

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] 3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [redacted]

สถานที่กำจัด : TSDF's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency [redacted]

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period [redacted] ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date [redacted] เดือน : Month [redacted] พ.ศ. : Year [redacted]

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste [redacted] ปริมาณ : Quantity [redacted]

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID [redacted] ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action [redacted]

วันที่ส่งคืน : Date returned [redacted] / [redacted] / [redacted] (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no [redacted]

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name [redacted] ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature [redacted]

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 598628

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [redacted] 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [redacted]

สถานก่อกำเนิด : Generator's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency [redacted]

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [redacted]

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name [redacted] เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID [redacted]

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name [redacted] เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID [redacted]

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name [redacted] เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID [redacted]

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name [redacted] เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID [redacted]

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt./ Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Metal Scrap / Mix	991548	191202		X	3	Pallet			000010
	Metal Scrap					1	Drum			
		N/A-NOT CLASSIFIED AS HAZARDOUS								
			Sorting							

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name [redacted]

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [redacted]

โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] ฉุกเฉิน : Emergency [redacted]

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From [redacted] ไปยังจังหวัด : To [redacted] ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending [redacted] ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date [redacted] เดือน : Month [redacted] พ.ศ. : Year [redacted]

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name [redacted]

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [redacted]

โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] ฉุกเฉิน : Emergency [redacted]

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-4182 CMH TR 001

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From สระบุรี ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending [redacted] ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name สถาพร ลิ้มกอง ลายเซ็น : Signature สถาพร วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่บรรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name [redacted] สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address [redacted]

ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม :TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date [redacted] เดือน : Month [redacted] พ.ศ. : Year [redacted]

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] 3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [redacted]

สถานที่กำจัด : TSDF's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency [redacted]

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period [redacted] ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date [redacted] เดือน : Month [redacted] พ.ศ. : Year [redacted]

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste [redacted] ปริมาณ : Quantity [redacted]

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID [redacted] ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action [redacted]

วันที่ส่งคืน : Date returned [redacted] / [redacted] / [redacted] (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no [redacted]

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name [redacted] ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature [redacted]

เลขที่อ้างอิง : Reference No. : MM2607107962

ฉบับที่ 1 8

ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by Generator.

1) ชื่อ : name บริษัท ยูนิเวอร์ซอลเวสต์ โซล-มาเลเซีย
สถานที่ก่อกำเนิด : Generator address 181 หมู่ที่ 4 ถนน- ตำบลพิ้งโร อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร 74110

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID 0-89-1148-8
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

ชื่อบริษัท : company name WMS
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย : Transporter's ID 0105540088055

4) ผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท ซันอิง เอ็ม เอส ดีโป จำกัด
เลขประจำตัวผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย Disposer's ID 0-105-12646-0/0/0

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย (Waste ID)	การขนบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณ Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt./Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	Metal Scrap	191202	1	ถังเหล็กตาข่าย	1,720.00	กิโลกรัม	ผลิตจัด ๒๐ ก.ค. ๖๑

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/c.m ของแข็ง : solid ..... กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุหีบห่อหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Generator Certification : I hereby declare that the contents of the consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations.
ผู้ก่อกำเนิดของเสีย : ชื่อ Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month 10 พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name WMS
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID 0105540088055
โทรศัพท์ : Phone 0-2745-6926 โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 50-0119 กทม

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ปริมาณที่รับเข้าจริง ๑๘ กิโลกรัม
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From สมุทรสาคร ไปยังจังหวัด : To สมุทรสาคร ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 23

3. ส่วนของผู้ประกอบการด้านการบำบัด นำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท ซันอิง เอ็ม เอส ดีโป จำกัด
สถานที่กำจัด : TSDF's address 31/9 หมู่ที่ 4 ถนนเอ ตำบลคลอง อำเภอเทศโทบุ จังหวัดสมุทรสาคร 74110

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID 0-105-12646-0/0/0
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ ปริมาณที่รับเข้าจริง ๑๘ กิโลกรัม
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste
ผู้รับมีของเสียเมื่อวัน วันที่ : Date/Month/Year

4) การมีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification.
ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 6290008

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name บริษัท ยูนิเวอร์ซอลเวสต์ โซล-มาเลเซีย จำกัด
สถานที่ก่อกำเนิด : Generator's address เลขที่ 181 หมู่ 4 ตำบลพิงโร
2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID 0105560011138
โทรศัพท์ : Phone 02-739-6388 โทรสาร : Fax 02-739-6381 ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter (S15/25/083129)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name บริษัท วาสต์ซอลเวสต์เซ็นท์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID DIW-T-0502007008

4) ผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name WMS Depot Co. Ltd.- Chonghla Transfer Station
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID DIW-D-125600015
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name .....
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัตถุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ไม่อันตราย Nonhazardous	การขนบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt./Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Metal Scrap / Met	901548	191202		X	3	Pallet			PHOTO
	Metal Scrap					1	Drum			
		N/A-NOT CLASSIFIED AS HAZARDOUS								
			Sorting							

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : c.m ของแข็ง : Solid ..... ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุหีบห่อหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certification : I hereby declare that the contents of the consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations.
ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month 10 พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name บริษัท วาสต์ซอลเวสต์เซ็นท์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-0502007008
โทรศัพท์ : Phone 0 2745 6926-7 โทรสาร : Fax 0 2745 6928 ฉุกเฉิน : Emergency .....
2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 50-0119 กทม

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From สมุทรสาคร ไปยังจังหวัด : To สมุทรสาคร ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 23

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency .....
6) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม นำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....
2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name WMS Depot Co. Ltd.- Chonghla Transfer Station
สถานที่กำจัด : TSDF's address 31/9 Moo.4 , T. Chalong ,A.Hatyai, Songkhla 90110
3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-125600015
โทรศัพท์ : Phone 074-206019-9 โทรสาร : Fax 074-206050 ฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name สุลิตา มงคล ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 23

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 619864

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

BPEC

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [redacted] 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [redacted]

สถานก่อกำเนิด : Generator's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [redacted]

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's) [redacted]

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID [redacted]

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Oilspec Product	[illegible]	[illegible]			[illegible]	Big bag		[illegible]	
	Oilspec Product									

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name [redacted] 2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [redacted]

โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] ฉุกเฉิน : Emergency ..... 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID [illegible]

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name ..... 6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency ..... 7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....

ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม :TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] 3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [redacted]

สถานที่กำจัด : TSDF's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามชี้แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ...../...../..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 619864

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

BPEC

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [redacted] 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [redacted]

สถานก่อกำเนิด : Generator's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [redacted]

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's) [redacted]

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID [redacted]

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Oilspec Product	[illegible]	[illegible]			[illegible]	Big bag		[illegible]	
	Oilspec Product									

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name [redacted] 2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [redacted]

โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] ฉุกเฉิน : Emergency ..... 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID [illegible]

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name ..... 6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency ..... 7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....

ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม :TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] 3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [redacted]

สถานที่กำจัด : TSDF's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามชี้แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ...../...../..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

เลขที่อ้างอิง : Reference No. M0000001037983

หน้าที่ ..... / ..

ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by Generator

1) ชื่อ : name โรงงานกำจัดขยะอุตสาหกรรม ไทย-ฮานเซ่น
สถานก่อกำเนิด : Generator address 191 หมู่ที่ 4 ถนน- ตำบลเชิงเนิน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20270

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID DW0207900130 (1.68.-1.68.)
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

ชื่อบริษัท : company name WMS

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย : Transporter's ID DWT05200708 (0105540080065)

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท มาญู เอนไวรอนเมนทอล คอนซัลติ้งฯ จำกัด

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย Disposer's ID DW0075600102 (ล.101-1/2547-ชุมพร)

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งครั้งนี้ :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย Waste Id.	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณ Quantity	หน่วยน้ำหนัก Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	Off Spec Product	160306	1	Big bag	5.00 กิโลกรัม		เลขที่ใช้ 1+ ถึง 1+

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ..... ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid ..... กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.
ลงชื่อ : Generators name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 24 เดือน : Month 11 พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporters name WMS
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID 0105540080065
โทรศัพท์ : Phone 02-745-8920 โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-0182 กทม TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ปริมาณที่รับจำกัด ..... กิโลกรัม
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From กรุงเทพ ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่ง Transporter's name พาชาครี บญสาคมประเสริฐ ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Day/Month/Year 07/06/2566

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่รับรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's.

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท มาญู เอนไวรอนเมนทอล คอนซัลติ้งฯ จำกัด
สถานที่กำจัด : TSDF's address 888 หมู่ที่ 2 ถนนชุมพร-ท่าแซะ ตำบลมาญูใหม่ อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร 86000

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DW0075600102 (ล.101-1/2547-ชุมพร)
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่รับจำกัด ..... กิโลกรัม
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste.
ผู้รับมีสิทธิ์ลงนามแทนได้ ลายเซ็น ..... วันที่ : Day/Month/Year

4) การมีของเสียไม่ตรงตามที่ระบุ : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified ☐ รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งคืน : Returned manifest no. .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 619864

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

BPEC

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name บริษัท ทรานส์ ไทย-ฮานเซ่น (ประเทศไทย) จำกัด
สถานก่อกำเนิด : Generator's address เลขที่ 181 หมู่ 8 ตำบลเชิงเนิน
2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID DIW-G-0756001-38
โทรศัพท์ : Phone 02-739-6388 โทรสาร : Fax 02-739-6381 ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter (SIS/23/001196)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name บริษัท ราชพัฒนาเอนไวร์ ออนซิ จำกัด
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID DIW-T-0507007-08

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name บริษัท มาญู เอนไวรอนเมนทอล คอนซัลติ้งฯ จำกัด
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID DW0075600102
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name .....
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Offspec Product /	4193368	160305	X		5	Big bag	5	Kg	PHOTO
	Offspec Product									FB009

Burn for destruction in hazardous waste incinerator

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ..... 5 ☑ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.
ลงชื่อ : Generators name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 24 เดือน : Month 11 พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name บริษัท ราชพัฒนาเอนไวร์ ออนซิ จำกัด
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-0507007-08
โทรศัพท์ : Phone 0 2745 8920 โทรสาร : Fax 0 2745 8920 ฉุกเฉิน : Emergency .....
พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-0182 กทม TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From กรุงเทพฯ ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency .....
พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 74-3585 กข

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From [redacted] ไปยังจังหวัด : To [redacted] ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่รับรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม :TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....
2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท มาญู เอนไวรอนเมนทอล คอนซัลติ้งฯ จำกัด
3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-0756001-02
สถานที่กำจัด : TSDF's address ตำบลมาญูใหม่ อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร 86000 โทรศัพท์ : Phone 02-745-8920 โทรสาร : Fax 02-745-8917 ฉุกเฉิน : Emergency .....
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period 5 ☑ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [illegible] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 18 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66
5) การมีของเสียไม่ตรงตามที่ระบุ : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งคืน : Returned manifest no .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature No. 3337081

แบบคำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

619860

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [redacted] 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [redacted]

สถานก่อกำเนิด : Generator's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [redacted]

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name [redacted] เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID [redacted]

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name [redacted] เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID [redacted]

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเดือนล้าง

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt./ Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Paint Sludge / Pain	1191407	000113	X		4	Big bag			PHOTO
	Paint Sludge					1	ถัง			FB009
		[redacted]								
			Solid blending							

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ..... ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information .....

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 22 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name [redacted] 2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [redacted]

โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] ฉุกเฉิน : Emergency ..... 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-4182 (เลข) TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From สิงห์บุรี ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [signature] วันที่ : Date 29 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name ..... 6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency ..... 7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....

ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] 3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [redacted]

สถานที่กำจัด : TSDF's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) การมีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบคำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

619860

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [redacted] 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [redacted]

สถานก่อกำเนิด : Generator's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [redacted]

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name [redacted] เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID [redacted]

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name [redacted] เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID [redacted]

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเดือนล้าง

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt./ Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Paint Sludge / Pain	1191407	000113	X		4	Big bag			PHOTO
	Paint Sludge					1	ถัง			FB009
		[redacted]								
			Solid blending							

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ..... ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information .....

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 22 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name [redacted] 2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [redacted]

โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] ฉุกเฉิน : Emergency ..... 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-4182 (เลข) TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From สิงห์บุรี ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [signature] วันที่ : Date 29 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name ..... 6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency ..... 7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....

ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] 3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [redacted]

สถานที่กำจัด : TSDF's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) การมีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

เลขที่อ้างอิง : Reference No. M66007037974

แผ่นที่ ..... / ๑

ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้กำเนิดของเสีย : This section must be completed by Generator

1) ชื่อ : Name โรงแรมกำธรรมชาติ โดย-อานเดิ้ล
สถานประกอบ : Generator address 181 หมู่ที่ 8 ถนน- ตำบลเสม็ดใต้ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21139

2) เลขประจำตัวผู้กำเนิดของเสีย : Generator's ID DIW-G-0766003139 (3-65-1-0000)
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax การฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

ชื่อบริษัท : company name WMS

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย : Transporter's ID DIW-T-0560003708 (0105540088068)

4) ผู้กำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท อีซีเทิร์น ซีเมนต์ เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย Disposer's ID DIW-D-0580000091 (0105540088068)

4) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย Waste ID	ภาชนะบรรจุ Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ Containers ชนิด : Type	ปริมาณ Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional information
1	Paint Sludge	080113	1	ถังเหล็กความดัน	498.00	กิโลกรัม	ส่งกำจัด ณ T.S.D. ลง

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m (ลิตร) : ..... กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special Handling Instructions and additional information.

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุหีบห่อเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.
ผู้รับมีอำนาจลงนาม ชื่อ : Day/Month/Year 07/08/2568

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name WMS
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID 0105540088068
โทรศัพท์ : Phone 0-2745-6928 โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ Vehicle ID: 99-4182 กทม TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ปทุมธานี ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่กำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนส่งและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท อีซีเทิร์น ซีเมนต์ เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด
สถานที่กำจัด : TSDF's address 88 หมู่ 8 ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230
3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-0580000091
โทรศัพท์ : Phone 038-346364-7 โทรสาร : Fax 038-346368 ฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period [redacted] Since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท ศรีราชาโรจน์ ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted (เหตุผล): Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 619860

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้กำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name บริษัท ทร เคม ไทย-มหาชน(ข้อมูลของโรงงานไทย) จำกัด
สถานประกอบกำเนิด : Generator's address เลขที่ 123 หมู่ 8 ตำบลเสม็ดใต้ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21139

2) เลขประจำตัวผู้กำเนิดของเสีย : Generator's ID DIW-G-0766003139
โทรศัพท์ : Phone 03-739-6380 โทรสาร : Fax 03-739-6381 การฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter (STS/25-985196)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name .....
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name บริษัท เวสท์แอนด์เวสท์ ไทย จำกัด

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID DIW-T-0560200708

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name บริษัท อีซีเทิร์น ซีเมนต์ เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name .....

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID DIW-D-0580000091
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัตถุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Paint Sludge / Pain	H93407	080113	X		0.44	Big bag		PHOTO	
	Paint Sludge					1	ถัง	498		FD 009
		UN3077-HAZARDOUS WASTE, SOLID								
		Solid bleading								

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special Handling Instructions and additional information .....

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุหีบห่อเรียบร้อยอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations.
ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name บริษัท เวสท์แอนด์เวสท์ ไทย จำกัด
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-0560200708
โทรศัพท์ : Phone 0 2745 6928 โทรสาร : Fax 0 2745 6928 ฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-4182 กทม TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ปทุมธานี ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency .....

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID .....

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนส่งและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท อีซีเทิร์น ซีเมนต์ เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด
สถานที่กำจัด : TSDF's address 88 หมู่ 8 ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230
3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-0580000091
โทรศัพท์ : Phone 038-346364-7 โทรสาร : Fax 038-346368 ฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period [redacted] Since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท ศรีราชาโรจน์ ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted (เหตุผล): Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

619861

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [redacted] 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [redacted]

สถานก่อกำเนิด : Generator's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [redacted]

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name [redacted] เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID [redacted]

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name [redacted] เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID [redacted]

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย Waste profile no.	รหัสวัตถุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ Containers จำนวน No.	ภาชนะบรรจุ Containers ชนิด Type	ปริมาตรสุทธิ Quantity	หน่วยน้ำหนัก Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
	waste ceramics / [illegible]	L7901547	170107		x	2 ผ	Big bag			PHOTO
	[illegible]									TB 009
		[illegible]								
			[illegible]							

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ..... ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information .....

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month ก.ค. พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name [redacted] 2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [redacted]

โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] ฉุกเฉิน : Emergency ..... 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-4182 กทม TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From สงขลา ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [illegible] วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name ..... 6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency ..... 7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....

ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม :TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] 3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [redacted]

สถานที่กำจัด : TSDF's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ...../...../..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

619861

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [redacted] 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [redacted]

สถานก่อกำเนิด : Generator's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [redacted]

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name [redacted] เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID [redacted]

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name [redacted] เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID [redacted]

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย Waste profile no.	รหัสวัตถุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ Containers จำนวน No.	ภาชนะบรรจุ Containers ชนิด Type	ปริมาตรสุทธิ Quantity	หน่วยน้ำหนัก Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
	waste ceramics / [illegible]	L7901547	170107		x	2 ผ	Big bag			PHOTO
	[illegible]									TB 009
		[illegible]								
			[illegible]							

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ..... ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information .....

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I [redacted] and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month ก.ค. พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name [redacted] 2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [redacted]

โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] ฉุกเฉิน : Emergency ..... 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-4182 กทม TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From สงขลา ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [illegible] วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name ..... 6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency ..... 7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....

ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม :TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] 3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [redacted]

สถานที่กำจัด : TSDF's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ...../...../..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

เลขที่อ้างอิง : Reference No. M0008070375835

ฉบับที่ ..... / 4

ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name : บริษัท ซีเมนต์ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
สถานที่ก่อกำเนิด : Generator address : 181 หมู่ที่ 8 ถนน- ตำบลหินซ้อน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110
2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID : 3-99-1/0/0/0
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter
ชื่อบริษัท : company name : WMS
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย : Transporter's ID : 0105540086065

4) ผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)
ชื่อบริษัท : TSDF's name : บริษัท อีสเทิร์น ซิเมนต์ เอนไวรอนเมนทอล คอมพลีกซ์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย Disposer's ID : 4-104-1/2555-สุพรร.

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งครั้งนี้

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย Waste ID	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional information
1	Ceramic	170107	2	Big bag	388.00	กิโลกรัม	ส่งกำจัด ณ ก.น. ฮ

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid ..... กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling instructions and additional information.

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดเตรียมของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุหีบห่อหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.
ผู้รับมอบของแทนโทร ลายมือชื่อของผู้ส่ง วันที่ : Day/Month/Year : 07/08/2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter.

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name : WMS
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID : 0105540086065
โทรศัพท์ : Phone 0-2745-6926 โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....
2) พาหนะที่ใช้ Vehicle : ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID : 19-8132 AMW TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ปริมาณที่รับเข้าจริง ... กิโลกรัม
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From สระบุรี ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่ง Transporter's name นายชาตรี บุญชนะ ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Day/Month/Year 07/08/2566

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานกำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's.

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : บริษัท อีสเทิร์น ซิเมนต์ เอนไวรอนเมนทอล คอมพลีกซ์ จำกัด
สถานที่กำจัด : TSDF's address : 88 หมู่ที่ 8 ถนนสาย ตำบลเขาไร่ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID : 4-104-1/2540-สุพร.
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่รับเข้าจริง ... กิโลกรัม
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste.
ผู้รับมอบของแทนโทร วันที่ : Day/Month/Year

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่ระบุ : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งคืน : Returned manifest no. .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

ฉบับสำหรับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 619861

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name : บริษัท ซีเมนต์ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
สถานที่ก่อกำเนิด : Generator's address : เลขที่ 181 หมู่ 8 ตำบลหินซ้อน
2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID : 3-99-1/0/0/0
โทรศัพท์ : Phone 03-739-6380 โทรสาร : Fax 03-739-6381 กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter (51/23/081196)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name .....
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID .....

4) ผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name : บริษัท อีสเทิร์นซิเมนต์เอนไวรอนเมนทอล คอมพลีกซ์ จำกัด
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name .....
เลขประจำตัวผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID M.105-1/2548-สุพร
เลขประจำตัวผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งครั้งนี้

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณวัสดุ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	waste ceramics / เศษเซรามิกส์	LP901547	170107		X	2 ๓	Big bag	388		PHOTO
		N/A-NOT CLASSIFIED AS HAZARDOUS								FB009
			Land fill Phase 2							visual inspection

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ..... ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special Handling Instructions and additional information .....

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดเตรียมของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุหีบห่อหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations.
ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month ก.ค. พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name : บริษัท เวสท์แมเนจเมนท์ ซอลูชั่นส์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-050200708
โทรศัพท์ : Phone 0 2745 6926 โทรสาร : Fax 0 2745 6928 ฉุกเฉิน : Emergency .....
2) พาหนะที่ใช้ Vehicle : ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 19-8132 AMW TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From สระบุรี ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 24 เดือน : Month ก.ค. พ.ศ. : Year 2566

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency .....
6) พาหนะที่ใช้ Vehicle : ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID .....

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานกำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่พักเก็บและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม (TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....
2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท อีสเทิร์นซิเมนต์เอนไวรอนเมนทอลคอมพลีกซ์ จำกัด
สถานที่กำจัด : TSDF's address 88 หมู่ 8 ต.เขาไร่ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230
เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID M.105-1/2548-สุพร.
โทรศัพท์ : Phone 038 346364-7 โทรสาร : Fax 038 346368 กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period [redacted] วันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ชีวิตา กฤษวรรณ์ [redacted] เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่ระบุ : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วันเดือนปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งคืน : Returned manifest no .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบคำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 619862

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [redacted] 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [redacted]

สถานก่อกำเนิด : Generator's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [redacted]

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name [redacted] เลขประจำตัวผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID [redacted]

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name เลขประจำตัวผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt./ Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Water filter / Wat	LF901549	190999		✓	1	Big bag		[illegible]	
										FB009
	Water filter									
		N.A.NOT CLASSIFIED AS HAZARDOUS								

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุผิดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมครบตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month [illegible] พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name [redacted] 2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [redacted]

โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] ฉุกเฉิน : Emergency 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-4182 กทม TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From สมุทรปราการ ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name ..... 6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency ..... 7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานกำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้กำจัดรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....

ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม :TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] 3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [redacted]

สถานที่กำจัด : TSDF's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ครงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ...../...../..... (วันเดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบคำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 619862

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [redacted] 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [redacted]

สถานก่อกำเนิด : Generator's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [redacted]

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name [redacted] เลขประจำตัวผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID [redacted]

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name เลขประจำตัวผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt./ Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Water filter / Wat	LF901549	190999		✓	1	Big bag		[illegible]	
										FB009
	Water filter									
		N.A.NOT CLASSIFIED AS HAZARDOUS								

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุผิดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมครบตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month [illegible] พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name [redacted] 2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [redacted]

โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] ฉุกเฉิน : Emergency 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-4182 กทม TR 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From สมุทรปราการ ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month 7 พ.ศ. : Year 66

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name ..... 6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency ..... 7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานกำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้กำจัดรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....

ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม :TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] 3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [redacted]

สถานที่กำจัด : TSDF's address [redacted] โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ครงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ...../...../..... (วันเดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

เลขที่อ้างอิง : Reference No. MWS0707037970

แผ่นที่ ..... / 4

ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by Generator.

1) ชื่อ : name โรงแยกกำจัดขยะชาลี โทบ-มานะซีน
สถานที่ก่อกำเนิด : Generator address 181 หมู่ที่ 8 ถนน ศำนนดีเรีย ตำบลหนองปรือ อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID 3-09-14004
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax การฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

ชื่อบริษัท : company name WMS

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย : Transporter's ID 0105540081993

4) ผู้กำจัดบำบัด และกำจัดของเสีย Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท อีสทริน ซิเนเจ้ เคมโปรเซสแนนซ์ ซอนเซอร์วิซ จำกัด

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย Disposer's ID 9-105-12542-0/999

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional information
1	Water filter	190999	1	Big bag	157.00 กิโลกรัม		สภาพดี 24 ก.พ. 66

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid ..... กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling instructions and additional information.

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุหีบห่อหรือถังอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.
ผู้รับมอบของเสียโดย ลายมือชื่อ วันที่ : Day/Month/Year 07/06/2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name WMS
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID 0105540081993
โทรศัพท์ : Phone 02-743-6928 โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-4132 กทม 7R 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ปริมาณที่รับจำกัด 157 กิโลกรัม
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From สระบุรี ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : hours/day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Day/Month/Year 07/06/2566

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานกำจัดบำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's.

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท อีสทริน ซิเนเจ้ เคมโปรเซสแนนซ์ ซอนเซอร์วิซ จำกัด
สถานที่กำจัด : TSDF's address 88 หมู่ที่ 8 ถนนศำนนดีเรีย ตำบลเกาะจันทร์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID 9-105-12542-0/999
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ ปริมาณที่รับจำกัด 157 กิโลกรัม
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste
ผู้รับมอบของเสียโดย วันที่ : Day/Month/Year

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งคืน : Returned manifest no. .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

เอกสารกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 619862

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name บริษัท ทราเวล โทย-มานะซีน (ประเทศไทย) จำกัด
สถานก่อกำเนิด : Generator's address เลขที่ 181 หมู่ 8 ตำบลหนองปรือ

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID 1-19-14004
โทรศัพท์ : Phone 02-739-6700 โทรสาร : Fax 02-739-6701 การฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter (SYS/23/003196)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name .....
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name บริษัท เวสท์ตันเนอร์เซ็นท์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID D1W-T-050200708

4) ผู้กำจัดบำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name บริษัท อีสทริน ซิเนเจ้ เคมโปรเซสแนนซ์ ซอนเซอร์วิซ จำกัด
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID 9-105-12542-0/999
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name .....
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional information
	Water filter / Wat	LF901549	190999		X	1 ก	Big bag			PHOTO
	Water filter							157		FB 004
		N/A-NOT CLASSIFIED AS HAZARDOUS								
		Landfill phase 2							visual inspection	

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ..... ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special Handling Instructions and additional information .....

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุหีบห่อหรือถังอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations
ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month 02 พ.ศ. : Year 2566

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name บริษัท เวสท์ตันเนอร์เซ็นท์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID D1W-T-050200708
โทรศัพท์ : Phone 0 2745 6020 โทรสาร : Fax 0 2745 6028 ฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 99-4132 กทม 7R 001

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From สระบุรี ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 24 เดือน : Month 2 พ.ศ. : Year 66

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency .....

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานกำจัดบำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม :TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท อีสทริน ซิเนเจ้ เคมโปรเซสแนนซ์ ซอนเซอร์วิซ จำกัด
เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID 9-105-12542-0/999
สถานที่กำจัด : TSDF's address 88 หมู่ 8 ต.เกาะจันทร์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : Phone 038 346364-7 โทรสาร : Fax 038 346368 การฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period [redacted] นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] เดือน : Month 8 พ.ศ. : Year 23

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งคืน : Returned manifest no. .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 622871

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [illegible]
สถานก่อกำเนิด : Generator's address [illegible]
2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [illegible]
โทรศัพท์ : Phone [illegible] โทรสาร : Fax [illegible] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [illegible]
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name [illegible]
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID [illegible]

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name [illegible]
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID [illegible]
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ Containers จำนวน No.	ภาชนะบรรจุ Containers ชนิด Type	ปริมาตรสุทธิ Quantity	หน่วยน้ำหนัก Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
	Air Filter / Air Fil	L3901546	150203		X	1	10 ถัง			PHOTO
	Air Filter									
			Landfill Phase 2							

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรวจตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certification [redacted] accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations
ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 31 เดือน : Month 10 พ.ศ. : Year 2023

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name [illegible]
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [illegible]
โทรศัพท์ : Phone [illegible] โทรสาร : Fax [illegible] ฉุกเฉิน : Emergency
2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From [illegible] ไปยังจังหวัด : To [illegible] ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [illegible] ลายเซ็น : Signature [illegible] วันที่ : Date [illegible] เดือน : Month [illegible] พ.ศ. : Year [illegible]

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency
6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่รวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่พนักงานและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....
2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [illegible]
สถานที่กำจัด : TSDF's address [illegible]
3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [illegible]
โทรศัพท์ : Phone [illegible] โทรสาร : Fax [illegible] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [illegible] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ครบตามชิ้นงั้น : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 622871

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator
1) ชื่อ : Name [illegible]
สถานก่อกำเนิด : Generator's address [illegible]
2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [illegible]
โทรศัพท์ : Phone [illegible] โทรสาร : Fax [illegible] กรณีฉุกเฉิน : Emergency
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [illegible]
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name [illegible]
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID [illegible]
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name [illegible]
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID [illegible]
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID
5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ Containers จำนวน No.	ภาชนะบรรจุ Containers ชนิด Type	ปริมาตรสุทธิ Quantity	หน่วยน้ำหนัก Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
	Air Filter / Air Fil	L3901546	150203		X	1	10 ถัง			PHOTO
	Air Filter									
			Landfill Phase 2							

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special Handling Instructions and additional information
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรวจตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certification [redacted] are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations
ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 31 เดือน : Month 10 พ.ศ. : Year 2023
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter
1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name [illegible]
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [illegible]
โทรศัพท์ : Phone [illegible] โทรสาร : Fax [illegible] ฉุกเฉิน : Emergency
2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From [illegible] ไปยังจังหวัด : To [illegible] ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [illegible] วันที่ : Date [illegible] เดือน : Month [illegible] พ.ศ. : Year [illegible]
5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency
6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....
3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่รวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's
1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่พนักงานและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....
2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [illegible]
สถานที่กำจัด : TSDF's address [illegible]
3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [illegible]
โทรศัพท์ : Phone [illegible] โทรสาร : Fax [illegible] กรณีฉุกเฉิน : Emergency
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [illegible] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....
5) กรณีของเสียไม่ครบตามชิ้นงั้น : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 622875

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name ..... 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID .....

สถานก่อกำเนิด : Generator's address ..... โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID .....

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งคล้ายกัน

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Contaminated Mat	D91219	150202	X		1	[illegible]			
	Contaminated Material									
			UNSPECIFIED WASTE, SOLID							
			Repack						visual inspection	

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ..... ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information .....

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's nam[redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 31 เดือน : Month 10 พ.ศ. : Year 2017

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name .....

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's nam[redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name .....

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency .....

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID .....

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....

ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name .....

สถานที่กำจัด : TSDF's address .....

3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted (ระบุเหตุ: Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ...../...../..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

ฉบับที่ ..... / 4

ใบกำกับการขนส่งวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (ไม่อันตราย) จากอุตสาหกรรม

เลขที่อ้างอิง : Reference No. 9543830

เลขที่ใบกำกับการขนส่ง (Manifest No.) 622871

ส่วนที่ 1 รายละเอียดของผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากอุตสาหกรรม

1. ชื่อโรงงาน **โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย** วันที่นำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน 31/10/2566 (dd/mm/yy)

เลขทะเบียนโรงงาน **3-89-1/46สข**

2. รายละเอียดวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

รหัสของเสีย	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณที่ขนส่ง (กก.)	ผู้รับกำจัด(ทะเบียนโรงงาน)	หมายเหตุ
15 02 03	Air Filter	1250	น.105-1/2560-ฉุหช.	

3. รายละเอียดวัสดุที่ไม่ใช้แล้วเพิ่มเติม ☐ ของเหลว ☑ ของแข็ง ☐ ของแข็งกึ่งเหลว

ภาชนะบรรจุวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ☐ ถัง 200 ลิตร (Drum) ☐ Tank truck ☑ Roll off box ☐ อื่น ๆ ระบุ

4. คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบวัสดุที่ไม่ใช้แล้วให้ผู้ขนส่งตามที่ระบุข้างต้นและเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อ [redacted] ..ผู้ก่อกำเนิด

...)

ส่วนที่ 2 รายละเอียดของผู้ขนส่งวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

5. ชื่อผู้ขนส่ง..... วันที่ขนส่งวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว .....

ทะเบียนรถขนส่ง ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร ..... (dd/mm/yy)

6. คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมอบวัสดุที่ไม่ใช้แล้วให้ผู้ขนส่งตามที่ระบุข้างต้นและเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อ .....ผู้ขนส่ง

(.....)

ส่วนที่ 3 รายละเอียดของผู้รับดำเนินการกำจัดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

7. ชื่อโรงงาน **บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด** วันที่ได้รับวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ..... (dd/mm/yy)

เลขทะเบียนโรงงาน **น.105-1/2560-ฉุหช.**

8. รายละเอียดวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

รหัสของเสีย	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณที่รับมาดำเนินการ (กก.)	หมายเหตุ
15 02 03	Air Filter		

9. ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง ระบุ .....

10. คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมอบวัสดุที่ไม่ใช้แล้วให้ผู้ขนส่งตามที่ระบุข้างต้นและเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อ .....ผู้รับกำจัด

(.....)

เลขที่อ้างอิง : Reference No. 3418827

ฉบับที่ ..... / 6

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. 622875

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by Generator

1) ชื่อ : name โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-ญี่ปุ่น เสียะ
สถานที่กำเนิด : Generator address 181 ม.1 ต.จ.-ย.-ต.คลังขัน อ.จะนะ จ.สงขลา
2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID DIW-G-075600130
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax 074-320707 กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter
ชื่อบริษัท : company name บริษัท เวสท์ แมเนจเมนท์ สงขลา จำกัด
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter's ID DIW-T-050200708

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)
ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย Disposer's ID DIW-D-050900091

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งครั้งนี้

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	Contaminated material (วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน)	15 02 02	30	ถุงดำ	500	กิโลกรัม	

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid ..... กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation
ลงชื่อ Generator's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Day/Month/Year 31/10/2566 16:30

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name บริษัท เวสท์ แมเนจเมนท์ สงขลา จำกัด
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-050200708
โทรศัพท์ : Phone 0 2261 0264 7 โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle	☑ รถบรรทุก Truck	☐ รถไฟ Train	☐ เรือ Ship	☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	64-3398 กท.97-4345 กท.			

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From สงขลา ไปยังจังหวัด To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : hours/day
ลงชื่อผู้ขนส่ง Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Day/Month/Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDF's

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด
สถานที่กำจัด : TSDF's address 88 ม.8 ต.บางพระ อำเภอศรีราชา จ.ชลบุรี
2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID DIW-D-050900091
โทรศัพท์ : Phone 0 3834 6364 โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้
TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา Treatment period ..... ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Day/Month/Year .....

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ครบตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified/ รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... (วัน/เดือน/ปี :dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no. .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 622875

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name
สถานที่กำเนิด : Generator's address
2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Contaminated Mat	1015218	150202	X		1	[illegible]			
	Contaminated Material									
		[illegible]								
			[illegible]						[illegible]	

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ..... ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations
ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle	☐ รถบรรทุก Truck	☐ รถไฟ Train	☐ เรือ Ship	☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID				

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle	☐ รถบรรทุก Truck	☐ รถไฟ Train	☐ เรือ Ship	☐ เครื่องบิน Plane
7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID				

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name สถานที่ชั่งตวงและเก็บรวบรวม : TSDF's address
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....
2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name
สถานที่กำจัด : TSDF's address
3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ครบตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย: Type of waste ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 622874

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [redacted]
สถานก่อกำเนิด : Generator's address [redacted]
2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [redacted]
โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [redacted]
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name [redacted]
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID [redacted]

4) ผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name [redacted]
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID [redacted]
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งแต่ละอย่าง

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Electronic waste / [redacted]	[redacted]	160215	X		1	[redacted]			
	[redacted]									
		[redacted]								
			[redacted]						[redacted]	

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations
ลงชื่อ : Generator's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name [redacted]
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [redacted]
โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] ฉุกเฉิน : Emergency
2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID [redacted]

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency .....
6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่จนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม /TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....
2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted]
สถานที่กำจัด : TSDF's address [redacted]
3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [redacted]
โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วันเดือนปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบกำกับการขนส่ง 02

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 622874

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [redacted]
สถานก่อกำเนิด : Generator's address [redacted]
2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID [redacted]
โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter [redacted]
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name [redacted]
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID [redacted]

4) ผู้กำจัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name [redacted]
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID [redacted]
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งแต่ละอย่าง

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ลักษณะของเสีย ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Electronic waste / [redacted]	[redacted]	160215	X		1	[redacted]			
	[redacted]									
		[redacted]								
			[redacted]						[redacted]	

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations
ลงชื่อ : Generator's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name [redacted]
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID [redacted]
โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] ฉุกเฉิน : Emergency
2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID [redacted]

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name .....
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency .....
6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่จนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม /TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....
2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted]
สถานที่กำจัด : TSDF's address [redacted]
3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID [redacted]
โทรศัพท์ : Phone [redacted] โทรสาร : Fax [redacted] กรณีฉุกเฉิน : Emergency

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วันเดือนปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-90-1266-069713-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย — เลขทะเบียนโรงงาน : 10900200125465

สถานที่ตั้งโรงงาน : 181 หมู่ที่ 8 ถนน- ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา 90130

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : นายพิพน บัวทองเกื้อ ,นายวิสิษฐ์ สุขศรี — เลขทะเบียนพาหนะ : 50-0717 กท พาหนะที่ใช้ : รถแทงค์

โดยขนส่งจากจังหวัด : สงขลา — ไปยังจังหวัด : สงขลา — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 72210000225498

สถานที่ตั้ง : 31/9 หมู่ที่ 4 ถนน ตำบลฉลุง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Oily wastewater	160708	Tanker	2	24.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 24 ตัน ของแข็ง 0 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศรัทธา พูลสวัสดิ์ ลายมือชื่อ : ศรัทธา วันที่ : 17 ธ.ค. 66

ปริมาณที่ส่งมอบ : 24 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 17/12/2566

เวลาที่ส่งมอบ : 16.30น.

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : นายพิพน บัวทองเกื้อ ลายมือชื่อ : พิพน วันที่ : 17/12/23

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๓ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 72210000225498

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ธวนรก ลายมือชื่อ : ธวนรก

ขนส่งจากจังหวัด : สงขลา มายังจังหวัด : สงขลา

ใช้ระยะเวลา : 1 วัน

วันที่มาถึง : 17/12/23

เวลาที่มาถึง : 18.20

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : Talita T. ลายมือชื่อ : Talita วันที่ : 20/12/23

ปริมาณที่รับมอบ : 24 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : 20/12/23 เวลาที่มอบ : 8.00 น.

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[/] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : Talita T. ลายมือชื่อ : Talita วันที่ : 20/12/23

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 12.480 ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 20/12/23 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 17.00น.

ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน

[/] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[/] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศรัทธา พูลสวัสดิ์ ลายมือชื่อ : ศรัทธา วันที่ : 20/12/2023

เลขที่อ้างอิง : Reference No. 3418793

ฉบับที่ ..... / 6

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. 692874

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by Generator

1) ชื่อ : name โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย

สถานก่อกำเนิด : Generator address 181 ม.8 ต.-อ.- ต.ตลิ่งชัน อ.จะนะ จ.สงขลา

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย :Generator's ID DIW-G-075600130

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax 074-320707 ฉุกเฉิน :Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

ชื่อบริษัท : company name บริษัท เวสท์ แมเนจเมนท์ สยาม จำกัด

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter's ID DIW-T-050200708

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท อีสเทิร์น ซีนอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย Disposer's ID DIW-D-050900091

5) รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers		ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional information
			จำนวน : No.	ชนิด : Type			
1	Electronic Waste (อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์)	16 02 15	4	พาเลท	1000	กิโลกรัม	

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/c.u.m ของแข็ง : solid ..... กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม

Special handling instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation

ลงชื่อ Generator's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Day/Month/Year 31/10/2566 16.30

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name บริษัท เวสท์ แมเนจเมนท์ สยาม จำกัด

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-050200708

โทรศัพท์ : Phone 0 2261 0264 7 โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 54-3398 กท.97-4346 กท.

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From สงขลา ไปยังจังหวัด To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่ง Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Day/Month/Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDF's

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท อีสเทิร์น ซีนอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด

สถานที่กำจัด : TSDF's address 88 ม.8 ต.หาดพลวงหมายเลข 331 ต.เปร็น อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด :TSDF's ID DIW-D-050900091

โทรศัพท์ : Phone 0 3834 9364 โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้

TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา :Treatment period..... ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Day/Month/Year .....

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste..... ปริมาณ : Quantity.....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified/ รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ..... (วัน/เดือน/ปี :dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งคืน : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน :TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-90-1266-066882-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย — เลขทะเบียนโรงงาน : 10900200125465

สถานที่ตั้งโรงงาน : 181 หมู่ที่ 8 ถนน- ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา 90130

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : นายพิพบ บัวทองเกื้อ ,นายวิสิษฐ์ สุขศรี — เลขทะเบียนพาหนะ : 50-0717 กท พาหนะที่ใช้ : รถพ่วง

โดยขนส่งจากจังหวัด : สงขลา — ไปยังจังหวัด : สงขลา — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 72210000225498

สถานที่ตั้ง : 31/9 หมู่ที่ 4 ถนน ตำบลฉลุง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Contaminated Fabric (ผ้าปนเปื้อน)	150202	กระบะ	1	1.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน — 1 IBC tank

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศรัทธา พูลสวัสดิ์ ลายมือชื่อ : ศรัทธา วันที่ : 16 ธ.ค. 66

ปริมาณที่ส่งมอบ : 1 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 16/12/2566

เวลาที่ส่งมอบ : 12.30น.

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : นายพิพบ บัวทองเกื้อ ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 16 - 12 - 23

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 72210000225498

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [signature] ลายมือชื่อ : [signature]

ขนส่งจากจังหวัด : สงขลา มายังจังหวัด : สงขลา

ใช้ระยะเวลา : 1 วัน

วันที่มาถึง : 16-12-23

เวลาที่มาถึง : 14:50

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : Nilay.M ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 18-12-23

ปริมาณที่รับมอบ : 1 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : 18/12/23 เวลาที่มอบ : 14.00น

[/] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : Talita T ลายมือชื่อ : Talita วันที่ : 19-12-23

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.062 ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 19/12/23 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 9.00น.

ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน

[/] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[/] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศรัทธา พูลสวัสดิ์ ลายมือชื่อ : ศรัทธา วันที่ : 20/12/2023

WMS WASTE MANAGEMENT SIAM LTD.

Site Office : Songkla Tranfer Station 31/9 Moo 4 Tambol Chalung Amphur Hat Yai Songkla 90110 Thailand
Tel: (66)-74-206-048-9 Fax: (66)-74-206-050 e-mail : sts@wms-thailand.com

TICKET No.: 479407

License Plate: 0000		Truck No.:	Transaction Type: WA
Customer: Trans Thai-Malaysia		Address: 181 MOO 8,	
Date: 17/12/2023	Time: 14:01	Manifest No.: 190126606971301	Transport Request Order No.:
Waste Profile: 193505 Oily waste water			MOI Code:
Treatment Decision: 42-L			Origin: 90000
Gross Weight: 20600 Kg	Date: 18/12/2023	Time: 13:59	WB No.: MANUAL — Net: 12480 Kg; Net Client: 0 Kg
Tare Weight: 8120 Kg	Date: 18/12/2023	Time: 13:59	WB No.: MANUAL — Quantity: 1.00
Transporter Name: WMS DEPOT CO.,L		Container: TANK1583	Operator: 5001
T.A.C.: 100 Driver Name : X			Note: 4033
Weight by: ( )			Verified by: ( )

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-90-1266-066866-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย — เลขทะเบียนโรงงาน : 10900200125465

สถานที่ตั้งโรงงาน : 181 หมู่ที่ 8 ถนน- ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา 90130

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้รับขี่ : นายพิพน บัวทองเกื้อ ,นายวิสิษฐ์ สุขศรี — เลขทะเบียนพาหนะ : 50-0717 กท พาหนะที่ใช้ : รถพ่วง

โดยขนส่งจากจังหวัด : สงขลา — ไปยังจังหวัด : สงขลา — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 72210000225498

สถานที่ตั้ง : 31/9 หมู่ที่ 4 ถนน ตำบลคลอง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Metal Scrap	191201	กระบะ	1	10.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 10 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

15 ตัว
2 ตัว
1 ถังพลาสติก
1 Pallet

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือจลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศรัทธา พูลสวัสดิ์ ลายมือชื่อ : ศรัทธา วันที่ : 16.ค.66

ปริมาณที่ส่งมอบ : 10 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 16/12/2566
เวลาที่ส่งมอบ : 12. 30 น.

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือจลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : นายพิพน บัวทองเกื้อ ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 16 -12 -23

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 72210000225498

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [signature] ลายมือชื่อ : [signature]

ขนส่งจากจังหวัด : สงขลา มายังจังหวัด : สงขลา
ใช้ระยะเวลา : 1 วัน
วันที่มาถึง : 16-12-23
เวลาที่มาถึง : 14:50

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือจลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : Nthayom ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 18-12-23

ปริมาณที่รับมอบ : 10 ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : 18/12/23 เวลาที่มอบ :
[/] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : Talita T. ลายมือชื่อ : Talita วันที่ : 19-12-23

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 2.390 ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 19/12/23 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 9.00 น
ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน
[/] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[/] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศรัทธา พูลสวัสดิ์ ลายมือชื่อ : ศรัทธา วันที่ : 20/12/2023

WMS WASTE MANAGEMENT SIAM LTD.

Site Office : Songkla Tranfer Station 31/9 Moo 4 Tambol Chalung Amphur Hat Yai Songkla 90110 Thailand
Tel: (66)-74-206-048-9 Fax: (66)-74-206-050 e-mail : sts@wms-thailand.com

TICKET No.: 179523

License Plate: FB2		Truck No.:	Transaction Type: WA
Customer: Trans Thai-Malaysia		Address: 181 MOO 8.	
Date: 16/12/2023	Time: 10:26	Manifest No.: 190126606683208	Transport Request Order No.:
Waste Profile: 190126 Contaminated fabric			MOI Code:
Treatment Decision: 42-S			Origin: 90000
Gross Weight: 402 Kg	Date: 19/12/2023	Time: 10:25	WB No.: MANUAL	Net: 60 Kg / Net Client: 0 Kg
Tare Weight: 342 Kg	Date: 19/12/2023	Time: 10:25	WB No.: MANUAL	Quantity: 1.00
Transporter Name: WMS DEPOT CO.,L		Container: BASKET		Operator: 5002
T.A.C. 100 Driver Name : X			Note: 30140	
Weight by: ( )			Verified by: ( )	

WMS
WASTE MANAGEMENT SIAM LTD.

Site Office : Songkla Tranfer Station 31/9 Moo 4 Tambol Chalung Amphur Hat Yai Songkla 90110 Thailand
Tel: (66)-74-206-048-9 Fax: (66)-74-206-050 e-mail : sts@wms-thailand.com

TICKET No.: 179521

License Plate: FB3		Truck No.:		Transaction Type: WA
Customer: Trans Thai-Malaysia		Address: 181 MOO 8,		
Date: 16/12/2023	Time: 10:24	Manifest No.: 3901266066866ON		Transport Request Order No.:
Waste Profile: 901548 Metal scrap				MOI Code:
Treatment Decision: 0				Origin: 90000
Gross Weight: 460 Kg	Date: 19/12/2023	Time: 10:23	WB No.: MANUAL	Net: 190 Kg Net Client: 0 Kg
Tare Weight: 270 Kg	Date: 19/12/2023	Time: 10:23	WB No.: MANUAL	Quantity: 1.00
Transporter Name: WMS DEPOT CO.,L		Container: BASKET		Operator: 5002
T.A.C. 100 Driver Name : X			Note:	
Weight by: ( )			Verified by: ( )	

WMS
WASTE MANAGEMENT SIAM LTD.

Site Office : Songkla Tranfer Station 31/9 Moo 4 Tambol Chalung Amphur Hat Yai Songkla 90110 Thailand
Tel: (66)-74-206-048-9 Fax: (66)-74-206-050 e-mail : sts@wms-thailand.com

TICKET No.: 179520

License Plate: FB2		Truck No.:		Transaction Type: WA
Customer: Trans Thai-Malaysia		Address: 181 MOO 8,		
Date: 16/12/2023	Time: 10:23	Manifest No.: 3901266066866ON		Transport Request Order No.:
Waste Profile: 901548 Metal scrap				MOI Code:
Treatment Decision: 0				Origin: 90000
Gross Weight: 2790 Kg	Date: 19/12/2023	Time: 10:22	WB No.: MANUAL	Net: 2200 Kg Net Client: 0 Kg
Tare Weight: 590 Kg	Date: 19/12/2023	Time: 10:22	WB No.: MANUAL	Quantity: 1.00
Transporter Name: WMS DEPOT CO.,L		Container: BASKET		Operator: 5002
T.A.C. 100 Driver Name : X			Note:	
Weight by: ( )			Verified by: ( )	

ภาคผนวก ก-11

หนังสือรับรองการจดทะเบียนบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบ ความปลอดภัยการเก็บรักษาวัตถุอันตราย ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ

บจ.๗

หนังสือรับรองการจดทะเบียน
บุคลากรเฉพาะรับผิดชอบความปลอดภัยการเก็บรักษาวัตถุอันตราย
ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ

กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

ขอรับรองว่า

นางสาวฐกัดแก้ว ไทรงาม

เลขที่ทะเบียน บจ๕๙-๐๔๑๒

เป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนของการเป็นบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบความปลอดภัย
การเก็บรักษาวัตถุอันตรายที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ

(นายพสุ โลหารชุน)

อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

หนังสือรับรองการจดทะเบียนฉบับนี้สามารถถูกยกเลิกได้ก่อนครบว่าบุคลากรเฉพาะขาดคุณสมบัติ หรือขาดต่อหน้าที่และความรับผิดชอบตามกฎกระทรวง ๒ ข้อ ๑๐ หรือมีการดำเนินการตามมาตรา ๔ แห่งประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งบัญชีบุคลากรเฉพาะภายในสะเบียนบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบความปลอดภัยการเก็บรักษาวัตถุอันตรายที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ และการรายงานความปลอดภัยการเก็บรักษาวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๘.

ภาคผนวก ก-12

เอกสารรายชื่ออบรมความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงาน

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Ltd.	FORM DOC ID. : QS - FM - CCT - 01	PAGE 1/2

เรื่อง : แบบฟอร์มส่งผู้รับเหมาเข้าอบรมความปลอดภัย

วันที่ 23 เดือน [illegible] พ.ศ. 2566

บริษัท [illegible] ตั้งอยู่เลขที่ 1858/110-111 หมู่ที่ ถนน [illegible]

แขวง/ตำบล [illegible] เขต/อำเภอ [illegible] จังหวัด [illegible] โทรศัพท์ 09 366-9000

ระยะเวลาที่เข้ามาทำงานโดยประมาณ 10 วัน ลักษณะงานที่ถูกว่าจ้างให้ทำ Inspection Fire Alarm & Fire Suppression

ผู้ว่าจ้างให้เข้ามาทำงาน [illegible] แผนก/ส่วนงาน

ขอส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัยตามรายชื่อดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายชื่อพนักงาน	☑ ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน	ลำดับ	รายชื่อพนักงาน	☑ ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน
1	[illegible]	✓	11		
2	[illegible]	✓	12		
3	[illegible]	✓	13		
4	[illegible]	✓	14		
5			15		
6			16		
7			17		
8			18		
9			19		
10			20		

1.สำหรับผู้จัดการหรือหัวหน้างานของบริษัทผู้รับเหมา

ข้าพเจ้ารับรองว่าบุคคลผู้มีรายชื่อปรากฏอยู่ข้างต้น เป็นลูกจ้างของบริษัทและข้าพเจ้าจะดูแล ควบคุมให้ลูกจ้างทั้งหมดนี้ปฏิบัติงานให้แก่ผู้ว่าจ้างด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นและปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ [illegible] หัวหน้างาน/ผู้จัดการ

(..... [illegible] .....)

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ข้าพเจ้าได้ฝึกอบรมพนักงานผู้รับเหมาข้างต้นแล้วและผลการทดสอบความรู้ความเข้าใจปรากฏว่า ผ่านการทดสอบจำนวน 4 คน

ไม่ผ่านการทดสอบจำนวน - คน

ลงชื่อ [illegible] เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

(.....)

2. แผนก/ส่วนผู้ว่าจ้าง/เจ้าของงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วและขอรับรองว่า พนักงานผู้รับเหมาทั้งหมดข้างต้นจะเข้ามาปฏิบัติงานในโรงงานจริง

ลงชื่อ [illegible] ผู้ว่าจ้าง

(Mr. [illegible] Thongdee)

4. สำหรับเจ้าหน้าที่ห้องพยาบาล

ข้าพเจ้าได้ทำการสุ่มตรวจสารเสพติดในปัสสาวะของผู้รับเหมา

จำนวนที่สุ่มการตรวจ 4 คน

ผ่านการตรวจ 4 คน ไม่ผ่าน - คน

ลงชื่อ [illegible] เจ้าหน้าที่ห้องพยาบาล

(..... [illegible] .....)

5 .เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมหรือรายชื่อแบลคลิสของ TTM ของผู้รับเหมาจำนวน 4 คน

โดยผู้รับเหมามีประวัติอาชญากรรม/จำนวน - คน หรือมีรายชื่อแบลคลิสของ TTM จำนวน - คน

จำนวนผู้รับเหมาที่ตรวจประวัติผ่าน 4 คน

ลงชื่อ Suradach Tupmarg เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

Senior Security Controller

(.....)

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Ltd.	FORM DOC ID. : QS - FM - CCT - 01	PAGE 1/2

เรื่อง : แบบฟอร์มส่งผู้รับเหมาเข้าอบรมความปลอดภัย

วันที่ 4 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

บริษัท เอกซ์ซัล กรุ๊ป จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 77 พหลโยธิน 35 หมู่ที่ - ถนน -

แขวง/ตำบล ลาดยาว เขต/อำเภอ จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02 5123619

ระยะเวลาที่เข้ามาทำงานโดยประมาณ 365 วัน ลักษณะงานที่ถูกว่าจ้างให้ทำ ELECTRICAL EQUIPMENT REJUVENATION Project

ผู้ว่าจ้างให้เข้ามาทำงาน K. Pisarn Tanakullert แผนก/ส่วนงาน Engineer and Tecnical Service

ขอส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัยตามรายชื่อดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายชื่อพนักงาน	☑ ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน	ลำดับ	รายชื่อพนักงาน	☑ ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน
1 ✓	ทวีศักดิ์ ทองจันทร์ 093	✓	11		
2 ✓	อภิชาติ รัตนะ 094	✓	12		
3			13		
4			14		
5			15		
6			16		
7			17		
8			18		
9			19		
10			20		

1.สำหรับผู้จัดการหรือหัวหน้างานของบริษัทผู้รับเหมา

ข้าพเจ้ารับรองว่าบุคคลผู้มีรายชื่อปรากฏอยู่ข้างต้น เป็นลูกจ้างของบริษัทและข้าพเจ้าจะดูแล ควบคุมให้ลูกจ้างทั้งหมดนี้ปฏิบัติงานให้แก่ผู้ว่าจ้างด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นและปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ..... หัวหน้างาน/ผู้จัดการ

(นายไมตรี ริยะอุด)

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ข้าพเจ้าได้ฝึกอบรมพนักงานผู้รับเหมาข้างต้นแล้วและผลการทดสอบความรู้ความเข้าใจปรากฏว่า ผ่านการทดสอบจำนวน 2 คน

ไม่ผ่านการทดสอบจำนวน..... คน

ลงชื่อ..... เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

(Rannaabri K.)

2. แผนก/ส่วนผู้ว่าจ้าง/เจ้าของงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วและขอรับรองว่า พนักงานผู้รับเหมาทั้งหมดข้างต้นจะเข้ามาปฏิบัติงานในโรงงานจริง

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง

(พิศาล ธนกุลเลิศ)

4. สำหรับเจ้าหน้าที่ห้องพยาบาล

ข้าพเจ้าได้ทำการสุ่มตรวจสารเสพติดในปัสสาวะของผู้รับเหมา

จำนวนที่สุ่มการตรวจ 2 คน

ผ่านการตรวจ 2 คน ไม่ผ่าน - คน

ลงชื่อ..... เจ้าหน้าที่ห้องพยาบาล

(อนัน กองสิริ)

5 .เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมหรือรายชื่อแบลคลิสของ TTM ของผู้รับเหมาจำนวน 2 คน

โดยผู้รับเหมามีประวัติอาชญากรรม/จำนวน - คน หรือมีรายชื่อแบลคลิสของ TTM จำนวน - คน

จำนวนผู้รับเหมาที่ตรวจประวัติผ่าน 2 คน

ลงชื่อ..... เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

Suradach Tupmarg
Senior Security Controller

job 248

ภาคผนวก ก-13

NGL Driver Handbook

INTEGRATED LOGISTICS

DRIVER HANDBOOK

GUIDELINE FOR NGL PROJECT FROM
TTM, CHANA TO AKI BAM, SONGKHLA

2009

INTEGRATED LOGISTICS

FILE CONTENT

INTEGRATED LOGISTICS

Guideline for loading process at TTM

WORK INSTRUCTION

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	WORK INSTRUCTION	REV.	EFF. DATE	PAGE
	DOC ID. : PL-WI-NGL-001	00		1 of 4
Subject:	ข้อปฏิบัติการขนถ่าย NGL			

ISSUED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY
(Mr. Haris Kanee)	(Mr. Wasan Hemman)	(Mr. Yusof Bin Pon)

1. วัตถุประสงค์ (Objective)

   เพื่อแสดงขั้นตอน ข้อปฏิบัติการขนถ่าย NGL (To provide a standard guideline for loading NGL)

2. เอกสารที่เกี่ยวข้อง (Relevant Document)

   2.1 ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก และ คนขับรถบรรทุก NGL (Trucks and Trucks Driver Checklist) (PL-FM-NGL-01)

   2.2 Training Registration Form _For truck driver (PL-FM-TRF-01)

3. นิยาม

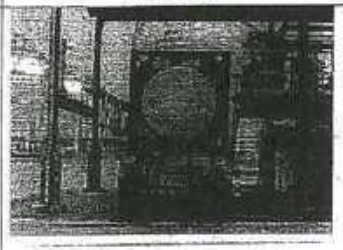
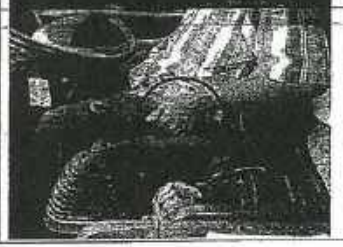
   พนักงานขนถ่าย NGL (Loading Operator) : พนักงานบริษัททรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ที่ทำหน้าที่ในการขนถ่ายสินค้า NGL (TTM staff who work as a Loading Operator)

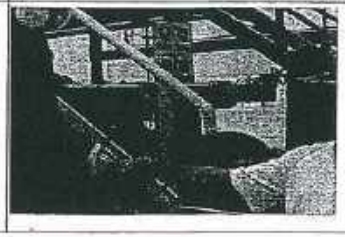
   พนักงานขับรถ(Truck Driver) : พนักงานขับรถบรรทุก NGL ซึ่งมีรายชื่ออยู่ในบัญชี ซึ่งผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย อบรมการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย และผ่านการอบรมการปฏิบัติการขนถ่าย NGL (Truck Driver who pass training course which provide by QSHE)

△4. รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการ (Instruction and Responsibility)

ก่อนที่จะมีการขนถ่ายสินค้า ทางพนักงานขนถ่าย NGL จะต้องตรวจสอบระดับ NGLในแทงค์ ซึ่งต้องมีระดับไม่ต่ำกว่า 14% ทั้งนี้เพื่อป้องกันการล้นของ NGL (Before start loading, Loading Operator have to check NGL tank level with control room must higher than 14% as dead stock and safety reason)

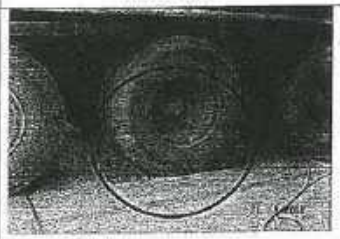
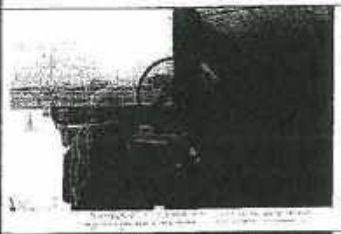
ในการปฏิบัติการขนถ่าย NGL นั้นจะต้องมีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก ตามแบบฟอร์มใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก NGL (PL-FM-NGL-01) ก่อนที่จะอนุญาตให้รถเข้ามาขนถ่ายสินค้า และ พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยและขั้นตอนในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ NGL

ลำดับ	ภาพประกอบ	ขั้นตอน
1		• ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชั่วโมง(Speed Limit 20 km/hr) • ขับรถด้วยความระมัดระวัง และค่อยๆ เคลื่อนรถไปยังตำแหน่งจอดรถ(Drive Carefully and park at marked point) • พนักงานขับรถทุกคนต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Use PPE)
2		• เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open the mirror both sides, wind down window panes on both sides for ventilation)
3		• ดึงเบรคมือห้ามล้อ (Pull handbrake of prime mover)

ลำดับ	ภาพประกอบ	ขั้นตอน
4		• ดึงระบบห้ามล้อรถห่าง (Pull Trailer handbrake)
5		• ดับเครื่องยนต์ (Turnoff engine) • ปิดกุญแจให้สนิทแล้วดึงกุญแจออกจากรถ (Switch key to proper position and take it out)
6		• ลงจากรถ และปิดประตูรถให้สนิท (Closed doors)
7		• เอากุญแจไปเก็บไว้ที่ loading operator (Surrender ignition key to loading operator for safe keeping during loading operation)

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	WORK INSTRUCTION	REV.	EFF. DATE	PAGE
	DOC ID. : PL-WI-NGL-001	00		4 of 4

Subject: ข้อปฏิบัติการขนส่ง NGL

ลำดับ	ภาพประกอบ	ขั้นตอน
8		• ใช้ไม้หมอนมารองล้อทั้ง 2 ด้าน ดังรูปภาพ เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ (Position the anti roll wheel stopper(as pictured) to prevent truck rolls from its stationary position)
9		• หีบสายดินให้แนบสนิทกับถัง และให้สังเกตุ สัญญาณไฟจะต้องเปลี่ยนจากสีแดง เป็นสีเขียว (Connect ground line with tank's truck, until the indicator changes from red to green)
10		• ยกหัวจ่ายให้ loading operator (Lift loading arm to loading operator) • กลับไปรอที่รับรอง (Proceed to drivers stand-by at station)
11		• เวลา Load เสร็จ ยื่นใบ check list ให้กับ loading operator (After loading is completed, return check list to loading operator) • รับกุญแจจาก Loading operator แล้วขับรถออกไป (Collect ignition key from loading operator and clear truck from loading bay)

INTEGRATED LOGISTICS

- REPORTING FLOW
- EMERGENCY RESPOND TEAM

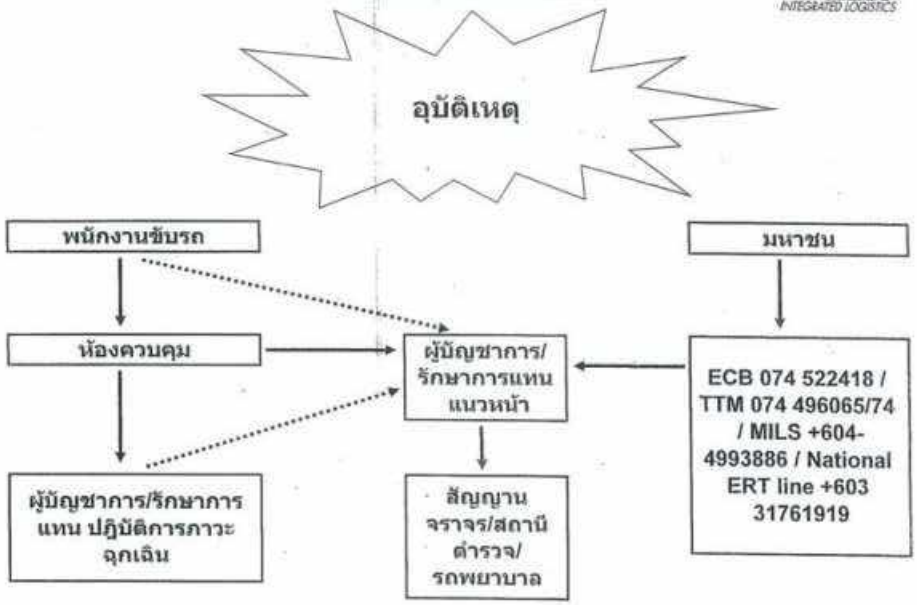
CONTACT NO

- HOSPITAL
- POLICE
- FIRE STATION

ทีมปฏิบัติการสภาวะฉุกเฉิน

	ชื่อ	หมายเลขโทรศัพท์ มาเลย์	หมายเลขโทรศัพท์ ไทย
	1. บริษัท เอ็กซ์เพรสครอสบอร์เดอร์ ฮอลเลจ		+66 74 522418
	2.TTM		+66 74 496065 / 74
	3. เอ็ม ไอ เอส ซี ปาดังเบซาร์	+60 4 9493886	
	4. ทีมปฏิบัติการประจำชาติ	+603 31761919	
COMANDER	ภานุ ยินดีเฉลิมพันธ์		+66 86 4789512
COORDINATOR 1	วสัน เหมหมัน		+66 84 7007916
	อัมรอน ฮามิด	+60 19 4585072	
COORDINATOR 2	โรสลี ลูไลมาน	+60 19 2239396	+66 84 8624732
	มูฮัมหมัดยูโซ๊ป กาซิม	+60 19 4786975	
ERT FRONT LINE	ยูโซป คาน	+60 13 5201246	+66 86 9621246
	ไครูล อัซฮาร์ อิดริส	+60 12 4418970	
	สากินา อะแว	+60 19 4780975	+66 86-4618443
ฝ่ายสนับสนุน	ราเชษ บิลสาหัด		+66 81 0923609
	มูฮัมหมัด ริสวัน ราฮิม	+60 12 4170023	

REPORTING FLOW



หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อโรงพยาบาล สำหรับกรณีฉุกเฉิน
Hospital Telephone List

ชื่อโรงพยาบาล Hospital Name	หมายเลขโทรศัพท์ Telephone No.
โรงพยาบาลจะนะ Chana Hospital	(074)260463
โรงพยาบาลนาหม่อม Namom Hospital	(074)382011-5
โรงพยาบาลนาทวี Nathawee Hospital	(074)373080
โรงพยาบาลหาดใหญ่ Hatyai Hospital	(074)230800 (074)230804
โรงพยาบาลราชญัฐวิทยิ Rajyindee Hospital	(074)462222 (074)220300
โรงพยาบาลกรุงเทพ หาดใหญ่ Bangkok Hatyai Hospital	(074)272800
โรงพยาบาลเทพา Thepa Hospital	(074)376359-60
โรงพยาบาลสิครินทร์ หาดใหญ่ Sikarin Hospital	(074)366966
โรงพยาบาลสงขลานครินทร์ Songkhlanagarind Hospital	(074)455000
โรงพยาบาลสงขลา Songkhla Hospital	(074)447607 (074)447731
โรงพยาบาลสะเดา Sadao Hospital	(074)411288 (074)411299

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อสถานีตำรวจ,งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำหรับกรณีฉุกเฉิน
Police and Fire Station Telephone List

ชื่อหน่วยงาน Department	หมายเลขโทรศัพท์ Telephone No.	ชื่อหน่วยงาน Department	หมายเลขโทรศัพท์ Telephone No.
สถานีตำรวจภูธรอำเภอจะนะ Chana Police Station	(074)207111	งานป้องกันฯ อำเภอนาทวี Nathawee Fire Station	(074)371666
สถานีตำรวจภูธรอำเภอนาหม่อม Namom Police Station	(074)381111	งานป้องกันฯ อำเภอนาหม่อม Namom Fire Station	(074)382123
สถานีตำรวจภูธรอำเภอนาทวี Nathawee Police Station	(074)373191	งานป้องกันฯ เทศบาลตำบลคลองหวี Khobong Fire Station	(074)236692
สถานีตำรวจภูธรอำเภอหาดใหญ่ Hatyai Police Station	(074)257645 (074)257333	งานป้องกันฯ เทศบาลตำบลควนลัง Ptoong Fire Station	(074)291776 (074)291693
สถานีตำรวจภูธรตำบลทุ่งลุง Tunglung Police Station	(074)291733	งานป้องกันฯ เทศบาลตำบลบ้านพรุ Ban Phru Fire Station	(074)553131
สถานีตำรวจภูธรตำบลคลองแงะ Klong Ngao Police Station	(074)541013	งานป้องกันฯ เทศบาลนครหาดใหญ่ Hatyai Fire Station	(074)243111
สถานีตำรวจภูธรอำเภอสะเดา Sadao Police Station	(074)411027	งานป้องกันฯ เทศบาลนครสงขลา Songkhla Fire Station	(074)311016 (074)313323
สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา Songkhla Police Station	(074)322183 (074)324258	งานป้องกันฯ เทศบาลตำบลคลองแงะ Klong Ngao Fire Station	(074)541543
ตำรวจทางหลวง Highway Police	Call Center 1193	งานป้องกันฯ เทศบาลเมืองสะเดา Sadao Fire Station	(074)411015
ฐานทัพเรือสงขลา Songkhla Naval Base	(074)311705	งานป้องกันฯ เทศบาลเมืองปาดังเบซาร์ Padang Besar Fire Station	(074)444100
ศูนย์ป้องกันฯ เขต 12 สงขลา Disaster Center dpm. 12 Songkhla	(074)251162	งานป้องกันฯ เทศบาลตำบลปริก Prik Fire Station	(074)298015 (074)298123
งานป้องกันฯ เทศบาลตำบลจะนะ Chana Fire Station	(074)207133		

INTEGRATED LOGISTICS

MATERIAL SAFETY DATA SHEET (MSDS)

4.2 จุดหลอมเหลว (Melting Point) : NA

4.3 ความดันไอ (Vapor Pressure) : 426 mmHg ที่ 20 °C

4.4 การละลายได้ในน้ำ (Solubility In Water) : ละลายได้เล็กน้อย

4.5 ความถ่วงจำเพาะ (Specific Gravity) : 0.6-0.7

4.6 อัตราการระเหย (Evaporation Rate) : <1

4.7 ลักษณะ, สีและกลิ่น (Appearance, Colour and Odor) : เป็นของเหลวใส ไม่มีสี มีกลิ่นสารไฮโดรคาร์บอน (กลิ่นน้ำมัน)

4.8 ความเป็นกรด – ด่าง (pH – value) : NA

5. ข้อมูลทางด้านอัคคีภัยและการระเบิด (Fire and Explosion Hazard Data) (based on Methane)

5.1 จุดวาบไฟ (Flash Point) : >-49 °C

5.2 ขีดจำกัดการติดไฟ - ค่าต่ำสุด (Lower Flammable Limit – LEL) : 1.1%

- ค่าสูงสุด (Upper Flammable Limit – UEL) : 6.3%

5.3 อุณหภูมิที่สามารถติดไฟได้เอง (Auto-Ignition Temperature) : > 220 °C

5.4 การเกิดปฏิกิริยาทางเคมี (Chemical Reactivity) : ค่อนข้างเสถียร และเปลี่ยนแปลงได้ช้า

5.5 สารที่ต้องหลีกเลี่ยงจากกัน (Materials to Avoid) : สารออกซิไดซ์

5.6 สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว (Hazardous Decomposition Products) : Carbon dioxide, Carbon monoxide

6. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ (Health Hazard Data)

6.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย (Ways of Exposure) : ผิวหนัง การหายใจ ตา การรับประทาน

6.2 อันตรายเฉพาะที่ (Local Effects) : เยื่อบุจมูก ปาก ไต ระบบประสาทส่วนกลาง

6.3 ผลจากการสัมผัสสารที่มากเกินไปในระยะสั้น (Effects of Overexposure Short – term)

ทางผิวหนัง – เกิดความระคายเคือง

การหายใจ ทำให้เกิดอาการวิงเวียนศีรษะ ง่วงนอน เดินโซเซ ง่วงนอน จนกระทั่งหมดสติ

ทางตา – เกิดอาการระคายเคืองต่อเยื่อบุตา

การรับประทาน – ทำให้เกิดอาการคลื่นไส้ ระคายเคืองเยื่อบุทางเดินอาหาร ปวดท้อง อาเจียน และหมดสติ

6.4 ผลจากการสัมผัสสารที่มากเกินไปในระยะยาว (Effects of Overexposure Long – term) : กรณีสัมผัสของเหลว สามารถดูดความร้อนจากอวัยวะที่สัมผัส ทำให้เกิดแผลไหม้เย็น ถ้ามีการประทานอย่างต่อเนื่องจะทำให้ไตและระบบประสาทส่วนกลางถูกทำลาย และมีอาการทางประสาท

6.5 ค่ามาตรฐานความปลอดภัย TLV : 600 ppm (TWA)

7. มาตรการด้านความปลอดภัย (Safely Measures)

7.1 ข้อมูลการป้องกันโดยเฉพาะทาง (Special Protection Information)

7.1.1 การป้องกันไฟและการระเบิด (Fire and Explosion Prevention) :

1) ถังเก็บ LPG และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต้องมีการต่อสายดิน เพื่อป้องกันการเกิดประจุไฟฟ้าสถิตย์

2) ติดตั้งสายล่อฟ้าบริเวณใกล้เคียงถังเก็บ LPG เพื่อป้องกันฟ้าผ่า

2) ตรวจสอบอุปกรณ์ว่ามีรอยรั่วหรือไม่ ถ้ามีรอยรั่วให้ตัดแยกระบบ พร้อมกำจัดแหล่งกำเนิดประกายไฟ และแหล่งความร้อนทุกชนิด แล้วฉีดน้ำหล่อเย็นที่ตัวอุปกรณ์หรือถังเก็บ

7.1.2 การระบายอากาศ (Ventilation) : เนื่องจาก NGL หนักกว่าอากาศ โอกาสเหยของมันจึงอยู่ในบริเวณนั้น จึงควรมีการระบายอากาศออก โดยถังเก็บและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องอยู่ในที่อากาศถ่ายเทสะดวก

7.1.3 ชนิดของอุปกรณ์ป้องกันทางการหายใจ (Respiratory Protection Type)

ถ้าความเข้มข้นมากกว่า 600 ppm ใช้หน้ากากกรองไอสารอินทรีย์ กรณีความเข้มข้นสูงมาก ควรใช้เครื่องช่วยหายใจชนิดมีถังอัดอากาศหรือใช้ SCBA

7.1.4 การป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับมือ (Hand Protection) : สวมถุงมือ

7.1.5 การป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับตา (Eye Protection) : ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี

7.1.6 การป้องกันอื่น ๆ (Other Protection) : ควรมีห้องล้างตาและฝักบัวฉุกเฉินบริเวณที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับสารเคมี

7.2 การปฐมพยาบาล (First Aid)

7.2.1 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง : ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำและสบู่ ถ้ายังระคายเคืองอยู่ ให้พบแพทย์

7.2.2 กรณีสัมผัสทางตา : ล้างตาทันทีด้วยน้ำปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที ถ้ายังระคายเคืองอยู่ แล้วนำส่งพบแพทย์ทันที

7.2.3 กรณีได้รับสารทางการหายใจ : ให้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยออกสู่บริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ ถ้าผู้ป่วยหยุดหายใจให้ช่วยผายปอด ถ้าหายใจติดขัดให้ออกซิเจนช่วย นำส่งไปพบแพทย์ทันที

7.2.4 3 กรณีได้รับสารโดยกลืนกิน : ถ้าผู้ป่วยยังมีสติอยู่ให้ดื่มน้ำมากๆ ห้ามไม่ให้สิ่งใดเข้าปากผู้ป่วยที่หมดสติ นำส่งไปพบแพทย์ทันที

7.2.4 ข้อแนะนำพิเศษในการรักษาพยาบาล (ระบุการรักษาหรือการแก้พิษ) : NA

8. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ (Special Instructions)

8.1 การขนย้ายและการจัดเก็บ (Handling and Storing) : เก็บในภาชนะที่ปิดสนิทแน่น ที่สามารถทนแรงดันสูง อยู่ในที่อากาศ ถ่ายเทสะดวก ห่างจากแหล่งความร้อน ประกายไฟ และสารที่ต้องหลีกเลี่ยงจากกัน

8.2 การป้องกันการกัดกร่อน (Corrosiveness Prevention) :

8.3 การรั่วไหลและการหก (Spill and Leak Procedures) : ให้กันหรือแยกพื้นที่บริเวณที่มีการรั่วไหล ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้ โดยอพยพให้อยู่เหนือลม ห่างจากบริเวณดังกล่าวไม่น้อยกว่า 600 เมตร ป้องกันการเกิดประกายไฟบริเวณใกล้เคียง ทำการอุดรอยรั่วของก๊าซ กรณีหกล้นให้ใช้ทรายเพื่อดูดซับไว้ และขักพื้นดินบริเวณที่หกล้นเพื่อรอการกำจัด ส่วนที่เหลือล้างบริเวณนั้นด้วยน้ำปริมาณมากๆ กรณีหกล้นปริมาณมากให้ฉีดไฟมหลุม รวมทั้งอาจก๊าซในโครงเจนเข้าไปไล่กระจายออกไป กรณีที่หกล้นในที่อับอากาศ เช่น ท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันการสะสมของก๊าซจนเกิดการระเบิด

8.4 วิธีการกำจัด / ทำลาย (Disposal Methods) : โดยการเผาในเตาเผาที่มีระบบควบคุมมลพิษ

8.5 การใช้สารดับเพลิง (Extinguishing Media) : กรณีของเหลวไวไฟรั่วและลุกติดไฟ ให้ใช้ผงเคมีแห้ง หรือคาร์บอนไดออกไซด์ โดยสวม SCBA ในการเข้าผจญเพลิง และใช้น้ำฉีดเพื่อหล่อเย็นที่ตัวอุปกรณ์หรือถังเก็บ และเพื่อกระจายกลุ่มก๊าซให้เจือจางลงมากที่สุด

ผู้จัดทำข้อมูลเพื่อเผยแพร่ ★
ส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
บริษัทพรานทรัพย์มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด
181 หมู่ 8 ต.สิงขร อ.จะนะ จ.สงขลา 90130
โทร 074-499365-74

ลงชื่อ.....
(นางสาวจินตนา แก้วปริสุทธิ์)
ตำแหน่งเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย
ส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
ปรับปรุงครั้งที่ 00 วันที่ 25 พ.ค. 2550

แบบ สล.1

แบบแจ้งรายละเอียดของสารเคมีอันตรายในสถานประกอบการ

ตามข้อ 5 แห่งประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย

วันที่ (Date) 25 เดือน เมษายน พ.ศ. 2550

1. รายละเอียดเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ (Product Data)

1.1 ชื่อทางการค้า (Trade Name) : ก๊าซโซลีนธรรมชาติ, Natural Gasoline , NGL

ชื่อทางเคมี : Pentane, Hexane, Heptane+Octane สูตรทางเคมี : C_5H_{12}, C_6H_{14}, C_7H_{16}, C_8H_{18}

1.2 การใช้ประโยชน์ (Use) : ผลิตภัณฑ์ของโรงแยกก๊าซ , วัตถุดิบ ในการกลั่นน้ำมัน/ผลิตตัวทำละลายและอุตสาหกรรมเคมี

1.3 ปริมาณสูงสุดที่มีไว้ในครอบครอง (Max Quantity Storage) : 4,500 m^3

1.4 ผู้ผลิต / ผู้นำเข้า (Manufacturer / Importer) : บริษัทพรานทรัพย์มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

ที่อยู่ (Address) : 181 หมู่ 8 ตำบลสิงขร อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา 90130

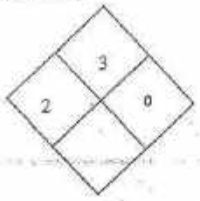
2. การจำแนกสารเคมีอันตราย (Chemical Classification)

2.1 U.N. Number : 1203

2.2 CAS Number : 8006-61-9

2.3 สารก่อมะเร็ง : ไม่เป็นสารก่อมะเร็ง

2.4 สัญลักษณ์สากลตามมาตรฐาน NFPA



3. สารประกอบที่เป็นอันตราย (Hazardous Ingredients)

ชื่อสารเคมี (Substance)	ความเข้มข้น (Concentration)		ค่ามาตรฐานความปลอดภัย	
	Rich Case*	Lean Case	TLV	LD_{50}
Penthane	78%	47%	600 ppm (TWA)	NAV
Hexane	19%	21%	500 ppm (TWA)	NAV
Heptane	3%	14%	400 ppm (TWA)	NAV
Octane	0%	18%	500 ppm (TWA)	NAV
หมายเหตุ * กรณีปกติ				

4. ข้อมูลทางกายภาพและเคมี (Physical and Chemical Data)

4.1 จุดเดือด (Boiling Point) : >36 °C

ระเบียบวาระการประชุม

"การขนส่งก๊าซไวไฟธรรมชาติ (NGL)"

"จากโรงแยกก๊าซพีทีอีเอ็ม อำเภอจะนะ – อากีแบม อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา"

วันจันทร์ ที่ 29 ธันวาคม 2551 เวลา 09.30 น.

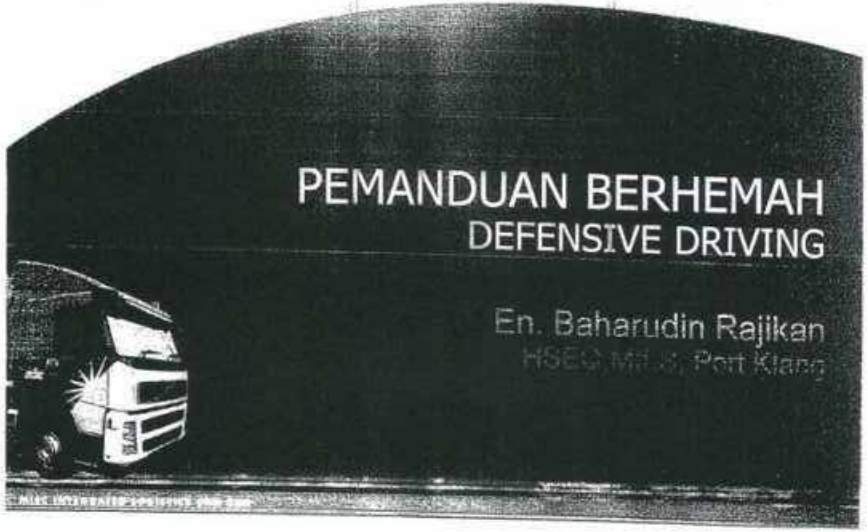
ณ ห้องประชุม โรงแรมเซนทรัล ปาดังเบซาร์

เรื่องที่แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจาก การขนส่งก๊าซธรรมชาติ (NGL) จากโรงแยกก๊าซอำเภอจะนะ ไปที่ อากีแบม อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา โดยทางรถยนต์ ได้มีการจอดรถไว้ที่ข้างทาง ริมถนนทางหลวง จึงเป็นเหตุอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ หรือ อาจทำให้เกิดอันตรายแก่ผู้สัญจรไปมา

ด้วยเหตุนี้ทางเราจึงเรียกพนักงานขับรถทุกคน มาอบรม และ ประชุมเพื่อทำความเข้าใจ ถึงการรักษาระเบียบวินัย และ ความปลอดภัย การต่อไป

msc
INTEGRATED LOGISTICS



INTEGRATED LOGISTICS

ข้อแนะนำ

คู่มือนี้ให้เพื่อพนักงานขับรถไว้อ่านเพื่อความรู้และทำความเข้าใจเสริมทักษะในการป้องกันอุบัติเหตุที่จะทำความเสียหายแก่ผู้ขับขี่และประชาชน

โดยมีหัวข้อที่จะเสนอแนะดังต่อไปนี้

- กำหนดการที่แน่นอน
- การวิเคราะห์ที่แม่นยำ
- การตัดสินใจที่ถูกต้อง
- การลงมือปฏิบัติที่จริงจัง

INTEGRATED LOGISTICS

DEFENSIVE DRIVING

ข้อแนะนำ

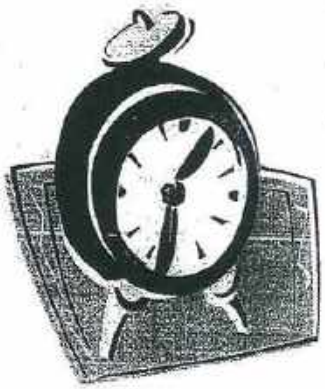
คู่มือนี้ให้เพื่อพนักงานขับรถไว้อ่านเพื่อความรู้และทำความเข้าใจเสริมทักษะในการป้องกันอุบัติเหตุที่จะทำความเสียหายแก่ผู้ขับขี่และประชาชน

โดยมีหัวข้อที่จะเสนอแนะดังต่อไปนี้

- กำหนดการที่แน่นอน
- การวิเคราะห์ที่แม่นยำ
- การตัดสินใจที่ถูกต้อง
- การลงมือปฏิบัติที่จริงจัง

การวางแผนการเดินทาง

ความพร้อมก่อนการเดินทาง



- ระยะเวลาการเดินทาง
- สภาวะทางด้านร่างกายและจิตใจ
- ตรวจสภาพรถ
- อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย

สิ่งที่พนักงานขับรถควรกระทำ

MISC INTEGRATED LOGISTICS

พนักงานขับรถควรมีความรู้ความสามารถและทักษะในการขับรถที่ดีพอ ต้องมีการวางแผนระยะทางที่ดี จะทำให้ไม่ก่อเกิดปัญหา เช่น

i) อุบัติเหตุ

ii) ฝ่าฝืนกฎระเบียบจราจร

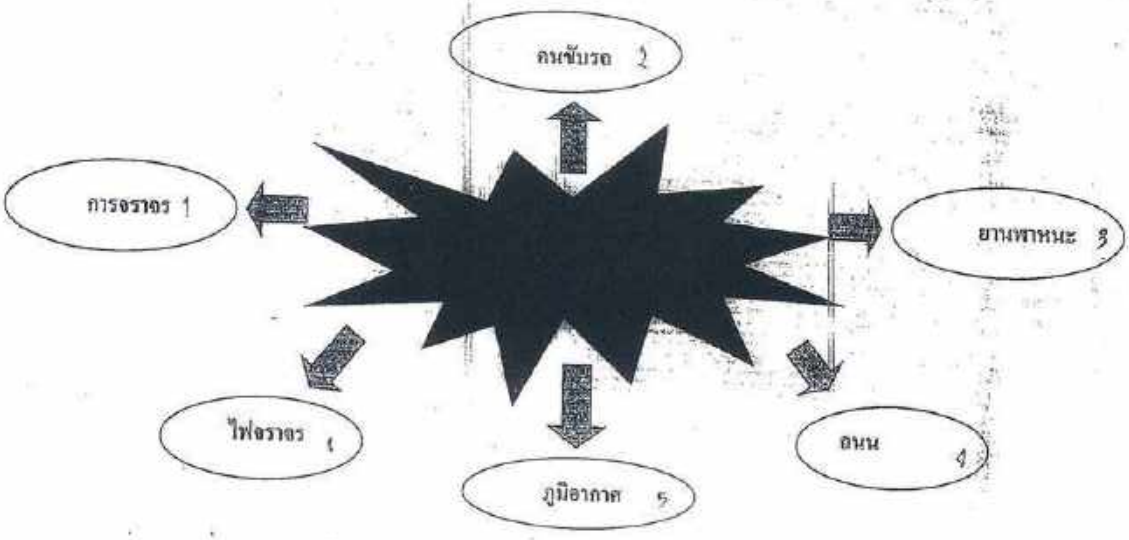
iii) ใช้ยานพาหนะในทางที่ผิด

iv) การเดินทางล่าช้า .

v) ปฏิบัติตัวไม่เหมาะสม

MISC INTEGRATED LOGISTICS

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ



INTEGRATED LOGISTICS

อุปสรรคในการขับขี่

ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม

1. ตรวจสุขภาพ
2. สำรวจสภาพถนน
3. สำรวจสภาพอากาศ

INTEGRATED LOGISTICS

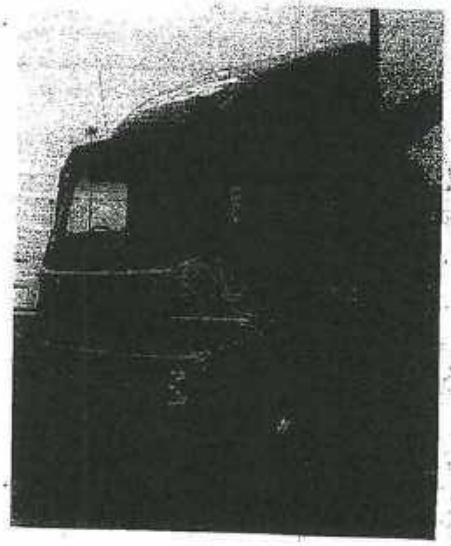
การกำหนดแผนการปฏิบัติหน้าที่

- ❑ กำหนดการที่แน่นอน
- ❑ การวิเคราะห์
- ❑ การตัดสินใจที่แน่นอน
- ❑ การลงมือปฏิบัติ

INTEGRATED LOGISTICS

ระบบควบคุมยานพาหนะ

- กระจก
- สัญญาณไฟ
- ระบบเบรค
- ระบบเกียร์
- ความเร็ว
  ๑๐ km



INTEGRATED LOGISTICS

กฎระเบียบ

A. กฎการควบคุมระยะห่างของรถ

B. กฎการแซง

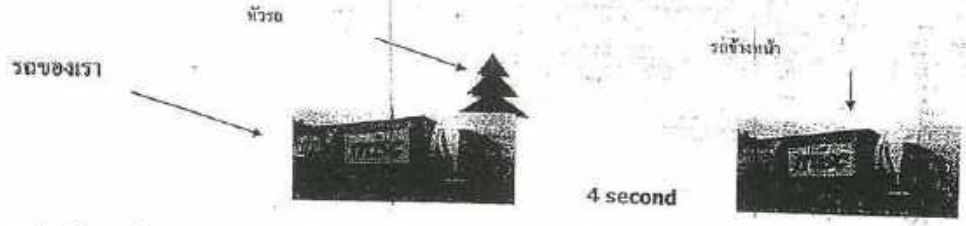
C. กฎการหลีกเลี่ยงจากรถที่สวนทาง

D. กฎระบบการทางแยก

INTEGRATED LOGISTICS

ตัวอย่างการขับขี่ที่ปลอดภัย

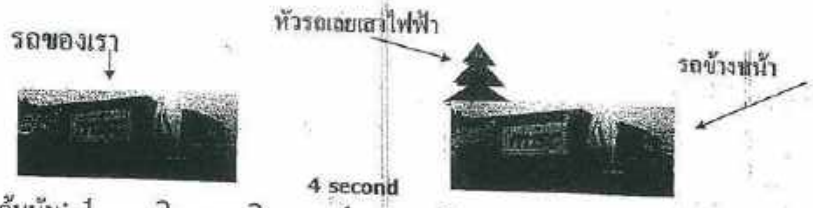
เริ่มต้นนับ: 1.....2.....3.....4.....5



หลังจากนับ; 1.....2.....3.....4.....5 หากรถของคุณอยู่ในจุดนี้ให้ถือว่ายังไม่ปลอดภัย...

INTEGRATED LOGISTICS

ตัวอย่างที่ไม่ปลอดภัย



เริ่มต้นนับ: 1.....2.....3.....4.....5

หลังจากนับ; 1.....2.....3.....4.....5 หากรถของคุณอยู่ในจุดนี้ให้ถือว่ายังไม่ปลอดภัย...

B. กฎการแซง

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่คุณต้องทำความเข้าใจและเรียนรู้ในการแซงให้ถูกต้องแม่นยำ

- แซงเมื่อรถข้างหน้าชะลอความเร็ว
- แซงเมื่อรถข้างหน้าเปลี่ยนเลน
- แซงเมื่อรถข้างหน้าเกิดอุบัติเหตุ

กฎ 10 ข้อที่คนขับพึงปฏิบัติขณะขับรถแซงรถคันหน้า

INTEGRATED LOGISTICS

1. เมื่อรถของคุณอยู่หลังรถคันอื่น
2. ตรวจสอบเลนตรงข้ามข้างหน้าคุณ
3. ตรวจสอบรถด้านหลัง
4. เปิดสัญญาณไฟ
5. เปิดสัญญาณไฟ เมื่อต้องการเลี้ยวขวา
6. ความเร็ว
7. การสื่อสาร
8. เปิดสัญญาณไฟ
9. เปิดสัญญาณไฟ เมื่อต้องการเลี้ยวซ้าย
10. เดินทางต่อไป

C. การหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น

อุบัติเหตุอาจจะเกิดขึ้นได้โดยบังเอิญเช่นกัน ผู้ขับขี่อาจจะใช้เทคนิคพิเศษที่ประยุกต์ขึ้นมา แต่คุณจะพบกับสถานการณ์ที่เลวร้ายกว่านั้น เมื่อมีรถที่สวนทางกับคุณเข้ามาหาอย่างกะทันหัน

สิ่งที่คุณต้องปฏิบัติคืออะไรบ้าง: :

กฎระเบียบ 4ข้อที่คุณควรปฏิบัติ

INTEGRATED LOGISTICS

1. คุณควรดูรถข้างหน้า.
2. ย้ายรถมาทางด้านซ้าย.
3. รถความเร็ว
4. ผู้ขับขี่เอารถออกนอกถนน.

INTEGRATED LOGISTICS

D. RULES AT JUNCTION

กฎระเบียบ 4 ข้อที่ต้องปฏิบัติเมื่อถึงทางแยก

- ควรรู้ทิศทางของคุณ. ทางที่รถจะไป
- ควรลดความเร็วในระหว่างที่จะถึงทางแยก
- มีสัญญานมือและควรรู้ตำแหน่งทิศทาง
- ควรระมัดระวังในการขับขี่

INTEGRATED LOGISTICS

การเคลื่อนตัวของรถ

ควรเอาใจใส่ยานพาหนะกับ 7 หัวข้อในการเคลื่อนที่ดังนี้:

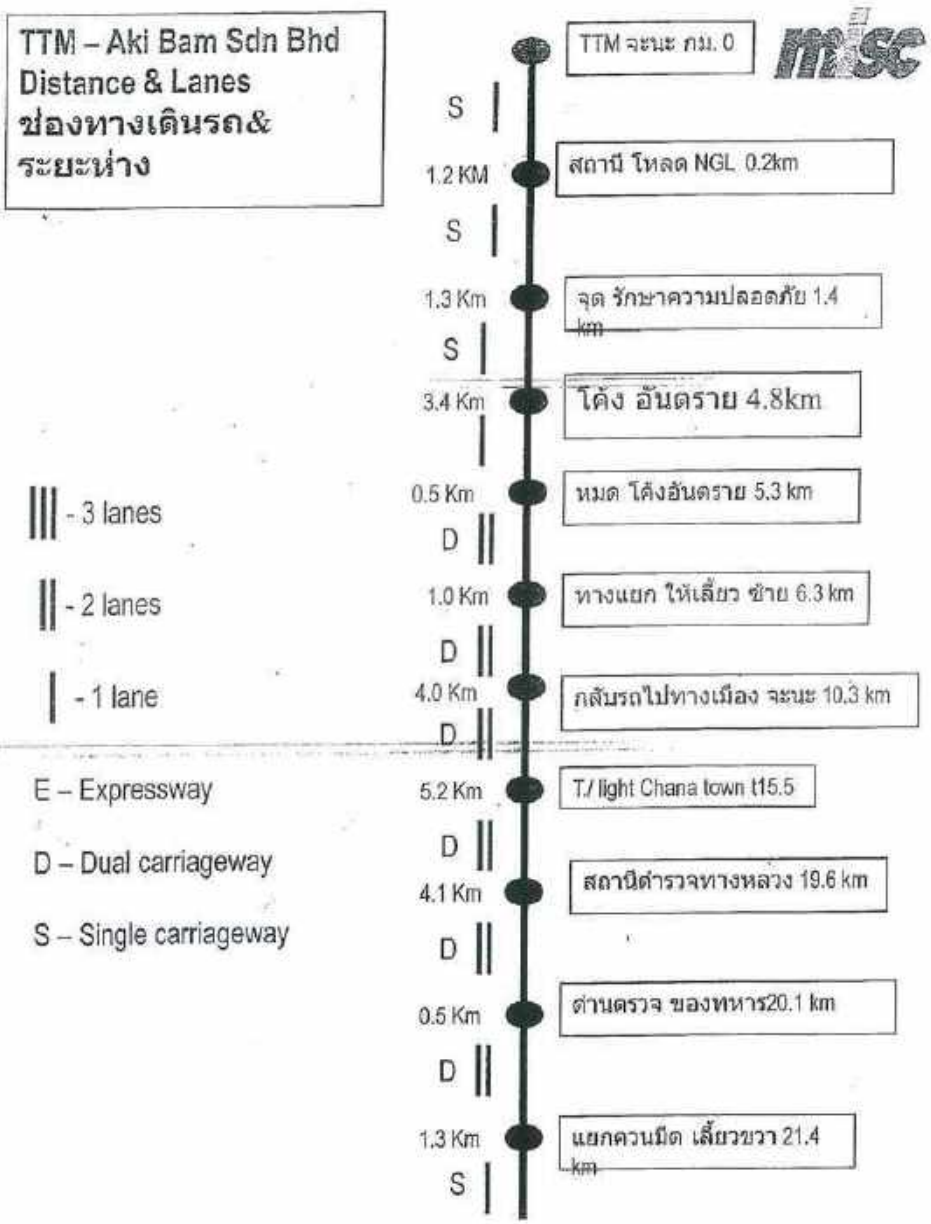
1. การเคลื่อนที่ภายใน
2. การเคลื่อนที่บนสถานที่ตั้ง
3. การเคลื่อนที่การจราจร
4. การเคลื่อนที่ในเวลาแซง
5. การเคลื่อนที่ในเวลาสวนทาง
6. การกลับรถ
7. การเคลื่อนที่ภายนอก

INTEGRATED LOGISTICS

Journey guideline TTM to Aki Bam

- **DISTANCE AND LANES**
- **SPEED LIMITS**
- **DRIVER CONTROL**

TTM – Aki Bam Sdn Bhd
Distance & Lanes
ช่องทางเดินรถ&
ระยะห่าง



||| - 3 lanes

|| - 2 lanes

| - 1 lane

E – Expressway

D – Dual carriageway

S – Single carriageway

TTM –AKI BAM SDN BHD
DISTANCE &LANES
ช่องทางเดินรถ&ระยะห่าง

- ||| - 3 lanes
- || - 2 lanes
- | - 1 lane

E – Expressway

D – Dual carriageway

S – Single carriageway

		อนามัย (ซ้าย) 22.9 km
1.5 Km	S	
		โรงเรียน บ้านจะโหนง 23.0 km
0.1Km	S	
		โรงเรียนสานเสน อิสลาม 24.2 km
1.2Km	S	
		โรงเรียนอิสลาม 31.1 km
6.9 Km	S	
		มีทางโค้งเล็กน้อยที่ ทุ่งหวัง32.6 km
1.5 Km	S	
		ทางแยก 35.1 km
2.5 Km	S	
		ชุมชน บ้าน ด่าน 39.1 km
4.0 Km	D ||
		ชุมชน บ้าน สวน 40.2 km
1.1 Km	D ||
		ชุมชน บ้านเกาะแด้ว 40.9 km
0.7 Km	D ||
		สุดชุมชน บ้านเกาะแด้ว มีทางแยก ให้เลี้ยวขวา 42.7 km
1.8Km	S	
		ไป Aki Bam Oil plant ให้เลี้ยวขวาที่สามแยก 44.7 km
2.0Km	S	

TTM –AKI BAM SDN BHD
Recommended Speed Limits
ขอบเขตความรวดเร็ว

	TTM จะนะ กม. 0
40Kph	
	สถานี โหลด NGL 0.2km
40Kph	
	จุด รักษาความปลอดภัย 1.4 km
40Kph	
	โค้ง อันตราย 4.8km
40Kph	
	หมด โค้งอันตราย 5.3 km
50Kph	
	ทางแยก ให้เลี้ยว ซ้าย 6.3 km
50Kph	
	กลับรถไปทางเมือง จะนะ 10.3 km
60Kph	
	T./ light Chana town turn left 15.5
60Kph	
	สถานีตำรวจทางหลวง 19.6 km.
60Kph	
	ด่านตรวจ ของทหาร20.1 km
50Kph	
	แยกควนมีด เลี้ยวขวา 21.4 km
50Kph	

TTM –AKI BAM SDN BHD Recommended Speed Limits

- อนามัย (ซ้าย) 22.9 km
- 50Kph
- โรงเรียน บ้านจะโหนง 23.0 km
- โรงเรียนสานเสน อิสลาม 24.2 km
- โรงเรียนอิสลาม 31.1 km
- มีทางโค้งเล็กน้อยที่ ทุ่งหวัง 32.6 km
- 50Kph
- ทางแยก 35.1 km
- 50Kph
- ชุมชน บ้าน ด่าน 39.1 km
- 60Kph
- ชุมชน บ้าน สวน 40.2 km
- 60Kph
- ชุมชน บ้านเกาะแด้ว 40.9 km
- สุดชุมชน บ้านเกาะแด้ว มีทางแยกให้เลี้ยวขวา 42.7 km
- ไป Aki Bam Oil plant ให้เลี้ยวขวาที่สามแยก 44.7 km

TTM –AKI BAM SDN BHD Recommended Driver Controlsแนะนำทักษะคนขับรถ

จุดเชื่อมต่อ-กิโลเมตร-0กิโลเมตร6.3
มีไหล่ถนน
มีถนนแคบลง
-:การจำกัดคนขับรถ
ระมัดระวังในเรื่องสิ่งต่างๆที่จะเข้ามาในถนน
carriagewayประกอบด้วยสองส่วน
กิโลเมตร10.3-กิโลเมตร21.4-

-แนะนำ:ขอบเขตความรวดเร็ว70km/h-

ถนนตรงดูเหมือนว่าไปถึงส่วนใหญ่ยุ่งวุ่นวาย
ในเวลาที่ทำงาน

-:การจำกัดคนขับรถ

ลดความเร็วขณะเข้าใกล้ทางแยก.

- TTM จะนะ กม. 0
- สถานี โหลด NGL 0.2km
- จุด รักษาความปลอดภัย 1.4 km
- โค้ง อันตราย 4.8km
- หมด โค้งอันตราย 5.3 km
- ทางแยก ให้เลี้ยว ซ้าย 6.3 km
- กลับรถไปทางเมือง จะนะ 10.3 km
- T./ light Chana town turn left 15.5
- สถานีตำรวจทางหลวง 19.6 km
- ด่านตรวจ ของทหาร20.1 km
- แยกควนมิด เลี้ยวขวา 21.4 km

รถเดินทางเดียว กม.22.9- กม.44.7
-แนะนำให้ใช้ความเร็ว 50กม./ชม.
บริเวณโรงเรียนจาก กม. 23 ถึง กม. 31.1
ให้ใช้ความเร็วสูงสุด 30 กม.
บริเวณประชากรแออัดในระหว่าง กม. 39.1
และจาก กม. 40 ถึง 42.7

Driver Controls :

ระวัง ระยะต่อไปนี้
แจ้งเตือนเมื่อถึงทางที่แคบ
ลดความเร็วถึง 30km / ชม. ขณะที่ใกล้โรงเรียน
เตือนรถจักรยายยนต์ ที่ละเมิดกฎจราจร
สังเกตทั้งด้านกระจกสำหรับทุก 5-8 วินาที
ต้องการเสียงแตรเตือนโดยเฉพาะอย่างยิ่งที่โรงเรียน
หรือใกล้แหล่ง.

NOTE:
According to MR Panu there is no alternative route from TTM /AKI BAM /TTM

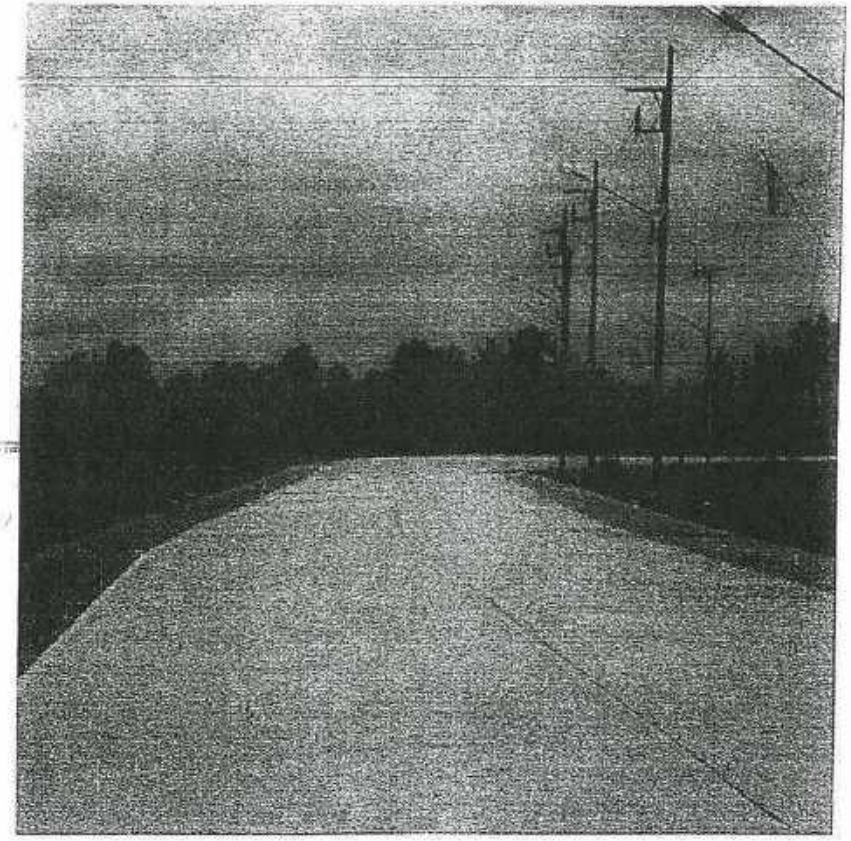
- อนามัย (ซ้าย) 22.9 km
- โรงเรียน บ้านจะโหนง 23.0 km
- โรงเรียนสานเสน อิสลาม 24.2 km
- โรงเรียนอิสลาม 31.1 km
- มีทางโค้งเล็กน้อยที่ ทุ่งหวัง 32.6 km
- ทางแยก 35.1 km
- ชุมชน บ้าน ด่าน 39.1 km
- ชุมชน บ้าน สวน 40.2 km
- ชุมชน บ้านเกาะแต้ว 40.9 km
- สุดชุมชน บ้านเกาะแต้ว มีทางแยกให้เลี้ยวขวา 42.7 km
- ไป Aki Bam Oil plant ให้เลี้ยวขวาที่สามแยก 44.7 km

TTM SECURITY POST

KM 1.4

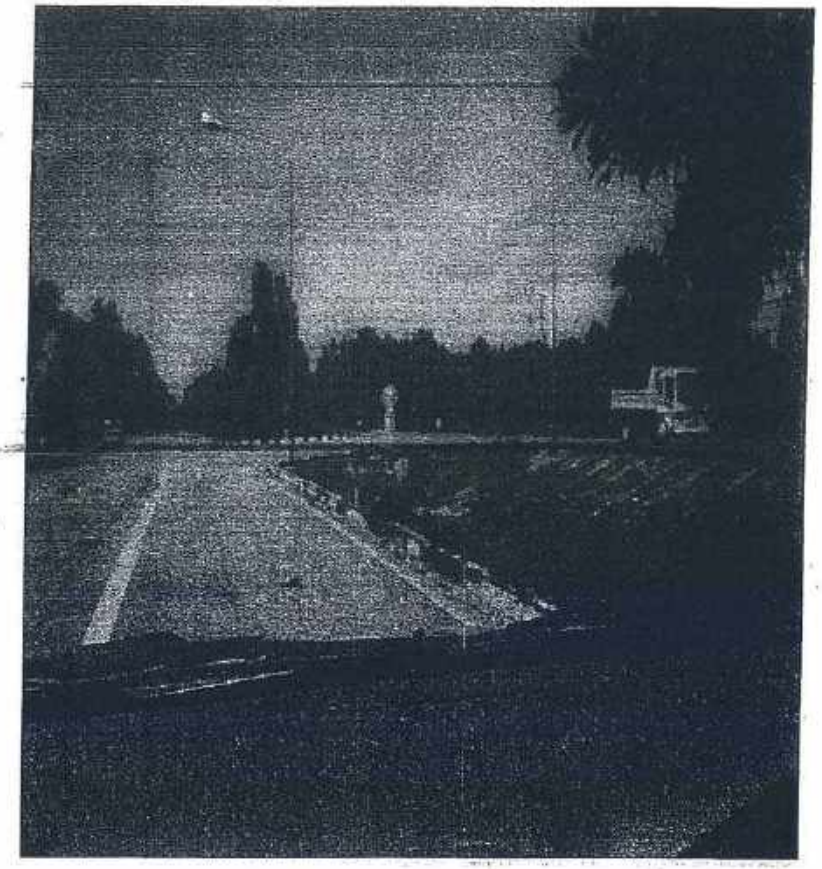
SHARP BEND

KM 4.8



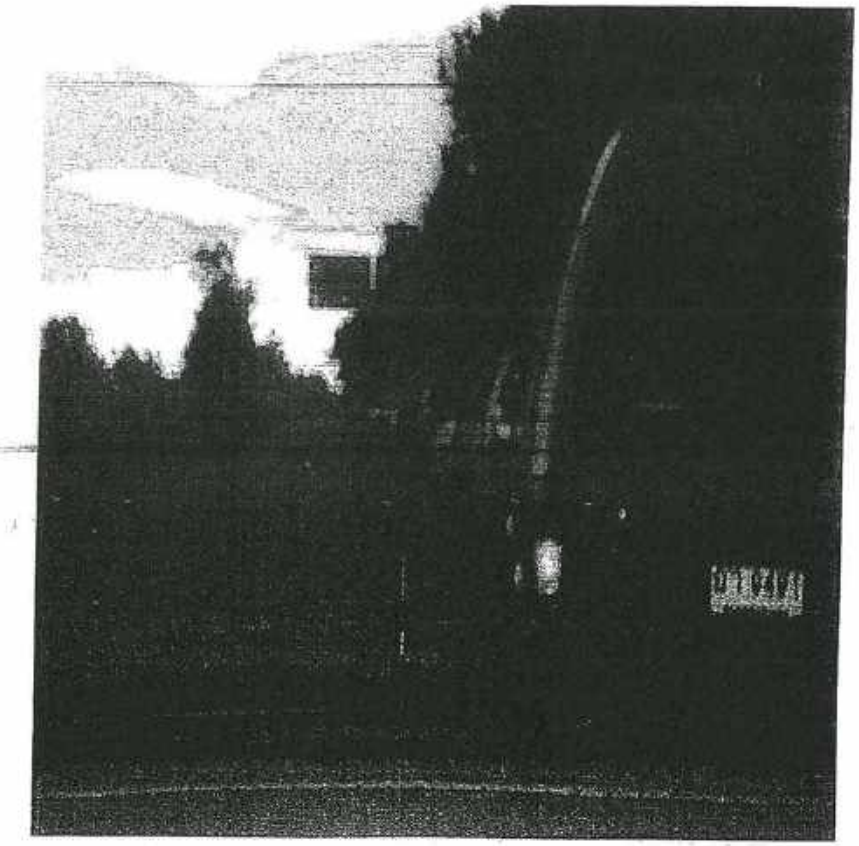
U-TURN TO CHANA TOWN

KM 10.3



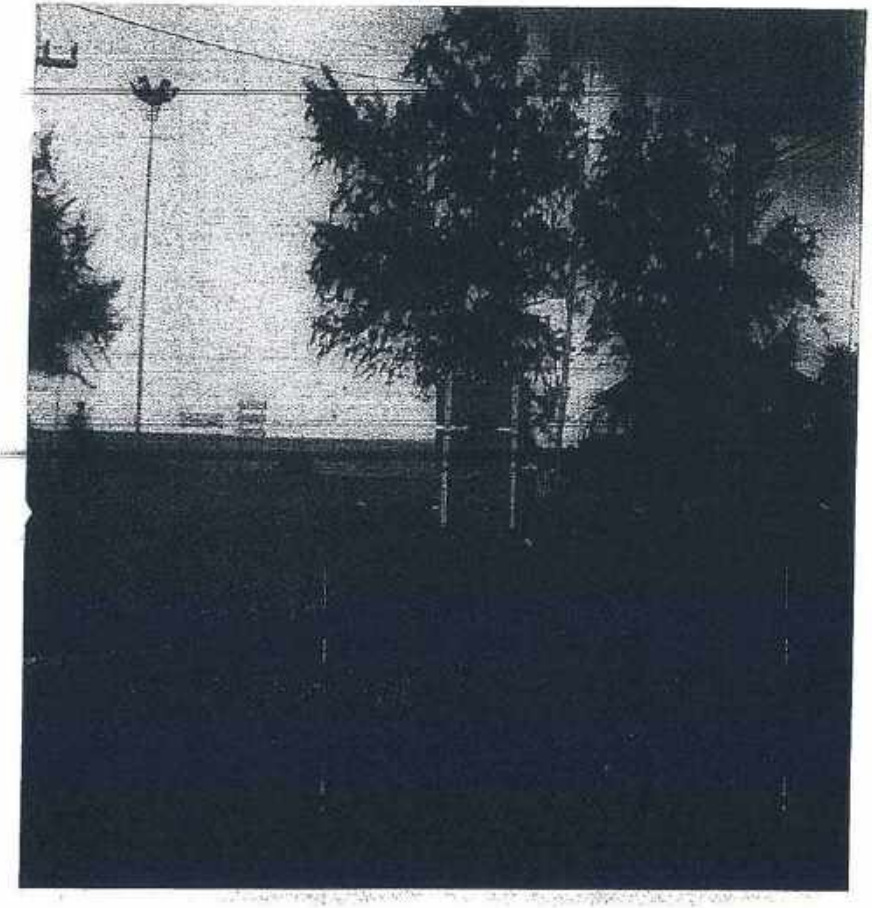
STATIC ARMY ROAD BLOCK

KM 20.1



T-JUNCTION (TURN RIGHT)

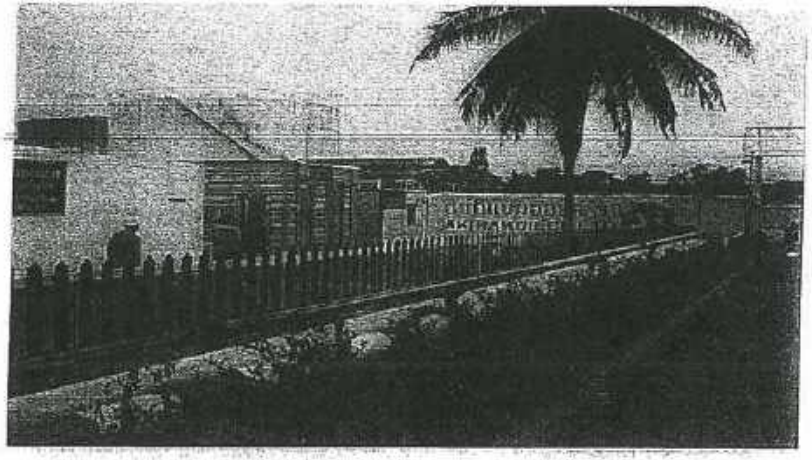
KM 42.7

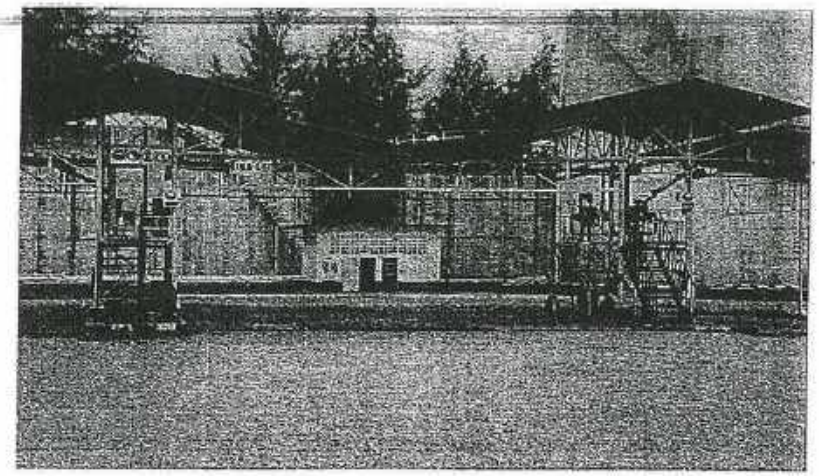


misc

AKI BAM OIL PLANT

KM 44.7





ภาคผนวก ก-14

ตัวอย่างแบบบันทึกการชั่งน้ำหนักของรถบรรทุก NGL

รายการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกก๊าซ NGL

บริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 12-07-66

ลำดับที่	Time in เวลาเข้า	Time out เวลาออก	ทะเบียนรถบรรทุก		ISO Tank No.	Seal No.	น้ำหนักรถบรรทุก		ชื่อพนักงานขับรถ	น้ำหนักสุทธิ Kg	ตรวจสอบโดย (Loading Operator)
			ส่วนหัว	ส่วนหาง			ก่อนบรรจุ Kg	หลังบรรจุ Kg			
1	08.25	09.13	71-0972	71-6281	JITU000006-5	25473	14,030	28,000	ดำรง	13,970	
2	08.26	08.53	71-6094	71-6189	" 03-0	25474	12,780	26,740	ประทีป	13,960	
3	08.36	09.55	70-7893	71-6303	" 05-0	25475	15,180	29,150	ชูศิริ	13,970	
4	08.40	09.35	71-6179	71-6180	" 04-4	25476	12,830	26,800	รอมนสี	13,970	
5	08.59	10.17	71-6092	71-6093	" 07-0	25477	13,000	26,960	ดณลัย	13,960	
6	09.00	10.40	70-9537	71-5817	" 01-8	25478	15,030	28,980	อนสรณ์	13,950	
7	11.56	12.20	71-0972	71-6281	JITU000006-5	25479	14,070	28,030	ดำรง	13,960	
8	11.57	12.40	71-6094	71-6189	" 03-0	25480	12,830	26,790	ประทีป	13,960	
9	12.35	13.01	71-6179	71-6180	" 04-4	25481	12,880	26,850	รอมนสี	13,970	
10	13.07	13.31	71-6092	71-6093	" 07-0	25482	13,010	27,000	ดณลัย	13,990	
11	13.13	13.52	70-7893	71-6303	" 05-0	25483	15,210	29,190	ชูศิริ	13,980	
12	13.31	14.15	70-9537	71-5817	" 01-8	25484	15,050	29,020	อนสรณ์	13,970	
13	15.20	15.42	71-0972	71-6281	JITU000006-5	25485	14,040	28,010	ดำรง	13,970	
14	15.21	16.02	71-6094	71-6095	" 03-0	25486	12,790	26,760	ประทีป	13,970	
15	15.50	16.23	71-6179	71-6180	" 04-4	25487	12,840	26,830	รอมนสี	13,990	
16	16.34	17.10	70-7893	71-6303	" 05-0	25488	15,200	29,180	ชูศิริ	13,980	
17											
18											
19											
20											
21											
22											

12/07/66

รายการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกก๊าซ NGL

บริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 18 / 08 / 66

ลำดับที่	Time in เวลาเข้า	Time out เวลาออก	ทะเบียนรถบรรทุก		ISO Tank No.	Seal No.	น้ำหนักรถบรรทุก		ชื่อพนักงานขับรถ	น้ำหนักสุทธิ Kg	ตรวจสอบโดย (Loading Operator)
			ส่วนหัว	ส่วนหาง			ก่อนบรรจุ Kg	หลังบรรจุ Kg			
1	07.30	08.34	71-6179	71-6180	JITU9449 04-4	25819	12790	26760	ประเสริฐ	13970	
2	07.31	08.35	71-2613	71-6095	" 10-5	25820	13740	27700	รอมซาลี	13960	
3	07.40	09.11	71-6094	71-6093	" 07-0	25821	13080	27060	ชูชิง	13980	
4	08.15	09.12	70-9537	71-5817	" 01-8	25822	15040	29010	กันชัย	13970	
5	08.38	09.48	71-9972	71-6281	" 06-5	25823	14000	27980	อนุศรณ์	13980	
6	09.08	09.51	70-7893	71-6303	" 05-0	25824	15140	29110	ชูวิ	13970	
7	11.00	11.46	71-6179	71-6180	" 04-4	25825	12820	26810	ประเสริฐ	13990	
8	11.04	11.44	71-2613	71-6095	" 10-5	25826	13780	27780	รอมซาลี	14000	18/8/23
9	11.48	12.11	71-6094	71-6093	" 07-0	25827	13110	27070	ชูชิง	13960	
10	11.54	12.35	70-9537	71-5817	" 01-8	25828	15100	29080	กันชัย	13980	
11	12.31	13.31	71-9972	71-6281	" 06-5	25829	14030	28000	อนุศรณ์	13970	
12	12.34	14.02	70-7893	71-6303	" 05-0	25830	15170	29130	ชูวิ	13960	
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											

รายการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกก๊าซ NGL

บริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 14-09-66

ลำดับที่	Time in เวลาเข้า	Time out เวลาออก	ทะเบียนรถบรรทุก		ISO Tank No.	Seal No.	น้ำหนักรถบรรทุก		ชื่อพนักงานขับรถ	น้ำหนักสุทธิ Kg	ตรวจสอบโดย (Loading Operator)
			ส่วนหัว	ส่วนหาง			ก่อนบรรจุ Kg	หลังบรรจุ Kg			
1	08.32	09.26	71-9972	71-6281	JITU9999 06-5	26016	14,010	27,990	[illegible]	13,980	
2	08.33	09.27	71-6094	71-6095	" 10-5	26017	13,010	26,990	ประทีป	13,980	
3	08.35	10.01	71-2613	71-6189	" 03-9	26018	13,490	27,450	รอมตลี	13,960	
4	08.36	10.02	70-7893	71-6303	" 05-0	26019	15,170	29,140	ชลิง	13,970	
5	09.03	10.39	70-9537	71-5817	" 01-8	26020	15,000	28,980	อนุสรณ์	13,980	
6	09.08	10.40	71-6179	71-6180	" 04-4	26021	12,800	26,770	[illegible]	13,970	
7	12.06	12.43	71-9972	71-6281	" 06-5	26022	14,030	28,000	[illegible]	13,970	14/9/23
8	12.06	12.44	71-6094	71-6095	" 10-5	26023	13,030	27,020	ประทีป	13,990	
9	12.45	13.25	71-2613	71-6189	" 03-9	26024	13,520	27,490	รอมตลี	13,970	
10	12.46	13.26	70-7893	71-6303	" 05-0	26025	15,200	29,180	ชลิง	13,980	
11	13.25	14.34	70-9537	71-5817	" 01-8	26026	15,020	29,000	อนุสรณ์	13,980	
12	13.26	14.02	71-6179	71-6180	" 04-4	26027	12,820	26,800	[illegible]	13,980	
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											

รายการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกก๊าซ NGL

บริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 20 - 10 - 60

ลำดับที่	Time in เวลาเข้า	Time out เวลาออก	ทะเบียนรถบรรทุก		ISO Tank No.	Seal No.	น้ำหนักรถบรรทุก		ชื่อพนักงานขับรถ	น้ำหนักสุทธิ Kg	ตรวจสอบโดย (Loading Operator)
			ส่วนหัว	ส่วนหาง			ก่อนบรรจุ Kg	หลังบรรจุ Kg			
1	08.16	08.45	71-0972	71-6281	JTIU0990906-5	26316	13,960	27,940	ดำรง	13,980	
2	08.18	09.03	71-6179	71-6180	" 04-4	26317	12,760	26,730	ประเสริฐ	13,970	
3	08.25	09.26	71-6094	71-6095	" 10-5	26318	13,080	27,050	ประทีป	13,970	
4	08.37	09.52	71-2613	71-6189	" 03-9	26319	13,490	27,440	รอมลี	13,950	หริรการ
5	08.50	10.21	71-6092	71-6093	" 07-0	26320	13,050	27,020	ดลเลิศ	13,970	20/20/23
6	09.05	10.51	70-0537	71-5817	" 01-8	26321	15,060	29,020	วันชัย	13,960	
7	09.58	11.24	70-7893	71-6303	" 05-0	26322	15,140	29,090	ศักดิ์	13,950	
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											

รายการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกก๊าซ NGL

บริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 17 / 11 / 66

ลำดับที่	Time in เวลาเข้า	Time out เวลาออก	ทะเบียนรถบรรทุก ส่วนหัว	ทะเบียนรถบรรทุก ส่วนหาง	ISO Tank No.	Seal No.	น้ำหนักรถบรรทุก ก่อนบรรจุ Kg	น้ำหนักรถบรรทุก หลังบรรจุ Kg	ชื่อพนักงานขับรถ	น้ำหนักสุทธิ Kg	ตรวจสอบโดย (Loading Operator)
1	08.33	09.45	71-9992	71-6281	JJU9999 06-5	26543	13,980	27,950	[illegible]	13,970	
2	08.34	09.46	71-6094	71-6095	10-5	26544	13,040	27,020	[illegible]	13,980	
3	08.35	11.00	71-2613	71-6189	03-9	26545	13,510	27,480	[illegible]	13,970	
4	08.36	11.01	71-6179	71-6180	04-0	26546	12,800	26,760	[illegible]	13,960	
5	08.46	11.05	71-6092	71-6093	07-0	26547	13,070	27,040	[illegible]	13,970	
6	08.50	11.07	70-7893	71-6303	05-0	26548	15,160	29,140	[illegible]	13,980	
7	10.44	11.25	70-9537	71-5817	01-8	26549	15,060	29,020	[illegible]	13,960	
8	13.43	14.27	71-9992	71-6281	JJU9999 06-5	26550	14,000	27,960	[illegible]	13,960	AV 17/11/23
9	13.63	14.28	71-6094	71-6095	10-5	26551	13,060	27,010	[illegible]	13,970	
10	14.12	15.13	71-2613	71-6189	03-9	26552	13,500	27,480	[illegible]	13,980	
11	14.13	15.14	71-6179	71-6180	04-0	26553	12,890	26,780	[illegible]	13,970	
12	14.24	16.06	70-7893	71-6303	05-0	26554	15,170	29,120	[illegible]	13,950	
13	14.32	16.07	71-6092	71-6093	07-0	26555	13,020	27,050	[illegible]	13,980	
14	14.48	16.38	70-9537	71-5817	01-8	26556	15,080	29,030	[illegible]	13,950	
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											

รายการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกก๊าซ NGL

บริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 01 - 12 - 66

ลำดับที่	Time in เวลาเข้า	Time out เวลาออก	ทะเบียนรถบรรทุก		ISO Tank No.	Seal No.	น้ำหนักรถบรรทุก		ชื่อพนักงานขับรถ	น้ำหนักสุทธิ Kg	ตรวจสอบโดย (Loading Operator)
			ส่วนหัว	ส่วนหาง			ก่อนบรรจุ Kg	หลังบรรจุ Kg			
1	08.34	09.26	71-6092	71-6093	JITU0000 07-0	26658	13,060	27,030	อดุลย์	13,970	
2	09.35	09.28	71-0972	71-6281	" 06-5	26659	13,030	27,010	อนุสรณ์	13,980	
3	08.36	10.11	71-6170	71-6180	" 04-4	26660	12,770	26,750	ประเสริฐ	13,980	
4	08.141	10.15	71-6094	71-6095	" 10-5	26661	13,010	26,980	ประพีน	13,970	
5	08.143	10.40	71-2613	71-6189	" 03-9	26662	13,510	27,470	สุติ	13,960	
6	09.40	10.42	70-0537	71-5817	" 01-8	26663	15,070	29,040	สมชัย	13,970	
7	10.13	11.04	70-7893	71-6303	" 05-0	26664	15,170	29,120	ธกรี	13,950	
8	12.148	14.06	71-0972	71-6092	JITU0000 06-5	26665	13,040	27,020	อนุสรณ์	13,980	
9	13.10	14.07	71-6092	71-6093	" 07-0	26666	13,080	27,060	อดุลย์	13,980	
10	13.32	14.34	71-6170	71-6180	" 04-4	26667	12,700	26,740	ประเสริฐ	13,950	
11	13.141	15.36	70-7893	71-6303	" 05-0	26668	15,190	29,150	ธกรี	13,960	
12	13.52	15.22	71-2613	71-6189	" 03-9	26669	13,510	27,470	สุติ	13,960	
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											

1/12/23

ภาคผนวก ก-15

ใบตรวจสภาพรถบรรทุกและคนขับรถบรรทุก NGL

17-03-23 Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1

Subject : ใบตรวจสภาพการขนส่งและคนขับรถบรรทุก NGL

หมายเลขขับรถ (Driver name)	Mr.KIMLEE	วันเดือนปี (Date)	12-Jul-23
Truck ส่วนหัว (Truck No.)	71-6179	เริ่มโหลดเวลา (Start load time)	16:40
Trailr ส่วนหาง (Trailer No.)	71-6180	สินค้า (Product)	NGL
ISO เซ็นเซ็นเตอร์ (ISO Tank No.)	JITU999904-4	จำนวนNGLถัง (Load NGL Tank)	8
หมายเลขซีล (Seal No.)	251887, 377643, 377644, 377645	ระดับNGLในถัง (Level NGL ≥ 25 %)	51.87
ใบขับขี่นิติที่ (License)	4	ความดันภายในถัง (Tank Pressure≤0.03 barg)	0.0817
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay A	☑ Load 1 bay ☐ Load พร้อมกัน 2 bay

หมวดการขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE 1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
5.1 วันหมดอายุตัวกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
8) เอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol does not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
9) อุปกรณ์สื่อสาร+บุหรี่ ไฟแช็ก (Electronics equipments)	✓		
10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		

รถบรรทุก (NGL) (Trucks Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
TRUCK 1) สภาพเซ็นเซ็นเตอร์ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
3) ตะข่ายดักเศษเชื้อเพลิงประกายไฟ (Proper Spark arrester)	✓		
4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
5) สภาพล็อคตู้ (Tank lock condition)	✓		
6) ระบบไฟส่องสว่างต่างๆ(Lighting Conditions)	✓		
7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

กระบวนการปฏิบัติงานคนขับรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver ผ่าน/Passed	ผู้ขับ/Driver ไม่ผ่าน/Not passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ผ่าน/Passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS 1) นำรถขึ้นชั่งตวง (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
2) จุดรอคิวโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
5) ดึงเบรคมือจักรถ / ท่าน (Pull handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
8) ตัดแบตระบบไฟแบตเตอรี่ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
9) ยื่นกุญแจพร้อมใบตรวจสภาพรถให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
10) วางที่ยันล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
11) เปิดกล่องควบคุมระบบลม แรงดันต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's truck)	✓		✓		
13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
16) กดเริ่มสูบถ่ายสินค้า (Start load)	✓		✓		
17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
23) ต่อระบบไฟกับแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
24) ดึงที่ยันล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
25) รับกุญแจจากเจ้าหน้าที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
27) ตรวจสาวนิดติดซีลที่วาล์วด้านหลังโหลดสิ้นสุดครั้งสุดท้าย (Excise officer install seal at valve after load last truck finish)	✓		✓		

ผู้ตรวจสอบ/ว.ป.ป (Inspector) | หัวหน้างานขนส่ง NGL/ว.ป.ป. (Leading Supervisor) | 12/7/23 Field Operator/ว.ป.ป (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

ใบตรวจสภาพการขนส่งและคนขับรถบรรทุก NGL.QP-FM-OPR-018 V.07\CONFORMED-FM-OPR-018.xlsx

17-03-23 Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1

Subject : ใบตรวจสภาพการขนส่งและคนขับรถบรรทุก NGL

หมายเลขขับรถ (Driver name)	Mr.SUDING	วันเดือนปี (Date)	12-Jul-23
Truck ส่วนหัว (Truck No.)	70-7893	เริ่มโหลดเวลา (Start load time)	16:20
Trailr ส่วนหาง (Trailer No.)	71-6363	สินค้า (Product)	NGL
ISO เซ็นเซ็นเตอร์ (ISO Tank No.)	JITU 999985-0	จำนวนNGLถัง (Load NGL Tank)	8
หมายเลขซีล (Seal No.)	251883, 377646, 377647, 377648	ระดับNGLในถัง (Level NGL ≥ 25 %)	51.7
ใบขับขี่นิติที่ (License)	4	ความดันภายในถัง (Tank Pressure≤0.03 barg)	0.0817
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay B	☐ Load 1 bay ☐ Load พร้อมกัน 2 bay

หมวดการขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE 1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
5.1 วันหมดอายุตัวกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
8) เอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol does not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
9) อุปกรณ์สื่อสาร+บุหรี่ ไฟแช็ก (Electronics equipments)	✓		
10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		

รถบรรทุก (NGL) (Trucks Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
TRUCK 1) สภาพเซ็นเซ็นเตอร์ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
3) ตะข่ายดักเศษเชื้อเพลิงประกายไฟ (Proper Spark arrester)	✓		
4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
5) สภาพล็อคตู้ (Tank lock condition)	✓		
6) ระบบไฟส่องสว่างต่างๆ(Lighting Conditions)	✓		
7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

กระบวนการปฏิบัติงานคนขับรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver ผ่าน/Passed	ผู้ขับ/Driver ไม่ผ่าน/Not passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ผ่าน/Passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS 1) นำรถขึ้นชั่งตวง (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
2) จุดรอคิวโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
5) ดึงเบรคมือจักรถ / ท่าน (Pull handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
8) ตัดแบตระบบไฟแบตเตอรี่ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
9) ยื่นกุญแจพร้อมใบตรวจสภาพรถให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
10) วางที่ยันล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
11) เปิดกล่องควบคุมระบบลม แรงดันต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's truck)	✓		✓		
13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
16) กดเริ่มสูบถ่ายสินค้า (Start load)	✓		✓		
17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
23) ต่อระบบไฟกับแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
24) ดึงที่ยันล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
25) รับกุญแจจากเจ้าหน้าที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
27) ตรวจสาวนิดติดซีลที่วาล์วด้านหลังโหลดสิ้นสุดครั้งสุดท้าย (Excise officer install seal at valve after load last truck finish)	✓		✓		

ผู้ตรวจสอบ/ว.ป.ป (Inspector) | หัวหน้างานขนส่ง NGL/ว.ป.ป. (Leading Supervisor) | 12/7/23 Field Operator/ว.ป.ป (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

Tuna Tha Malaysia (Thailand)Limited	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-008	PAGE 1/1

Subject : โปรแกรมตรวจสอบการจุดและเคลียร์การขนส่ง NGL

หมายเลขรถ (Driver name)	Mr.ANUSORN	วันเดือนปี (Date)	18-Aug-23
Truck ทะเบียน (Truck No.)	31-9672	เริ่มโหลดเวลา (Start load time)	
Trailer ทะเบียน (Trailer No.)	71-6283	สินค้า (Product)	NGL
ISOเทนเนอร์ (ISO Tank No.)	JITU 999906-5	จำนวนNGLที่	A
หมายเลขซีล (Seal No.)	25824 379505 379506 379507	ระดับNGLในถัง (Level NGL ≥ 25 %)	16.5
ใบขับขี่เลขที่ (License)	+	ความดันภายในถัง (Tank Pressure≥0.03 barg)	0.04
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay 5	☑ Load 1 bay ☐ Load พร้อมกัน 2 bay

	หน้างานพนักงาน (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากเพื่อความปลอดภัย (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตลับกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) ตรวจแอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol does not exceed 0.050%) Step of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร ( ) อุปกรณ์ ไม่ใช้ซีล (Electronics equipments)	✓		
	10) ถังความ KYT (KYT Activity)	✓		

	หน้างานรถ (NGL) (Trucks Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
TRUCK	1) สภาพทั่วไปของรถ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะแกรงดักประกายไฟ (Proper Spark arrestor)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพถังน้ำ (Tank truck condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่าง (Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติของพนักงาน (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver ผ่าน/Passed	ผู้ขับ/Driver ไม่ผ่าน/Not passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ผ่าน/Passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งน้ำหนัก (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคิวโรงกลั่นไทยออล (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 KM/ ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงเบรกมือทั้งคัน / ท้าย (Full handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turn off Engine)	✓		✓		
	7) ปิดฝาถังให้สนิท (Closed down)	✓		✓		
	8) ตัดขั้วแบตไม่ให้ระบบไฟฟ้าทำงาน(Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) ยื่นกุญแจกรถให้แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานขนถ่าย(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่ดักล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดฝาครอบตามจุดควบคุมระบบลม ตรวจเช็คแรงดันไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายดินกราวด์ (Connect ground line with tank's truck)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) ตรวจสอบการรั่วซึมหลังเติม (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ถอดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดฝาครอบตามจุดควบคุมลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อขั้วแบตให้ระบบทำงานปกติ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ถึงที่ดักล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) วิ่งออกจากจุดจอดที่ที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) ตรวจสอบการรั่วซึมวาล์วด้านหลังใกล้จนสิ้นสุดขั้นตอน (Excise officer install seal at valve after load last truck finish)	✓		✓		

(ผู้ตรวจสอบฯ.ป.ปี (Inspector) | หัวหน้าพนักงานขนส่ง NGL/L.P.G. (Loading Supervisor) | Field Operator/L.P.G (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

Tuna Tha Malaysia (Thailand)Limited	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-008	PAGE 1/1

Subject : โปรแกรมตรวจสอบการจุดและเคลียร์การขนส่ง NGL

หมายเลขรถ (Driver name)	Mr MAHSUKREE	วันเดือนปี (Date)	18-Aug-23
Truck ทะเบียน (Truck No.)	30-7393	เริ่มโหลดเวลา (Start load time)	
Trailer ทะเบียน (Trailer No.)	71-6383	สินค้า (Product)	NGL
ISOเทนเนอร์ (ISO Tank No.)	JITU 999905-0	จำนวนNGLที่	A
หมายเลขซีล (Seal No.)	25830 379508 379509 379510	ระดับNGLในถัง (Level NGL ≥ 25 %)	15.5
ใบขับขี่เลขที่ (License)	+	ความดันภายในถัง (Tank Pressure≥0.03 barg)	0.04
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay 8	☑ Load 1 bay ☐ Load พร้อมกัน 2 bay

	หน้างานพนักงาน (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากเพื่อความปลอดภัย (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตลับกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) ตรวจแอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol does not exceed 0.050%) Step of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร ( ) อุปกรณ์ ไม่ใช้ซีล (Electronics equipments)	✓		
	10) ถังความ KYT (KYT Activity)	✓		

	หน้างานรถ (NGL) (Trucks Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
TRUCK	1) สภาพทั่วไปของรถ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะแกรงดักประกายไฟ (Proper Spark arrestor)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพถังน้ำ (Tank truck condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่าง (Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติของพนักงาน (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver ผ่าน/Passed	ผู้ขับ/Driver ไม่ผ่าน/Not passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ผ่าน/Passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งน้ำหนัก (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคิวโรงกลั่นไทยออล (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 KM/ ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงเบรกมือทั้งคัน / ท้าย (Full handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turn off Engine)	✓		✓		
	7) ปิดฝาถังให้สนิท (Closed down)	✓		✓		
	8) ตัดขั้วแบตไม่ให้ระบบไฟฟ้าทำงาน(Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) ยื่นกุญแจกรถให้แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานขนถ่าย(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่ดักล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดฝาครอบตามจุดควบคุมระบบลม ตรวจเช็คแรงดันไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายดินกราวด์ (Connect ground line with tank's truck)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) ตรวจสอบการรั่วซึมหลังเติม (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ถอดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดฝาครอบตามจุดควบคุมลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อขั้วแบตให้ระบบทำงานปกติ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ถึงที่ดักล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) วิ่งออกจากจุดจอดที่ที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) ตรวจสอบการรั่วซึมวาล์วด้านหลังใกล้จนสิ้นสุดขั้นตอน (Excise officer install seal at valve after load last truck finish)	✓		✓		

(ผู้ตรวจสอบฯ.ป.ปี (Inspector) | หัวหน้าพนักงานขนส่ง NGL/L.P.G. (Loading Supervisor) | Field Operator/L.P.G (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

17-03-23 Trans Tra-Kitayan (Thailand) Limited	FORM DOC. ID : FO-FM-OPR-018	PAGE 1/1
Subject :	ใบตรวจสภาพรถขนส่งก๊าซหุงต้ม NGL	

หมายเลขพนักงาน (Driver name)	Mr.WANCHAI	วันเดือนปี	(Date)	18-Aug-23	
Truck ทะเบียน (Truck No.)	3h-9533	เริ่มโหลดเวลา	(Start load time)		
Trailer ทะเบียน (Trailer No.)	71-2013	สินค้า	(Product)	NGL	
ชื่อถังเก็บก๊าซ (ISO Tank No.)	JTIU 999981-8	จำนวนถังเก็บ	(Load NGL Tank)	A	
หมายเลขซีล (Seal No.)	25828 375502 375503 375504	ระดับNGLในถัง	(Load NGL ≥ 25 %)	18.7	
ไนซ์บังคับถัง (Valve)	4	ความดันถุงในถัง	(Tank Pressure≥0.03 barg)	0.04	
สีถังเก็บก๊าซ (ISO Tank color)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay	B	☑ Load 1 bay ☐ Load พร้อมกัน 2 bay	

	หมายเลขพนักงาน (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	/		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	/		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	/		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	/		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	/		
	5.1 วันหมดอายุไส้กรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	/		
	6) ถุงมือ (Gloves)	/		
	7) ยุงกัด (Glasses)	/		
	8) ปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ไม่เกิน 0.05% (Alcohol does not exceed 0.05%) Slip of transportation	/		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร - มือถือ ไม่ใช้ขณะขับรถ (Electronics equipment)	/		
	10) คีย์การ์ด (KYT/KYT Activity)	/		
	สภาพรถ (NGL) (Trucks Condition)	**ผ่าน/Passed**	**ไม่ผ่าน/Not passed**	**มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)**
TRUCK	1) สภาพทั่วไปของรถ NGL (ISO Trucks Condition)	/		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/		
	3) สายดินกันไฟฟ้าสถิตย์ (Proper Spark arrestor)	/		
	4) สภาพล้อ (Wheel and Tyre condition)	/		
	5) สภาพถังก๊าซ (Tank body condition)	/		
	6) ระบบไฟส่องสว่าง (Lighting Conditions)	/		
	7) เครื่องยนต์ไม่รั่วซึมน้ำมัน (Good engine with no oil leakage)	/		

	การปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver		ผู้ควบคุมงาน/Inspector		มาตรการป้องกันและแก้ไข
		ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งน้ำหนัก (Trucks drive weighing at truck scale)	/		/		
	2) จุดจอดรถรอเข้าโหลด (Trucks waiting point)	/		/		
	3) ขับรถภายใน ไม่เกิน 20 กม./ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	/		/		
	4) เปิดประตูตู้ทั้ง 2 ข้าง (Open motor both side)	/		/		
	5) ดึงมือเบรคจอดรถและ (ดึงมือ) (Pull handbrake and trailer handbrake)	/		/		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turn off Engine)	/		/		
	7) ปิดฝาวาล์วให้เรียบร้อย (Close valve)	/		/		
	8) ตัดกระแสไฟฟ้าของรถยนต์ (Disconnect the electrical system with Battery)	/		/		
	9) ส่งมอบกุญแจรถให้ผู้ควบคุมงาน (Surrender ignition key to loading operator)	/		/		
	10) วางกันล้อ (Put on the anti roll wheel stopper)	/		/		
	11) ปิดวาล์วลมควบคุม (Close the air controls system box)	/		/		
	12) ต่อสายดินกันไฟฟ้าสถิตย์ (Connect ground line with tank's truck)	/		/		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	/		/		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	/		/		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	/		/		
	16) เริ่มโหลดผลิตภัณฑ์ (Start load)	/		/		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	/		/		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	/		/		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	/		/		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	/		/		
	21) ถอดสายดินกันไฟฟ้าสถิตย์ (Disconnect ground line)	/		/		
	22) ปิดวาล์วลมควบคุม (Close the air controls system box)	/		/		
	23) ต่อกระแสไฟฟ้าของรถยนต์ (Connect the electrical system with Battery)	/		/		
	24) ดึงกันล้อออก (Take out anti roll)	/		/		
	25) ส่งมอบกุญแจคืนให้ผู้ควบคุมงาน (Give ignition key and close truck from loading bay)	/		/		
	26) นำรถไปชั่งน้ำหนักหลังโหลด (Weighing after load at loading scale)	/		/		
	27) ตรวจสอบวาล์วควบคุมทั้งก่อนและหลังโหลดเสร็จเรียบร้อย (Check valve before and after load let truck finish)					

พงษ์วิโรจน์ ศรีงาม
ผู้ตรวจสอบ/Inspector

หัวหน้าควบคุมงานขนส่ง NGL/Leading Supervisor

Field Operator/ปฏิบัติการ (Officer)

17-03-23 Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1

Subject : โปรแกรมตรวจสภาพการขนส่งและเติมรถขนส่ง NGL

พนักงานขับรถ (Driver name)	Mr.DONLEH	วันที่ (Date)	14-Sep-23
Truck ต้นลาก (Truck No.)	71-6092	เริ่มโหลดเวลา (Start load time)	13:30
Trailr ต้นพ่วง (Trailer No.)	71-6093	สินค้า (Product)	NGL
ISO ถังเต็มตัวที่ (ISO Tank No.)	JTTU 999907-0	จำนวน NGL ที่	A
หมายเลขซีล (Seal No.)	16027 381742 381743 381744	(Load NGL Tank)	
ใบขับขี่เลขที่ (License)	4	ระดับ NGL ในถัง (Level NGL ≥ 25 %)	96.47%
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	ความดันภายในถัง (Tank Pressure≥0.03 barg)	0.057
		Bay ที่ใช้ Load : Bay.... A	☐ Load 1 bay ☑ Load พร้อมกัน 2 bay

	พนักงานขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	/		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	/		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	/		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	/		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	/		
	5.1 กันกรองอนุภาคของสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	/		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	/		
	7) ถุงมือ (Gloves)	/		
	8) แอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol dose not exceed 0.050%) Slip of transportation	/		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+บาร์โค้ด ไฟฉาย (Electronics equipments)	/		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	/		

	ยานพาหนะ (NGL) (Trucks Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
TRUCK	1) สภาพแท้งค์บรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	/		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/		
	3) คะม่วงสายต่อสิ่งกันประกายไฟ (Proper Spark arrestor)	/		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	/		
	5) สภาพล็อคตู้ (Tank lock condition)	/		
	6) ระบบไฟสัญญาณต่างๆ(Lighting Conditions)	/		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	/		

	การปฏิบัติงานขนส่งรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver		ผู้ตรวจสอบ/Inspector		มาตรการป้องกันและแก้ไข Preventive and Corrective
		ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งนา (Trucks driver weighing at truck scale)	/		/		
	2) จุดรอคิวรถเข้าโหลด (Trucks waiting point)	/		/		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	/		/		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	/		/		
	5) ดึงเบรคมือดึงเต็ม / ห้าม (Full handbrake and trailer handbrake)	/		/		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	/		/		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	/		/		
	8) ตัดแบตระบบไฟแบตเตอรี่ (Disconnect the electrical system with Battery)	/		/		
	9) ยื่นกุญแจพร้อมใบความสภาพรถให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	/		/		
	10) วางที่ดักล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	/		/		
	11) เปิดฝาตู้ควบคุมระบบลม ถ้าความดันต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	/		/		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's truck)	/		/		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	/		/		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	/		/		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	/		/		
	16) กดรีโมทเริ่มการสินค้า (Start load)	/		/		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	/		/		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	/		/		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	/		/		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	/		/		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	/		/		
	22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	/		/		
	23) ต่อระบบไฟเข้ากับแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	/		/		
	24) ดึงที่ดักล้อออก (Take anti roll out)	/		/		
	25) รับกุญแจจากเจ้าหน้าที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	/		/		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	/		/		
	27) สายซีลถังซีลที่ก้านวาล์วถังในรถคันสุดท้ายเสร็จ (Excise officer install seal at valve after load last truck finish)	/		/		

นาย โดนล เหรียนห์ — ผู้ตรวจสอบ/ว.ส.ป (Inspector)

หัวหน้างานบรรจุ/ว.ส.ป. (Loading Supervisor)

An 14/9/23 — Field Operator/ว.ส.ป (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

17-03-23 Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1

Subject : โปรแกรมตรวจสภาพการขนส่งและเติมรถขนส่ง NGL

พนักงานขับรถ (Driver name)	Mr.ANUSORN	วันที่ (Date)	14-Sep-23
Truck ต้นลาก (Truck No.)	70-9537	เริ่มโหลดเวลา (Start load time)	13:30
Trailr ต้นพ่วง (Trailer No.)	71-5817	สินค้า (Product)	NGL
ISO ถังเต็มตัวที่ (ISO Tank No.)	JTIU 999901-8	จำนวน NGL ที่	A
หมายเลขซีล (Seal No.)	16029 381782 381783 381784	(Load NGL Tank)	
ใบขับขี่เลขที่ (License)	4	ระดับ NGL ในถัง (Level NGL ≥ 25 %)	96.4%
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	ความดันภายในถัง (Tank Pressure≥0.03 barg)	0.057
		Bay ที่ใช้ Load : Bay.... B	☐ Load 1 bay ☑ Load พร้อมกัน 2 bay

	พนักงานขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	/		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	/		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	/		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	/		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	/		
	5.1 กันกรองอนุภาคของสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	/		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	/		
	7) ถุงมือ (Gloves)	/		
	8) แอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol dose not exceed 0.050%) Slip of transportation	/		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+บาร์โค้ด ไฟฉาย (Electronics equipments)	/		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	/		

	ยานพาหนะ (NGL) (Trucks Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
TRUCK	1) สภาพแท้งค์บรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	/		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/		
	3) คะม่วงสายต่อสิ่งกันประกายไฟ (Proper Spark arrestor)	/		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	/		
	5) สภาพล็อคตู้ (Tank lock condition)	/		
	6) ระบบไฟสัญญาณต่างๆ(Lighting Conditions)	/		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	/		

	การปฏิบัติงานขนส่งรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver		ผู้ตรวจสอบ/Inspector		มาตรการป้องกันและแก้ไข Preventive and Corrective
		ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งนา (Trucks driver weighing at truck scale)	/		/		
	2) จุดรอคิวรถเข้าโหลด (Trucks waiting point)	/		/		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	/		/		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	/		/		
	5) ดึงเบรคมือดึงเต็ม / ห้าม (Full handbrake and trailer handbrake)	/		/		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	/		/		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	/		/		
	8) ตัดแบตระบบไฟแบตเตอรี่ (Disconnect the electrical system with Battery)	/		/		
	9) ยื่นกุญแจพร้อมใบความสภาพรถให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	/		/		
	10) วางที่ดักล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	/		/		
	11) เปิดฝาตู้ควบคุมระบบลม ถ้าความดันต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	/		/		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's truck)	/		/		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	/		/		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	/		/		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	/		/		
	16) กดรีโมทเริ่มการสินค้า (Start load)	/		/		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	/		/		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	/		/		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	/		/		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	/		/		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	/		/		
	22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	/		/		
	23) ต่อระบบไฟเข้ากับแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	/		/		
	24) ดึงที่ดักล้อออก (Take anti roll out)	/		/		
	25) รับกุญแจจากเจ้าหน้าที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	/		/		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	/		/		
	27) สายซีลถังซีลที่ก้านวาล์วถังในรถคันสุดท้ายเสร็จ (Excise officer install seal at valve after load last truck finish)	/		/		

นาย โดนล เหรียนห์ — ผู้ตรวจสอบ/ว.ส.ป (Inspector)

หัวหน้างานบรรจุ NGL/ว.ส.ป. (Loading Supervisor)

An 14/9/23 — Field Operator/ว.ส.ป (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

17-03-23 Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM DOC. ID : FD-FM-OPR-018	PAGE 1/1
Subject :	โปรแกรมตรวจสภาพการขุดและขนขึ้นรถบรรทุก NGL	

หมายเลขขับรถ (Driver name)	Mr.WANCHAI	วันเดือนปี	(Date)	20-Oct-23	
Truck ส่วนหัว (Truck No.)	70-9327	เริ่มโหลดเวลา	(Start load time)	10:00	
Trailer ส่วนหาง (Trailer No.)	71-2817	สินค้า	(Product)	NGL	
ISOตังค์เลขที่ (ISO Tank No.)	JITU 999981-8	จำนวนNGLที่	(Load NGL Tank)	8	
หมายเลขซีล (Seal No.)	86320, 3832774, 3832775, 3832776	ระดับNGLในถัง	(Level NGL ≥ 25 %)	85	
ใบขับขี่เลขที่ (License)	4	ความดันภายในถัง	(Tank Pressure≥0.03 barg)	0.00	
ตัวว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☐ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay	☐ Load 1 bay	☐ Load พร้อมกัน 2 bay	

	หมายเลขขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตลับกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) แอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol does not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+อุปกรณ์ ไฟฟ้า (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		
	รถบรรทุก (NGL) (Trucks Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
TRUCK	1) สภาพตังค์บรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะข่ายสายท่อป้องกันประกายไฟ (Proper Spark arrestor)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพกลอนตู้ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่าง(Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติงานขนขึ้นรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver		ผู้ตรวจสอบ/Inspector		มาตรการป้องกันและแก้ไข
		ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งน้ำหนัก (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคอยเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงเบรกมือรถ+ดึง / ห่วง (Pull handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดแบตระบบไฟรถยนต์ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) คืนกุญแจเครื่องยนต์ในความดูแลของพนักงานขับรถที่ปรึกษาที่ (Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่กันล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดกล่องควบคุมระบบลม เข็มเกินไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's truck)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) กดปุ่มสูบน้ำสินค้า (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟเข้ากับแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่กันล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจเครื่องยนต์คืนที่ปรึกษา (Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) สรรพสามิตติดซีลที่วาล์วหลังโหลดสิ้นสุดทั้งครั้ง (Excise officer install seal at valve after load last truck finish)					

พลาม ขจ
ผู้ตรวจสอบ/ว.ส.ป (Inspector)

หัวหน้าพนักงานขนส่ง NGL/ว.ส.ป. (Loading Supervisor)

Field Operator/ว.ส.ป (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

โปรแกรมตรวจสภาพการขุดและขนขึ้นรถบรรทุก NGL.FD-FM-OPR-018(Y-FD CCH FORM.FD-FM-OPR-018.xls

17-03-23 Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM DOC. ID : FD-FM-OPR-018	PAGE 1/1
Subject :	โปรแกรมตรวจสภาพการขุดและขนขึ้นรถบรรทุก NGL	

หมายเลขขับรถ (Driver name)	Mr.MAHSUKREE	วันเดือนปี	(Date)	20-Oct-23	
Truck ส่วนหัว (Truck No.)	70-7883	เริ่มโหลดเวลา	(Start load time)	10:00	
Trailer ส่วนหาง (Trailer No.)	71-6310	สินค้า	(Product)	NGL	
ISOตังค์เลขที่ (ISO Tank No.)	JITU 999905-0	จำนวนNGLที่	(Load NGL Tank)	8	
หมายเลขซีล (Seal No.)	86321, 3832779, 3832778, 3832779	ระดับNGLในถัง	(Level NGL ≥ 25 %)	85	
ใบขับขี่เลขที่ (License)	4	ความดันภายในถัง	(Tank Pressure≥0.03 barg)	0.00	
ตัวว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay	☐ Load 1 bay	☐ Load พร้อมกัน 2 bay	

	หมายเลขขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตลับกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) แอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol does not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+อุปกรณ์ ไฟฟ้า (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		
	รถบรรทุก (NGL) (Trucks Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
TRUCK	1) สภาพตังค์บรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะข่ายสายท่อป้องกันประกายไฟ (Proper Spark arrestor)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพกลอนตู้ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่าง(Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติงานขนขึ้นรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver		ผู้ตรวจสอบ/Inspector		มาตรการป้องกันและแก้ไข
		ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งน้ำหนัก (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคอยเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงเบรกมือรถ+ดึง / ห่วง (Pull handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดแบตระบบไฟรถยนต์ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) คืนกุญแจเครื่องยนต์ในความดูแลของพนักงานขับรถที่ปรึกษาที่ (Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่กันล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดกล่องควบคุมระบบลม เข็มเกินไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's truck)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) กดปุ่มสูบน้ำสินค้า (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟเข้ากับแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่กันล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจเครื่องยนต์คืนที่ปรึกษา (Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)			✓		
	27) สรรพสามิตติดซีลที่วาล์วหลังโหลดสิ้นสุดทั้งครั้ง (Excise officer install seal at valve after load last truck finish)					

พลาม ขจ
ผู้ตรวจสอบ/ว.ส.ป (Inspector)

หัวหน้าพนักงานขนส่ง NGL/ว.ส.ป. (Loading Supervisor)

Field Operator/ว.ส.ป (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

Trans Thai-Malaysia (Thailand)Limited	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1

Subject : ใบตรวจสภาพรถขนส่งและคนขับก่อนขนส่งทุก NGL

พนักงานขับรถ (Driver name)	Mr.ROMLEE	วันเดือนปี	(Date)	20-Oct-23	
Truck ทะเบียนหัว (Truck No.)	71-2613	เริ่มโหลดเวลา	(Start load time)	07:25	
Trailer ทะเบียนหาง (Trailer No.)	71-6189	สินค้า	(Product)	NGL	
ISO Tank No.	JITU 999903-4	จำนวน NGL ถัง	(Load NGL Tank)	B	
หมายเลขซีล (Seal No.)	283268, 283269, 283270	ระดับ NGL ในถัง	(Level NGL ≥ 25 %)	25.4	
ใบขับขี่หมดที่ (License)	4	ความดันภายในถัง	(Tank Pressure≥0.03 barg)	0.024	
ตัวถังเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay.....	B	☑ Load 1 bay ☐ Load พร้อมกัน 2 bay	

	พนักงานขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตลับกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) แอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol dose not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+บุหรี่ ไฟแช็ค (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		
	รถขนส่ง (NGL) (Trucks Condition)	**ผ่าน/Passed**	**ไม่ผ่าน/Not passed**	**มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)**
CHECK	1) สภาพเครื่องยนต์รถขนส่ง NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะแกรงดักเศษเชื้อเพลิงประกายไฟ (Proper Spark arrester)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพล็อคตู้ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟให้สัญญาณต่างๆ(Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติของคนขับรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver ผ่าน/Passed	ผู้ขับ/Driver ไม่ผ่าน/Not passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ผ่าน/Passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งน้ำหนัก (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคิวโรงงานน้ำไทยทย (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงเบรคมือรถหัวลาก / ท้าย (Pull handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดแบตระบบไฟฟ้ารถยนต์ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) ส่งมอบกุญแจรีโมทความดันอากาศให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่ดักล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดฝาครอบชุดระบบลม ทางดันต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's truck)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) กดปั๊มชุดน้ำหนักเริ่ม (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดฝาครอบชุดระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟฟ้ารถยนต์ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่ดักล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจจากเจ้าหน้าที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) สภาพซีลติดตั้งป้ายคล้องโซ่ตรวจสินค้าเสร็จ (Excise officer install seal at valve after load fat truck finish)					

ผู้ตรวจสอบ/ว.ป.ป (Inspector) | หัวหน้างานขนส่ง/NGL/ว.ป.ป. (Leading Supervisor) | Field Operator/ว.ป.ป (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

Trans Thai-Malaysia (Thailand)Limited	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1

17-03-23

Subject : ใบตรวจสภาพรถขนส่งและคนขับก่อนขนส่งทุก NGL

พนักงานขับรถ (Driver name)	Mr.DONLAH	วันเดือนปี	(Date)	20-Oct-23	
Truck ทะเบียนหัว (Truck No.)	71-6092	เริ่มโหลดเวลา	(Start load time)	07:59	
Trailer ทะเบียนหาง (Trailer No.)	71-6093	สินค้า	(Product)	NGL	
ISO Tank No.	JITU 999907-0	จำนวน NGL ถัง	(Load NGL Tank)	B	
หมายเลขซีล (Seal No.)	283271, 283272, 283273	ระดับ NGL ในถัง	(Level NGL ≥ 25 %)	25.4	
ใบขับขี่หมดที่ (License)	4	ความดันภายในถัง	(Tank Pressure≥0.03 barg)	0.023	
ตัวถังเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay.....	B	☑ Load 1 bay ☐ Load พร้อมกัน 2 bay	

	พนักงานขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตลับกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) แอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol dose not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+บุหรี่ ไฟแช็ค (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		
	รถขนส่ง (NGL) (Trucks Condition)	**ผ่าน/Passed**	**ไม่ผ่าน/Not passed**	**มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)**
CHECK	1) สภาพเครื่องยนต์รถขนส่ง NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะแกรงดักเศษเชื้อเพลิงประกายไฟ (Proper Spark arrester)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพล็อคตู้ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟให้สัญญาณต่างๆ(Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติของคนขับรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver ผ่าน/Passed	ผู้ขับ/Driver ไม่ผ่าน/Not passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ผ่าน/Passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งน้ำหนัก (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคิวโรงงานน้ำไทยทย (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงเบรคมือรถหัวลาก / ท้าย (Pull handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดแบตระบบไฟฟ้ารถยนต์ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) ส่งมอบกุญแจรีโมทความดันอากาศให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่ดักล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดฝาครอบชุดระบบลม ทางดันต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's truck)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) กดปั๊มชุดน้ำหนักเริ่ม (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดฝาครอบชุดระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟฟ้ารถยนต์ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่ดักล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจจากเจ้าหน้าที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) สภาพซีลติดตั้งป้ายคล้องโซ่ตรวจสินค้าเสร็จ (Excise officer install seal at valve after load fat truck finish)					

ผู้ตรวจสอบ/ว.ป.ป (Inspector) | หัวหน้างานขนส่ง/NGL/ว.ป.ป. (Leading Supervisor) | Field Operator/ว.ป.ป (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited 17-03-23	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1

Subject : โปรแกรมตรวจสภาพและการบูรณะและทำความสะอาดรถบรรทุก NGL

พนักงานขับรถ (Driver name)	Mr.PHAJEKT	วันเดือนปี	(Date)	20-Oct-23	
Truck ส่วนหัว (Truck No.)	71-6179	เริ่มโหลดเวลา	(Start load time)	08:46	
Trailer ส่วนท้าย (Trailer No.)	71-6180	สินค้า	(Product)	NGL	
ISO ถังเก็บเบอร์ (ISO Tank No.)	JITU999904-4	จำนวนถังNGL	(Load NGL Tank)	8	
หมายเลขซีล (Seal No.)	283916, 383869, 383263, 383264	ระดับNGLในถัง	(Level NGL ≥ 25 %)	66	
ใบขับขี่พนักงานขับรถ (License)	4	ความดันภายในถัง	(Tank Pressure≥0.03 barg)	0.063	
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay.....2.....		☐ Load 1 bay	☐ Load พร้อมกัน 2 bay

	พนักงานขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตราการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 บันทึกผลอายุค้างของสารกรอง (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) ผลตรวจแอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol does not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+ยูนิต์ ไฟฟ้า (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		
	รถบรรทุก (NGL) (Trucks Condition)	**ผ่าน/Passed**	**ไม่ผ่าน/Not passed**	**มาตราการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)**
TRUCK	1) สภาพถังเก็บบรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะข่ายสายท่อป้องกันประกายไฟ (Proper Spark arrester)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพล็อคยู (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่าง+ไฟเลี้ยว (Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติงานขนส่ง (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver		ผู้ตรวจสอบ/Inspector		มาตราการป้องกันและแก้ไข
		ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งเปล่า (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคอยรถเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงมือเบรคมือหันศีร / ท้าย (Pull headbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดสายระบบไฟแบตเตอรี่ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) ยื่นกุญแจหรือใบรายการสายการให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่กันล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดกล่องควบคุมระบบลม ระดับต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's track)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) ตรวจสูบถ่ายสินค้า (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟเข้าแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่กันล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจหรือเจ้าหน้าที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) ตราผนึกซีลที่วาล์วหลังโหลดสินค้าเสร็จ (Excise officer install seal at valve after load last truck finish)					

ผู้ตรวจสอบ/ว.ป.ป (Inspector) | หัวหน้างานขนส่ง NGL/ว.ป.ป. (Loading Supervisor) | Field Operator/ว.ป.ป (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited 17-03-23	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1

Subject : โปรแกรมตรวจสภาพและการบูรณะและทำความสะอาดรถบรรทุก NGL

พนักงานขับรถ (Driver name)	Mr.PRATHEP	วันเดือนปี	(Date)	20-Oct-23	
Truck ส่วนหัว (Truck No.)	71-6084	เริ่มโหลดเวลา	(Start load time)	09:00	
Trailer ส่วนท้าย (Trailer No.)	71-6085	สินค้า	(Product)	NGL	
ISO ถังเก็บเบอร์ (ISO Tank No.)	JITU 999910-5	จำนวนถังNGL	(Load NGL Tank)	8	
หมายเลขซีล (Seal No.)	283919, 383265, 383266, 383267	ระดับNGLในถัง	(Level NGL ≥ 25 %)	16.8	
ใบขับขี่พนักงานขับรถ (License)	4	ความดันภายในถัง	(Tank Pressure≥0.03 barg)	0.078	
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay.....2.....		☐ Load 1 bay	☐ Load พร้อมกัน 2 bay

	พนักงานขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตราการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 บันทึกผลอายุค้างของสารกรอง (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) ผลตรวจแอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol does not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+ยูนิต์ ไฟฟ้า (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		
	รถบรรทุก (NGL) (Trucks Condition)	**ผ่าน/Passed**	**ไม่ผ่าน/Not passed**	**มาตราการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)**
TRUCK	1) สภาพถังเก็บบรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะข่ายสายท่อป้องกันประกายไฟ (Proper Spark arrester)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพล็อคยู (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่าง+ไฟเลี้ยว (Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติงานขนส่ง (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver		ผู้ตรวจสอบ/Inspector		มาตราการป้องกันและแก้ไข
		ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งเปล่า (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคอยรถเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงมือเบรคมือหันศีร / ท้าย (Pull headbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดสายระบบไฟแบตเตอรี่ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) ยื่นกุญแจหรือใบรายการสายการให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่กันล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดกล่องควบคุมระบบลม ระดับต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's track)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) ตรวจสูบถ่ายสินค้า (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟเข้าแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่กันล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจหรือเจ้าหน้าที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) ตราผนึกซีลที่วาล์วหลังโหลดสินค้าเสร็จ (Excise officer install seal at valve after load last truck finish)					

ผู้ตรวจสอบ/ว.ป.ป (Inspector) | หัวหน้างานขนส่ง NGL/ว.ป.ป. (Loading Supervisor) | Field Operator/ว.ป.ป (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1
Subject :	ใบตรวจสภาพการขนส่งและสภาพรถขนส่งบรรจุภัณฑ์ NGL	

พนักงานขับรถ (Driver name)	Mr.SUDDIO	วันเดือนปี	(Date)	1-Dec-23	
Truck ลำเลียง (Truck No.)	71-2613	เริ่มโหลดเวลา	(Start load time)	14:30	
Trailer ลำเลียง (Trailer No.)	71-6189	สินค้า	(Product)	NGL	
ISOคันเต็มถัง (ISO Tank No.)	JITU 999905-9	จำนวนNGLเต็ม	(Load NGL Tank)	8	
หมายเลขซีล (Seal No.)	96669, 383558, 383559, 385560	ระดับNGLในถัง	(Level NGL ≥ 25 %)	15.37	
ใบขับขี่เบอร์ (License)	4	ความดันภายในถัง	(Tank Pressure≥0.03 barg)	0.0617	
สำเนาเล่ม (ISO Tank copy)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay	A	☑ Load 1 bay	☐ Load พร้อมกัน 2 bay

	พนักงานขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตราการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตัวกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) ตรวจแอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol does not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+คุมรี่ ไฟเซ็ง (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		
	รถบรรทุก (NGL) (Trucks Condition)	**ผ่าน/Passed**	**ไม่ผ่าน/Not passed**	**มาตราการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)**
TRUCK	1) สภาพถังเก็บบรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะข่ายสายล่อฟ้าดักประกายไฟ (Proper Spark arrester)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพล็อคกุญแจ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่าง(Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติงานขนส่งรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver ผ่าน/Passed	ผู้ขับ/Driver ไม่ผ่าน/Not passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ผ่าน/Passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ไม่ผ่าน/Not passed	มาตราการป้องกันและแก้ไข Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งน้ำหนัก (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคิวรถเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงเบรกมือจำเลือ / ท่อ (Full handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดตรวจระบบไฟฟ้ารถยนต์ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) คืนกุญแจเครื่องให้ผู้ควบคุมการโหลดเพื่อล็อคที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่กันล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดกล่องควบคุมระบบลม ความดันต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's truck)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) กดปุ่มดูดน้ำมันเข้า (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟฟ้ารถยนต์ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่ดักล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจจากผู้ควบคุมที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) ตรวจสาลีซีลที่วาล์วหลังโหลดสิ้นสุดเรียบร้อย (Excise officer install seal at valve after load last truck finish)	✓		✓		

ผู้ตรวจสอบ/I.O.ป์ (Inspector) | หัวหน้างานปฏิบัติงานขนส่ง NGL/L.O.ป์. (Leading Supervisor) | Field Operator/L.O.ป์ (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

ใบตรวจสภาพการขนส่งและสภาพรถขนส่งบรรจุภัณฑ์ NGL (PD-FM-OPR-018) Y:\PD\QR\FORM\PD-FM-OPR-018.xls

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1
Subject :	ใบตรวจสภาพการขนส่งและสภาพรถขนส่งบรรจุภัณฑ์ NGL	

พนักงานขับรถ (Driver name)	Mr.DONYA	วันเดือนปี	(Date)	20-Oct-23	
Truck ลำเลียง (Truck No.)	71-9972	เริ่มโหลดเวลา	(Start load time)	08:20	
Trailer ลำเลียง (Trailer No.)	71-6281	สินค้า	(Product)	NGL	
ISOคันเต็มถัง (ISO Tank No.)	JITU 999906-5	จำนวนNGLเต็ม	(Load NGL Tank)	8	
หมายเลขซีล (Seal No.)	86315, 383259, 383860, 385561	ระดับNGLในถัง	(Level NGL ≥ 25 %)	18.6	
ใบขับขี่เบอร์ (License)	4	ความดันภายในถัง	(Tank Pressure≥0.03 barg)	0.06	
สำเนาเล่ม (ISO Tank copy)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay	B	☑ Load 1 bay	☐ Load พร้อมกัน 2 bay

	พนักงานขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตราการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตัวกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) ตรวจแอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol does not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+คุมรี่ ไฟเซ็ง (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		
	รถบรรทุก (NGL) (Trucks Condition)	**ผ่าน/Passed**	**ไม่ผ่าน/Not passed**	**มาตราการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)**
TRUCK	1) สภาพถังเก็บบรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะข่ายสายล่อฟ้าดักประกายไฟ (Proper Spark arrester)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพล็อคกุญแจ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่าง(Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติงานขนส่งรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver ผ่าน/Passed	ผู้ขับ/Driver ไม่ผ่าน/Not passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ผ่าน/Passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ไม่ผ่าน/Not passed	มาตราการป้องกันและแก้ไข Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งน้ำหนัก (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคิวรถเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงเบรกมือจำเลือ / ท่อ (Full handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดตรวจระบบไฟฟ้ารถยนต์ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) คืนกุญแจเครื่องให้ผู้ควบคุมการโหลดเพื่อล็อคที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่กันล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดกล่องควบคุมระบบลม ความดันต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's truck)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) กดปุ่มดูดน้ำมันเข้า (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟฟ้ารถยนต์ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่ดักล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจจากผู้ควบคุมที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) ตรวจสาลีซีลที่วาล์วหลังโหลดสิ้นสุดเรียบร้อย (Excise officer install seal at valve after load last truck finish)					

ผู้ตรวจสอบ/I.O.ป์ (Inspector) | หัวหน้างานปฏิบัติงานขนส่ง NGL/L.O.ป์. (Leading Supervisor) | Field Operator/L.O.ป์ (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

Tuara Thai-Malaysia (Thailand)Limited 17-03-23	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1
Subject :	ใบตรวจสภาพการขนส่งของคนขับรถบรรทุก NGL	

หมายเลขรถ (Driver name)	Mr.PRASERT	วันเดือนปี	(Date)	1-Dec-23	
Truck ส่วนหัว (Truck No.)	71-8179	เริ่มโหลดเวลา	(Start load time)	14:08	
Trailer ส่วนหาง (Trailer No.)	71-4180	สินค้า	(Product)	NGL	
ISO ถังเก็บเคมี (ISO Tank No.)	JITU999904-4	จำนวนหลุมถัง	(Load NGL Tank)	8	
หมายเลขซีล (Seal No.)	266667, 385555, 385553, 385550	ระดับNGLในถัง	(Level NGL ≥ 25 %)	14.9%	
ใบขับขี่หมดปี (License)	4	ความดันภายในถัง	(Tank Pressure≥0.03 barg)	0.08 Bg	
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay	A	☐ Load 1 bay	☐ Load พร้อมกัน 2 bay

	หลักการขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตราการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 รับทราบตลับกรองอายุหมดปี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) ตรวจสอบว่าไม่เกิน 0.050 % (Alcohol dose not exceed 0.050%) ก่อนการขนส่ง	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+บุหรี่ ไฟแช็ค (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		
	รถบรรทุก (NGL) (Trucks Condition)	**ผ่าน/Passed**	**ไม่ผ่าน/Not passed**	**มาตราการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)**
TRUCK	1) สภาพแท้งค์บรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ระบบสายกต่อป้องกันประกายไฟ (Proper Spark arrestor)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพล็อคตู้ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่าง(Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	กระบวนการปฏิบัติงานขนส่งรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver ผ่าน/Passed	ผู้ขับ/Driver ไม่ผ่าน/Not passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ผ่าน/Passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ไม่ผ่าน/Not passed	มาตราการป้องกันและแก้ไข Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งเปล่า (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคิวเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงเบรคมือจำกัด / ท่าน (Pull handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดสายระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) คืนกุญแจหรือใบสั่งงานสายการขนส่งให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่ดักล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดฝาช่องควบคุมระบบลม แรงดันต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายดิน เวส์ (Connect ground line with tank's truck)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) กดปั่นจุนถ่ายสินค้า (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายดินเวส์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดฝาช่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่ดักล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจสายสั่งงานที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังรับบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) ตรวจสาบิดสิทธิ์ที่วาล์วหลังโหลดสินค้าเสร็จ (Engine officer install seal at valve after load last truck finish)					

ผู้ตรวจสอบ/ว.ป.ป (Inspector) | หัวหน้าพนักงานขนส่งก๊าซNGL/ว.ป.ป. (Loading Supervisor) | Field Operator/ว.ป.ป (Officer) 1/12/23

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

ใบตรวจสภาพการขนส่งของคนขับรถบรรทุก NGL (Form CODE: PD-FM-OPR-018 V.7) FO-CLE-FORM-PD-FM-OPR-018.xls

Tuara Thai-Malaysia (Thailand)Limited 17-03-23	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1
Subject :	ใบตรวจสภาพการขนส่งของคนขับรถบรรทุก NGL	

หมายเลขรถ (Driver name)	Mr.MAHSUKREE	วันเดือนปี	(Date)	1-Dec-23	
Truck ส่วนหัว (Truck No.)	70-7893	เริ่มโหลดเวลา	(Start load time)	14:30	
Trailer ส่วนหาง (Trailer No.)	71-4393	สินค้า	(Product)	NGL	
ISO ถังเก็บเคมี (ISO Tank No.)	JITU999905-0	จำนวนหลุมถัง	(Load NGL Tank)	8	
หมายเลขซีล (Seal No.)	266668, 385555, 385556, 385557	ระดับNGLในถัง	(Level NGL ≥ 25 %)	14.17	
ใบขับขี่หมดปี (License)	4	ความดันภายในถัง	(Tank Pressure≥0.03 barg)	0.09 Bg	
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay	B	☑ Load 1 bay	☐ Load พร้อมกัน 2 bay

	หลักการขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตราการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 รับทราบตลับกรองอายุหมดปี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) ตรวจสอบว่าไม่เกิน 0.050 % (Alcohol dose not exceed 0.050%) ก่อนการขนส่ง	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+บุหรี่ ไฟแช็ค (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		
	รถบรรทุก (NGL) (Trucks Condition)	**ผ่าน/Passed**	**ไม่ผ่าน/Not passed**	**มาตราการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)**
TRUCK	1) สภาพแท้งค์บรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ระบบสายกต่อป้องกันประกายไฟ (Proper Spark arrestor)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพล็อคตู้ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่าง(Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	กระบวนการปฏิบัติงานขนส่งรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver ผ่าน/Passed	ผู้ขับ/Driver ไม่ผ่าน/Not passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ผ่าน/Passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ไม่ผ่าน/Not passed	มาตราการป้องกันและแก้ไข Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งเปล่า (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคิวเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงเบรคมือจำกัด / ท่าน (Pull handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดสายระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) คืนกุญแจหรือใบสั่งงานสายการขนส่งให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่ดักล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดฝาช่องควบคุมระบบลม แรงดันต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายดิน เวส์ (Connect ground line with tank's truck)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) กดปั่นจุนถ่ายสินค้า (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายดินเวส์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดฝาช่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่ดักล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจสายสั่งงานที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังรับบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) ตรวจสาบิดสิทธิ์ที่วาล์วหลังโหลดสินค้าเสร็จ (Engine officer install seal at valve after load last truck finish)	✓		✓		

ผู้ตรวจสอบ/ว.ป.ป (Inspector) | หัวหน้าพนักงานขนส่งก๊าซNGL/ว.ป.ป. (Loading Supervisor) | Field Operator/ว.ป.ป (Officer) 1/12/23

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM DOC. ID : PD-PM-OPR-018	PAGE 1/1
Subject :	ใบตรวจสอบการขนส่งผลิตภัณฑ์ NGL	

พนักงานขับรถ (Driver name)	Mr.ANUSORN	วันที่/เดือน/ปี (Date)	1-Dec-23
Truck ทำแห่ง (Truck No.)	71-0912	เริ่มโหลดเวลา (Start load time)	13:27
Trailer ทำแห่ง (Trailer No.)	71-6281	สินค้า (Product)	NGL
ISO แท็งค์คอนเทนเนอร์ (ISO Tank No.)	JITU 999906-5	จำนวนNGLที่ (Load NGL Tank)	B
หมายเลขซีล (Seal No.)	166663, 335846, 335547, 335542	ระดับNGLในถัง (Level NGL ≥ 25 %)	16.5%
ใบขับขี่ชนิดที่ (License)	4	ความดันภายในถัง (Tank Pressure≥0.03 barg)	0.05 B
ตัวว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay A	☑ Load 1 bay ☐ Load พร้อมกัน 2 bay

	หน้างานขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตลับกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) แอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol dose not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+บุหรี่ ไฟแช็ค (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		
	รถขนส่ง (NGL) (Trucks Condition)	**ผ่าน/Passed**	**ไม่ผ่าน/Not passed**	**มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)**
TRUCK	1) สภาพแท็งค์บรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะแข็งสายท่อเชื่อมกับประกายไฟ (Proper Spark arrester)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพล็อคคู่ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่าง(NGL Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติงานขนส่งรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver		ผู้ตรวจสอบ/Inspector		มาตรการป้องกันและแก้ไข
		ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งตวง (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคอยเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม (Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงเบรคมือจับเดี่ย / หัว (Pull handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดตรกระบบไฟแบตเตอรี่ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) ยื่นกุญแจพร้อมใบตรวจสอบการโหลดให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่กันล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดกล่องควบคุมระบบลม กดดันต้องไม่ต่ำกว่า 3 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's track)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) ลงมือสูบถ่ายสินค้า (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟกับแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่กันล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจคืนจากเจ้าหน้าที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) ตรวจสอบติดซีลที่วาล์วหลังโหลดเสร็จสิ้น (Excise officer install seal at valve after load (at truck finish)					

ผู้ตรวจสอบ/ว.ป.ป (Inspector) | หัวหน้างานปฏิบัติการ/NGL/ว.ป.ป. (Leading Supervisor) | Field Operator/ว.ป.ป (Officer) 1/12/23

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM DOC. ID : PD-PM-OPR-018	PAGE 1/1
Subject :	ใบตรวจสอบการขนส่งผลิตภัณฑ์ NGL	

พนักงานขับรถ (Driver name)	Mr.DON.EH	วันที่/เดือน/ปี (Date)	1-Dec-23
Truck ทำแห่ง (Truck No.)	71-6092	เริ่มโหลดเวลา (Start load time)	13:40
Trailer ทำแห่ง (Trailer No.)	71-6093	สินค้า (Product)	NGL
ISO แท็งค์คอนเทนเนอร์ (ISO Tank No.)	JITU 999907-0	จำนวนNGLที่ (Load NGL Tank)	B
หมายเลขซีล (Seal No.)	166666, 335549, 335550, 335551	ระดับNGLในถัง (Level NGL ≥ 25 %)	16.7%
ใบขับขี่ชนิดที่ (License)	4	ความดันภายในถัง (Tank Pressure≥0.03 barg)	0.05 B
ตัวว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay B	☑ Load 1 bay ☐ Load พร้อมกัน 2 bay

	หน้างานขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตลับกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) แอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol dose not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+บุหรี่ ไฟแช็ค (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		
	รถขนส่ง (NGL) (Trucks Condition)	**ผ่าน/Passed**	**ไม่ผ่าน/Not passed**	**มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)**
TRUCK	1) สภาพแท็งค์บรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะแข็งสายท่อเชื่อมกับประกายไฟ (Proper Spark arrester)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพล็อคคู่ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่าง(NGL Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติงานขนส่งรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver		ผู้ตรวจสอบ/Inspector		มาตรการป้องกันและแก้ไข
		ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งตวง (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคอยเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม (Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงเบรคมือจับเดี่ย / หัว (Pull handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดตรกระบบไฟแบตเตอรี่ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) ยื่นกุญแจพร้อมใบตรวจสอบการโหลดให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่กันล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดกล่องควบคุมระบบลม กดดันต้องไม่ต่ำกว่า 3 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's track)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) ลงมือสูบถ่ายสินค้า (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟกับแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่กันล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจคืนจากเจ้าหน้าที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) ตรวจสอบติดซีลที่วาล์วหลังโหลดเสร็จสิ้น (Excise officer install seal at valve after load (at truck finish)					

ผู้ตรวจสอบ/ว.ป.ป (Inspector) | หัวหน้างานปฏิบัติการ/NGL/ว.ป.ป. (Leading Supervisor) | Field Operator/ว.ป.ป (Officer) 1/12/23

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

Trans Thai Malaysia (Trailer)Limited 17-03-23	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1

Subject : ใบตรวจสอบการบรรทุกและสภาพรถขนส่งบรรทุก NGL

หมายเลขรถ (Truck No.)	70-9537	วันที่ (Date)	1-Dec-23
Trailer ตัวที่ (Trailer No.)	71-5817	เริ่มโหลดเวลา (Start load time)	10:28
ISO Tank No.	JITU 959901-8	สินค้า (Product)	NGL
Seal No.	36663, 3835620, 3835621, 3835622	จำนวน NGL ที่โหลด (Load NGL Tank)	8
ใบขับขี่เลขที่ (License)	4	ระดับ NGL ในถัง (Level NGL ≥ 25 %)	18.2
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	ความดันภายในถัง (Tank Pressure≥0.03 barg)	0.05 Bg
		Bay ที่ใช้ Load : Bay B	☑ Load 1 bay ☐ Load พร้อมกัน 2 bay

	หมวดการขับขี่ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตัวกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) ตรวจสอบดื่มไม่เกิน 0.050 % (Alcohol does not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+บุหรี่ ไฟแช็ค (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		
	ยานพาหนะ (NGL) (Trucks Condition)	**ผ่าน/Passed**	**ไม่ผ่าน/Not passed**	**มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)**
TRUCK	1) สภาพแท้งค์บรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ระบบสายดินป้องกันประกายไฟ (Proper Spark arrestor)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพล็อคคู่ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่างต่างๆ(Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	ขั้นตอนปฏิบัติของคนขับรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver ผ่าน/Passed	ผู้ขับ/Driver ไม่ผ่าน/Not passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspetor ผ่าน/Passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspetor ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งน้ำหนัก (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอเตรียมเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงมือเบรคมือ/ลากถัง / ท่อ1 (Full handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดเมนระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) คืนกุญแจพร้อมใบตรวจสภาพรถให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่ยันล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดกล่องควบคุมระบบลม แรงดันต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's truck)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) กดปั่มบูชน์ เพื่อเริ่ม (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่ยันล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจจากเจ้าหน้าที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) ตรวจสอบติดซีลที่วาล์วหลังโหลดเสร็จ (Excise officer install seal at valve after load but truck finish)					

พงษ์ศร ศุภศิลป์ — ผู้ตรวจสอบ/Inspetor

ชัยพร — หัวหน้างานขนส่ง NGL/L.S.P. (Loading Supervisor)

1/12/23 — Field Operator/L.S.P. (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

ใบตรวจสอบการบรรทุกและสภาพรถขนส่งบรรทุก NGL PD-FM-OPR-018 V.07 CCR 01/08/21 PD-FM-OPR-018.xls

Trans Thai Malaysia (Trailer)Limited 17-03-23	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1

Subject : ใบตรวจสอบการบรรทุกและสภาพรถขนส่งบรรทุก NGL

หมายเลขรถ (Truck No.)	70-7883	วันที่ (Date)	1-Dec-23
Trailer ตัวที่ (Trailer No.)	71-6310	เริ่มโหลดเวลา (Start load time)	10:40
ISO Tank No.	JITU 959905-8	สินค้า (Product)	NGL
Seal No.	36664, 3835623, 3835624, 3835625	จำนวน NGL ที่โหลด (Load NGL Tank)	8
ใบขับขี่เลขที่ (License)	4	ระดับ NGL ในถัง (Level NGL ≥ 25 %)	17.3
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	ความดันภายในถัง (Tank Pressure≥0.03 barg)	0.05 Bg
		Bay ที่ใช้ Load : Bay A	☑ Load 1 bay ☐ Load พร้อมกัน 2 bay

	หมวดการขับขี่ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตัวกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) ตรวจสอบดื่มไม่เกิน 0.050 % (Alcohol does not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+บุหรี่ ไฟแช็ค (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		
	ยานพาหนะ (NGL) (Trucks Condition)	**ผ่าน/Passed**	**ไม่ผ่าน/Not passed**	**มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)**
TRUCK	1) สภาพแท้งค์บรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ระบบสายดินป้องกันประกายไฟ (Proper Spark arrestor)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพล็อคคู่ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่างต่างๆ(Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	ขั้นตอนปฏิบัติของคนขับรถ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver ผ่าน/Passed	ผู้ขับ/Driver ไม่ผ่าน/Not passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspetor ผ่าน/Passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspetor ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งน้ำหนัก (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอเตรียมเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงมือเบรคมือ/ลากถัง / ท่อ1 (Full handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดเมนระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) คืนกุญแจพร้อมใบตรวจสภาพรถให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่ยันล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดกล่องควบคุมระบบลม แรงดันต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's truck)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) กดปั่มบูชน์ เพื่อเริ่ม (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่ยันล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจจากเจ้าหน้าที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) ตรวจสอบติดซีลที่วาล์วหลังโหลดเสร็จ (Excise officer install seal at valve after load but truck finish)					

พงษ์ศร ศุภศิลป์ — ผู้ตรวจสอบ/Inspetor

ชัยพร — หัวหน้างานขนส่ง NGL/L.S.P. (Loading Supervisor)

1/12/23 — Field Operator/L.S.P. (Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

Trans Thai Malaysia (Thailand) Limited 17-03-23	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1
Subject :	ใบตรวจสภาพการขุดและขนส่งรถบรรทุก NGL	

พนักงานขับรถ (Driver name)	Mr.PHATHER	วันเดือนปี	(Date)	1-Dec-23	
Track ส่วนหัว (Track No.)	71-6094	เริ่มโหลดเวลา	(Start load time)	9:40	
Trailer ส่วนหาง (Trailer No.)	71-6095	สินค้า	(Product)	NGL	
ISOแท็งค์คันเลขที่ (ISO Tank No.)	JITU 999910-5	จำนวนแทงค์	(Load NGL Tank)	B	
หมายเลขซีล (Seal No.)	26661, 3935534, 3935535, 3935536	ระดับNGLในถัง	(Level NGL ≥ 25 %)	19 %	
ใบขับขี่หมดปี (License)	4	ความดันภายในถัง	(Tank Pressure≥0.03 barg)	0.05 bar	
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay	B	☑ Load 1 bay	☐ Load พร้อมกัน 2 bay

	พนักงานขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตัวกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) แอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol does not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+ยุทธ์ ไฟเซ็ต (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		

	รถบรรทุก (NGL) (Trucks Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
TRUCK	1) สภาพแท็งค์บรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะข่ายสายท่อเชื่อมดับประกายไฟ (Proper Spark arrestor)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพล็อคคู่ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่าง+ยุทธ์ (Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติงานพนักงาน (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver		ผู้ตรวจสอบ/Inspector		มาตรการป้องกันและแก้ไข
		ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งน้ำ (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงเบรคมือด้านถัง / ท้าย (Pull handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดแบตระบบไฟฟ้ารถยนต์ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) ยื่นกุญแจสตาร์ทรถในความสภาพอาจให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่ดักล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดฝาตู้ควบคุมระบบลม แรงดันต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's track)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) กดปุ่มสูบถ่ายสินค้า (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดฝาตู้ควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟฟ้ารถยนต์ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่ดักล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจสตาร์ทเจ้าหน้าที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓				
	27) ตรวจสอบซีลซีลที่วาล์วหลังโหลดสินค้าเสร็จ (Excise officer install seal at valve after load last truck finish.)					

ผู้ตรวจสอบ/ว.ป.ป (Inspector) | หัวหน้าพนักงานขนส่ง NGL/ว.ป.ป. (Loading Supervisor) | Field Operator/ว.ป.ป (Officer) 1/12/23

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

Trans Thai Malaysia (Thailand) Limited	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1
Subject :	ใบตรวจสภาพการขุดและขนส่งรถบรรทุก NGL	

พนักงานขับรถ (Driver name)	Mr.SUDDING	วันเดือนปี	(Date)	1-Dec-23	
Track ส่วนหัว (Track No.)	71-2613	เริ่มโหลดเวลา	(Start load time)	10:00	
Trailer ส่วนหาง (Trailer No.)	71-6189	สินค้า	(Product)	NGL	
ISOแท็งค์คันเลขที่ (ISO Tank No.)	JITU 999903-9	จำนวนแทงค์	(Load NGL Tank)	B	
หมายเลขซีล (Seal No.)	26662, 3935537, 3935538, 3935539	ระดับNGLในถัง	(Level NGL ≥ 25 %)	19 %	
ใบขับขี่หมดปี (License)	4	ความดันภายในถัง	(Tank Pressure≥0.03 barg)	0.05 bar	
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☐ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay	A	☑ Load 1 bay	☐ Load พร้อมกัน 2 bay

	พนักงานขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตัวกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) แอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol does not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+ยุทธ์ ไฟเซ็ต (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		

	รถบรรทุก (NGL) (Trucks Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
TRUCK	1) สภาพแท็งค์บรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะข่ายสายท่อเชื่อมดับประกายไฟ (Proper Spark arrestor)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพล็อคคู่ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่าง+ยุทธ์ (Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติงานพนักงาน (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver		ผู้ตรวจสอบ/Inspector		มาตรการป้องกันและแก้ไข
		ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งน้ำ (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงเบรคมือด้านถัง / ท้าย (Pull handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดแบตระบบไฟฟ้ารถยนต์ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) ยื่นกุญแจสตาร์ทรถในความสภาพอาจให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่ดักล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดฝาตู้ควบคุมระบบลม แรงดันต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's track)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) กดปุ่มสูบถ่ายสินค้า (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดฝาตู้ควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟฟ้ารถยนต์ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่ดักล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจสตาร์ทเจ้าหน้าที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓				
	27) ตรวจสอบซีลซีลที่วาล์วหลังโหลดสินค้าเสร็จ (Excise officer install seal at valve after load last truck finish.)					

ผู้ตรวจสอบ/ว.ป.ป (Inspector) | หัวหน้าพนักงานขนส่ง NGL/ว.ป.ป. (Loading Supervisor) | Field Operator/ว.ป.ป (Officer) 1/12/23

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

Tiara Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM DOC. ID : PD-PM-OPR-008	PAGE 1/1

Subject : ใบตรวจสภาพการขนส่งและเคลื่อนย้ายรถบรรทุก NGL

พนักงานขับรถ (Driver name)	Mr.ANUSORN	วันเดือนปี (Date)	1-Dec-23		
Truck ส่วนหัว (Truck No.)	71-9972	เริ่มโหลดเวลา (Start load time)	9:06		
Trailer ส่วนหาง (Trailer No.)	71-6281	สินค้า (Product)	NGL		
ISOเทังค์คอนเตอร์ (ISO Tank No.)	JITU 999906-5	จำนวนNGLเต็ม (Load NGL Tank)	B		
หมายเลขซีล (Seal No.)	86659, 385528, 385529, 385530	ระดับNGLในถัง (Level NGL ≥ 25 %)	21.77		
ใบขับขี่เลขที่ (License)	4	ความดันภายในถัง (Tank Pressure≥0.03 barg)	0.0677		
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay B	☑ Load 1 bay	☐ Load พร้อมกัน 2 bay	

	หน้างานขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตลับกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) ถ่านิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) แอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol dose not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+บุหรี่ ไฟแช็ค (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		

	หน้ารถบรรทุก (NGL) (Trucks Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
TRUCK	1) สภาพเทังค์เก็บรถบรรทุก NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะข่ายสายท่อป้องกันประกายไฟ (Proper Spark arrestor)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพกลอนตู้ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่างต่างๆ(Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติของพนักงาน (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver		ผู้ตรวจสอบ/Inspector		มาตรการป้องกันและแก้ไข
		ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งตวง (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคิวรถเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงมาลเบรคมือ+มือ / ท่อง (Full handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดแยกระบบไฟแบตเตอรี่ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) ส่งมอบกุญแจพร้อมใบตรวจสภาพรถให้พนักงานที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่ดักล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดกล่องควบคุมระบบลม เราต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's track)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) ตรวจสูบน้ำยาสินค้า (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟกับแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่ดักล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจและตั๋วที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) ตรวจสอบติดซีลที่วาล์วหลังโหลดสิ้นสุดทั้งสเร็จ (Excise officer install seal at valve after load last truck finish)					

ผู้ตรวจสอบ/ว.ป.ป (Inspector) | หัวหน้างานปฏิบัติการNGL/ว.ป.ป. (Leading Supervisor) | 1/12/23 Field Operator/ว.ป.ป(Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

Tiara Thai-Malaysia (Thailand) Limited	17-03-23 FORM DOC. ID : PD-PM-OPR-008	PAGE 1/1

Subject : ใบตรวจสภาพการขนส่งและเคลื่อนย้ายรถบรรทุก NGL

พนักงานขับรถ (Driver name)	Mr.PRAJERT	วันเดือนปี (Date)	1-Dec-23		
Truck ส่วนหัว (Truck No.)	71-6179	เริ่มโหลดเวลา (Start load time)	9:26		
Trailer ส่วนหาง (Trailer No.)	71-6180	สินค้า (Product)	NGL		
ISOเทังค์คอนเตอร์ (ISO Tank No.)	JITU999904-4	จำนวนNGLเต็ม (Load NGL Tank)	B		
หมายเลขซีล (Seal No.)	86660, 385531, 385532, 385533	ระดับNGLในถัง (Level NGL ≥ 25 %)	20.74		
ใบขับขี่เลขที่ (License)	4	ความดันภายในถัง (Tank Pressure≥0.03 barg)	0.0677		
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay A	☑ Load 1 bay	☐ Load พร้อมกัน 2 bay	

	หน้างานขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตลับกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) ถ่านิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) แอลกอฮอล์ไม่เกิน 0.050 % (Alcohol dose not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+บุหรี่ ไฟแช็ค (Electronics equipments)	✓		
	10) กิจกรรม KYT (KYT Activity)	✓		

	หน้ารถบรรทุก (NGL) (Trucks Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
TRUCK	1) สภาพเทังค์เก็บรถบรรทุก NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะข่ายสายท่อป้องกันประกายไฟ (Proper Spark arrestor)	✓		
	4) สภาพล้อ+ยาง (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพกลอนตู้ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่างต่างๆ(Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติของพนักงาน (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver		ผู้ตรวจสอบ/Inspector		มาตรการป้องกันและแก้ไข
		ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) นำรถขึ้นชั่งตวง (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคิวรถเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงมาลเบรคมือ+มือ / ท่อง (Full handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turnoff Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดแยกระบบไฟแบตเตอรี่ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) ส่งมอบกุญแจพร้อมใบตรวจสภาพรถให้พนักงานที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางที่ดักล้อ (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดกล่องควบคุมระบบลม เราต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's track)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) ตรวจสูบน้ำยาสินค้า (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ปลดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟกับแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงที่ดักล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจและตั๋วที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) ตรวจสอบติดซีลที่วาล์วหลังโหลดสิ้นสุดทั้งสเร็จ (Excise officer install seal at valve after load last truck finish)					

ผู้ตรวจสอบ/ว.ป.ป (Inspector) | หัวหน้างานปฏิบัติการNGL/ว.ป.ป. (Leading Supervisor) | 1/12/23 Field Operator/ว.ป.ป(Officer)

Rev.07, Effective Date: 29 Sep 2021

17-03-23 Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM DOC. ID : PD-FM-OPR-018	PAGE 1/1
Subject :	ใบตรวจสภาพรถขนส่งบรรจุและขนส่งบรรจุ NGL	

พนักงานขับรถ (Driver name)	Mr.DONLEH	วันเดือนปี	(Date)	1-Dec-23	
Truck หัวลาก (Truck No.)	71-6092	เริ่มโหลดเวลา	(Start load time)	8:00	
Trailer หางลาก (Trailer No.)	71-6093	สินค้า	(Product)	NGL	
ISO ตั้งต้นอร์ (ISO Tank No.)	BTU 999907-0	จำนวนหลุมที่	(Load NGL Tank)	8	
หมายเลขซีล (Seal No.)	266058, 385525, 385526, 385527	ระดับNGLในถัง	(Load NGL ≥ 25 %)	27 %, 0.06 Pa	
ใบขับขี่นิติ์ (License)	4	ความดันภายในถัง	(Tank Pressure≥0.03 barg)		
ถังว่างเปล่า (ISO Tank empty)	☑ ใช่ ☐ ไม่ใช่	Bay ที่ใช้ Load : Bay...		☑ Load 1 bay ☐ Load พร้อมกัน 2 bay	

	พนักงานขับรถ (Driver Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
PPE	1) หมวกนิรภัย (Helmet)	✓		
	2) เสื้อ (Shirt Uniform)	✓		
	3) กางเกง (Pant Uniform)	✓		
	4) รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)	✓		
	5) หน้ากากป้องกัน (Safety mask)	✓		
	5.1 วันหมดอายุตลับกรองสารเคมี (Expired date of filter cartridge)	✓		
	6) แว่นตานิรภัย (Goggles)	✓		
	7) ถุงมือ (Gloves)	✓		
	8) ตรวจลมหายใจเกิน 0.050 % (Alcohol does not exceed 0.050%) Slip of transportation	✓		
	9) อุปกรณ์สื่อสาร+ยูนิต์ ไฟฟ้า (Electronics equipments)	✓		
	10) มีผลการ KYT (KYT Activity)	✓		

	รถขนส่ง (NGL) (Trucks Condition)	ผ่าน/Passed	ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข(Preventive and Corrective)
TRUCK	1) สภาพถังตั้งต้นบรรจุ NGL (ISO tanks Condition)	✓		
	2) ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		
	3) ตะแกรงสายต่อดึงเส้นประกายไฟ (Proper Spark arrester)	✓		
	4) สภาพหัวลาก (Wheel and Tyre condition)	✓		
	5) สภาพหัวลากู้ (Tank lock condition)	✓		
	6) ระบบไฟส่องสว่างต่างๆ(Lighting Conditions)	✓		
	7) เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วไหล(Good engine with no oil leakage)	✓		

	การปฏิบัติงานขนส่งบรรจุ (Work Instructions)	ผู้ขับ/Driver ผ่าน/Passed	ผู้ขับ/Driver ไม่ผ่าน/Not passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ผ่าน/Passed	ผู้ตรวจสอบ/Inspector ไม่ผ่าน/Not passed	มาตรการป้องกันและแก้ไข Preventive and Corrective
WORK INSTRUCTIONS	1) ปากขึ้นชั่งรถ (Trucks driver weighing at truck scale)	✓		✓		
	2) จุดรอคิวรถเข้าโหลด (Trucks waiting point)	✓		✓		
	3) ขับรถความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.(Speed limits 20 KM/hr)	✓		✓		
	4) เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง (Open mirror both side)	✓		✓		
	5) ดึงมือเบรคมือดึงเต็ม / ห่วง (Full handbrake and trailer handbrake)	✓		✓		
	6) ดับเครื่องยนต์ (Turn off Engine)	✓		✓		
	7) ปิดประตูให้สนิท (Closed doors)	✓		✓		
	8) ตัดกระแสไฟแบตเตอรี่ (Disconnect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	9) ยื่นกุญแจพร้อมใบตรวจสภาพให้เจ้าหน้าที่(Surrender ignition key to loading operator)	✓		✓		
	10) วางตั้งตัด (Position the anti roll wheel stopper)	✓		✓		
	11) เปิดกล่องควบคุมระบบลม แรงดันต้องไม่ต่ำกว่า 5 Bar. (Open the air controls system box)	✓		✓		
	12) ต่อสายกราวด์ (Connect ground line with tank's truck)	✓		✓		
	13) ต่อ Vapor Arm (Plug the Vapor Arm)	✓		✓		
	14) ต่อ Loading Arm (Plug the Loading Arm)	✓		✓		
	15) เปิดวาล์วที่ Loading Arm (Open the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	16) กดปั๊มสูบถ่ายสินค้า (Start load)	✓		✓		
	17) ปิดวาล์วที่ Loading Arm (Close the valve at Loading Arm)	✓		✓		
	18) ถอด Loading Arm (Disconnect Loading Arm)	✓		✓		
	19) ถอด Vapor Arm (Disconnect Vapor Arm)	✓		✓		
	20) ดึง Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking	✓		✓		
	21) ถอดสายกราวด์ (Disconnect ground line)	✓		✓		
	22) ปิดกล่องควบคุมระบบลม (Close the air controls system box)	✓		✓		
	23) ต่อระบบไฟกับแบตเตอรี่ (Connect the electrical system with Battery)	✓		✓		
	24) ดึงตัดล้อออก (Take anti roll out)	✓		✓		
	25) รับกุญแจจากเจ้าหน้าที่(Collect ignition key and clear truck from loading bay)	✓		✓		
	26) ขึ้นไปชั่งน้ำหนักรถบรรจุ (Weighing after load at loading scale)	✓		✓		
	27) ตรวจสอบปิดซีลที่วาล์วถังหลังโหลดสิ้นสุดเรียบร้อย (Excise officer install seal at valve after load lot truck finish)					

ผู้ตรวจสอบ/ว.ท.ปิ (Inspector) | หัวหน้าพนักงานขนส่ง NGL/ว.ท.ปิ. (Loading Supervisor) | Field Operator/ว.ท.ปิ (Officer) 1/12/23

ภาคผนวก ก-16

เอกสารการส่งรายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่เอกสาร	รอบรายงาน	รง.1 (ฉบับ)	รง.2 (ฉบับ)	รง.3 (ฉบับ)	รง.3/1 (ฉบับ)	สถานะ		
รง.6621-0056	2565 ครั้งที่ 1	0	0	0	1	รอพิจารณา		
รง.6610-0001	2565 ครั้งที่ 1	1	0	10	0	รอพิจารณา		
รง.6521-0001	2565 ครั้งที่ 2	0	0	0	1	ผ่าน		
รง.6520-0370	2565 ครั้งที่ 2	1	0	10	0	รอพิจารณา		
รง.6510-0781	2565 ครั้งที่ 1	1	0	10	0	รอพิจารณา		
รง.6511-0001	2565 ครั้งที่ 1	0	0	0	1	ผ่าน		
รง.6420-0001	2564 ครั้งที่ 2	1	0	10	0	รอพิจารณา		
รง.6421-0077	2564 ครั้งที่ 2	0	0	0	1	ผ่าน		
รง.6410-0679	2564 ครั้งที่ 1	1	0	10	0	ผ่าน		
รง.6411-0001	2564 ครั้งที่ 1	0	0	0	1	ผ่าน		
รง.6320-0814	2563 ครั้งที่ 2	1	0	10	0	ผ่าน		
รง.6321-0001	2563 ครั้งที่ 2	0	0	0	1	ผ่าน		
รง.6310-0605	2563 ครั้งที่ 1	1	0	10	0	ผ่าน		
รง.6311-0001	2563 ครั้งที่ 1	0	0	0	1	ผ่าน		
รง.6220-0779	2562 ครั้งที่ 2	1	0	10	0	ผ่าน		
รง.6221-0001	2562 ครั้งที่ 2	0	0	0	1	ผ่าน		
รง.6210-1203	2562 ครั้งที่ 1	1	0	10	0	ผ่าน		
รง.6211-0001	2562 ครั้งที่ 1	0	0	0	1	ผ่าน		
รง.6120-1818	2561 ครั้งที่ 2	1	0	10	0	ผ่าน		
รง.6121-0001	2561 ครั้งที่ 2	0	0	0	1	ผ่าน		
รง.6111-0001	2561 ครั้งที่ 1	0	0	0	1	ผ่าน		
รง.6110-0585	2561 ครั้งที่ 1	1	0	10	0	ผ่าน		
รง.6020-1285	2560 ครั้งที่ 2	1	0	10	0	ผ่าน		
รง.6021-0001	2560 ครั้งที่ 2	0	0	0	1	ผ่าน		
รง.6010-1291	2560 ครั้งที่ 1	1	0	10	0	ผ่าน		
รง.6011-0001	2560 ครั้งที่ 1	0	0	0	1	ผ่าน		
รง.5920-1451	2559 ครั้งที่ 2	1	0	10	0	ผ่าน		
รง.5921-0001	2559 ครั้งที่ 2	0	0	0	1	ผ่าน		
รง.5910-1167	2559 ครั้งที่ 1	1	0	10	0	ผ่าน		

รง.5911-0001	2559 ครั้งที่ 1	0	0	0	1	ผ่าน		

สถานะของรายงานประกอบด้วยสถานะดังนี้

ยังไม่กรอก หมายถึง ผู้ประกอบกิจการโรงงานยังไม่กรอกแบบฟอร์ม

กรอกแบบฟอร์ม หมายถึง อยู่ระหว่างผู้ประกอบกิจการโรงงานกรอกแบบฟอร์ม

รอตรวจสอบ หมายถึง รอการตรวจสอบและพิจารณาความถูกต้องครบถ้วนจากเจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม

ไม่ผ่าน หมายถึง แบบฟอร์มรายงานข้อมูลไม่สมบูรณ์หรือไม่ครบถ้วน ผู้ประกอบการต้องส่งแบบฟอร์มรายงานใหม่

ผ่าน หมายถึง รายงานที่ส่งแบบฟอร์มให้เจ้าหน้าที่โรงงานอุตสาหกรรมได้ตรวจสอบและพิจารณาว่าครบถ้วนและถูกต้องแล้ว

คำอธิบายเพิ่มเติม

โรงงานสามารถกดเข้าไปยังหน้ารายละเอียดของแบบรายงานแต่ละฉบับได้ โดยกดปุ่ม "ดูรายละเอียด"

โรงงานสามารถคัดลอกรายงานเดิมเพื่อส่งแบบไปยังรอบถัดไปได้ โดยกดปุ่ม "คัดลอกรายงาน"

แบบรายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึม ของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม (รว.3/1)

(1 แบบรายงานต่อ 1 โรงงาน)

ประจำปี พ.ศ. 2566 รอบที่ 1

ระหว่างเดือน มกราคม ถึงเดือน มิถุนายน

1. รายละเอียดเกี่ยวกับโรงงาน

ชื่อโรงงาน โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-89-1/46สข

สถานที่ตั้งโรงงาน เลขที่ 181 หมู่ที่ 8 ซอย - ถนน - จังหวัด สงขลา เขต/อำเภอ จะนะ แขวง/ตำบล รหัสไปรษณีย์ 90130

2. ข้อมูลปริมาณสารอินทรีย์ระเหย

ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยรวมที่มีศักยภาพในการระบายออกสู่บรรยากาศ 2058015.00 ตันต่อปี

ประเภทอุปกรณ์	สถานะสารอินทรีย์ระเหย	จำนวนอุปกรณ์ทั้งหมดของโรงงาน		จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องตรวจวัดการรั่วซึมในรอบการรายงานครั้งนี้			ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยรวมในรูปมีเทนที่รั่วซึมจากอุปกรณ์ที่ตรวจวัดการรั่วซึมทั้งหมดในรอบการรายงานครั้งนี้ (กิโลกรัม)
		จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ตรวจวัดการรั่วซึมทั้งหมด (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่มีผลการตรวจวัดเกินจากเกณฑ์การควบคุมการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับการซ่อมแซมให้อยู่ในเกณฑ์การควบคุมการรั่วซึม (จุด)	
วาล์ว (Valves)	แก๊ส	2142	188	1954	0	0	72.94
วาล์ว (Valves)	ของเหลว	826	39	787	0	0	27.99
ปั๊ม (Pumps)	ของเหลว	76	9	67	0	0	7.92
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Devices)	แก๊ส	2	0	2	0	0	0.03
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Devices)	ของเหลว	1	0	1	0	0	1.03
เครื่องอัดอากาศ (Compressors)	ทั้งหมด	13	9	4	0	0	0.23
ข้อต่อหรือหน้าแปลน (Connectors or Flanges)	ทั้งหมด	11993	4159	7834	0	0	16.15
ท่อสายเปิด (Open-Ended Lines)	ทั้งหมด	2	0	2	0	0	0.3741
จุดเก็บตัวอย่างสารเคมี (Sampling Connections)	ทั้งหมด	89	0	89	0	0	2.9

อุปกรณ์ที่ใช้กวนหรือผสมของเหลว (Agitators or Mixers)	ทั้งหมด	0	0	0	0	0	-

3. ปัญหา อุปสรรค และวิธีการแก้ไข

ขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นจริงทุกประการ

.....(ลายมือชื่อ)

(นายชลิต ปิตานุพงศ์)

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมหรือผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

แบบรายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึม ของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม (รว.3/1)

(1 แบบรายงานต่อ 1 โรงงาน)

ประจำปี พ.ศ. 2566 รอบที่ 2

ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงเดือน ธันวาคม

1. รายละเอียดเกี่ยวกับโรงงาน

ชื่อโรงงาน โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย มาเลเซีย

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-89-1/46ลข

สถานที่ตั้งโรงงาน เลขที่ 181 หมู่ที่ 8 ซอย - ถนน - จังหวัด สงขลา เขต/อำเภอ จะนะ แขวง/ตำบล รหัสไปรษณีย์ 90130

2. ข้อมูลปริมาณสารอินทรีย์ระเหย

ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยรวมที่มีหรือใช้ในกระบวนการผลิต 1921764.00 ตันต่อปี

ประเภทอุปกรณ์	สถานะสารอินทรีย์ระเหย	จำนวนอุปกรณ์ทั้งหมดของโรงงาน		จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องตรวจวัดการรั่วซึมในรอบการรายงานครั้งนี้			ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยรวมในรูปมีเทนที่รั่วซึมจากอุปกรณ์ที่ตรวจวัดการรั่วซึมทั้งหมดในรอบการรายงานครั้งนี้ (กิโลกรัม)
		จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ตรวจวัดการรั่วซึมทั้งหมด (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่มีผลการตรวจวัดเกินจากเกณฑ์การควบคุมการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับการซ่อมแซมให้อยู่ในเกณฑ์การควบคุมการรั่วซึม (จุด)	
วาล์ว (Valves)	แก๊ส	2142	188	1954	0	0	74.15
วาล์ว (Valves)	ของเหลว	826	39	787	0	0	28.45
ปั๊ม (Pumps)	ของเหลว	76	9	67	0	0	8.05
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Devices)	แก๊ส	2	0	2	0	0	0.04
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Devices)	ของเหลว	1	0	1	0	0	1.05
เครื่องอัดอากาศ (Compressors)	ทั้งหมด	13	9	4	0	0	0.23
ขอต่อหรือหน้าแปลน (Connectors or Flanges)	ทั้งหมด	11993	4159	7834	0	0	16.42
ท่อส่งปลายเปิด (Open-Ended Lines)	ทั้งหมด	2	0	2	0	0	0.2363
จุดเก็บตัวอย่างสารเคมี (Sampling Connections)	ทั้งหมด	89	0	89	0	0	2.95

อุปกรณ์ที่ใช้กวนหรือผสมของเหลว (Agitators or Mixers)	ทั้งหมด	0	0	0	0	0	-

3. ปัญหา อุปสรรค และวิธีการแก้ไข

ขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นจริงทุกประการ

.....(ลงชื่อ)

(นายตุสิต ปิตานุพงศ์)

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมหรือผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ภาคผนวก ก-17

QSHE Division Master Plan ปี 2023

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited

Year 2023 : QSHE Division Master Plan

REV. 00	EFF. DATE	01-Jan-23

Prepared by:

(Thakatkaew.S) (Saowapa.P) (Anuwat.M) (Polkrit.C) (Suradach.T) (Budhsaya.K) (Thamasak.S) (Satta.P) (Wannee.S) (Pichakorn.C)

Safety | ERP | Security | Health | Environmental | Quality | HSE

(QSHE Staff)

Reviewed by:

(Mr. Dusit Pitanupong)
QSHE Manager

Approved by:

(Mr. Komgrit Lohpetch)
President & CEO

Item	Activities	Quarter	Q1				Q2				Q3				Q4				By	Remark
		Month	Jan	Feb	Mar		Apr	May	Jun		Jul	Aug	Sep		Oct	Nov	Dec			
		Week	1 2 3 4	5 6 7 8	9 10 11 12 13		14 15 16 17	18 19 20 21	22 23 24 25 26		27 28 29 30	31 32 33 34 35	36 37 38 39		40 41 42 43 44	45 46 47 48	49 50 51 52			
SSHE Corporate (HC)																				
HC1	**SSHE Programs**																			
1.1	SSHE Communication session (TTM Staff & Contractors)	Plan																	HSE	
		Actual																		
1.2	Organize and Conduct QSHE Promotion / Campaign	Plan							TTM Safety Alert Photo Announcement										HSE	
		Actual																		
HC2	**SSHE Digitalization Initiatives Programs**																			
2.1	Continue enhance e-unsafe Observation/e-Suggestion to contractors	Plan		Design for database system and tools			Go Live												HSE,ICT	
		Actual																		
2.2	Enhancement e-Incident Investigation by integrating PSE recorded between SAP & e-Incident database	Plan																	SO,ICT	
		Actual																		
2.3	Enhance e-CAPA management system	Plan																	QA,ICT	
		Actual																		
Safety (S)																				
S1	**Safety Law Compliance**																			
1.1	Quarterly Professional Safety Activity completion & Report to Social Welfare and Labour Department, Songkhla (จนว.)	Plan																	SO	
		Actual																		
1.2	SSHE Committee meeting and site patrol	Plan																	SO	
		Actual																		
1.3	Report of lighting noise and chemical monitoring and analysis at workplace	Plan																	SO	
		Actual																		
1.4	Report annual electrical inspection result	Plan																	SO	
		Actual																		
1.5	Crane operation	Plan																	ST	
		Actual																		
S2	**Safety Activity**																			
2.1	NGL truck inspection certificate/driving licence	Plan																	ST	
		Actual																		
2.2	Training Line Of Fire	Plan																	ST	
		Actual																		
S3	**Process Safety Management**																			
3.1	Follow up gap closure of BOWTIE finding issues	Plan																	HST	
		Actual																		
3.2	Enhance BOWTIE barrier validation	Plan																	HST	
		Actual																		
3.3	Re-HAZOP for GSP and Pipeline	Plan																	HST	
		Actual																		
S4A	**Gap Closure from PETRONAS Safety Culture Assessment**																			
	A.Phychological Safe Environment (Bahavioral Safety Culture)																			
4.1	Seek sharing and learn from PETRONAS best practice	Plan																	HST	
		Actual																		
4.2	Design and setup activities by integration with GENSAFE	Plan																	HST	
		Actual																		
4.3	Communicate and implementation	Plan			Communication														HST	
		Actual																		
	B.Balance of Consequence																			
4.4	Develop standard and settle scope, process of consequencement management	Plan																	SO	
		Actual																		
4.5	Communicate and launch programs	Plan																	SO	
		Actual																		
4.6	Promote recognition for Good practice and Apply consequence management on breech of Safety rules	Plan																	SO	
		Actual																		
S4B	**Continue Enhancement Safety Leadership and Coaching Programs**																			
4.7	Coaching managers on PETRONAS best practice (Behavior focuses)	Plan																	HST	
		Actual																		
4.8	Encorage Staff frontline safety representative to exercise and coaching leadership program	Plan									Evaluation (by PTT expertise)								SO	
		Actual																		
4.9	Enhance safety leadership & coaching program to Outsources *(identify Outsource frontline safety representative and coaching leadership program)*	Plan				PTT coaching					Exercise Coaching								SO	
		Actual																		

Item	Activities	Quarter	Q1													Q2													Q3													Q4													By	Remark
		Month	Jan				Feb				Mar					Apr				May				Jun					Jul				Aug				Sep					Oct				Nov				Dec					
		Week	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52		
Emergency Response and Preparedness (ERP)																																																								
ERP1	**ERP Drill**																																																							
1.1	1st Emergency Drill for GSP (Law & EIA requirement)	Plan																																																					FL	
		Actual																																																						
1.2	2nd Emergency Drill for Pipeline/Block Valve (EIA requirement)	Plan																																																					FL	
		Actual																																																						
ERP2	**ERP Team Practice**																																																							
2.1	Fire Fighting Team Practice (PD Operations Drill.) (40 Times)	Plan																																																					FL	
		Actual																																																						
2.2	Fire Fighting Team Practice (PO&M Operations Drill 50% of 14 PFP. (7 Time))	Plan																																																					FL	
		Actual																																																						
2.3	Fire Fighting Team Practice (full rehearsal (10 of 40 Time), PD +Fireman + Security)	Plan																																																					FL	
		Actual																																																						
ERP3	**ERP Activity**																																																							
3.1	Repair the major component of fire trucks by OPEX 2023 program.	Plan																																																					FL	
		Actual																																																						
3.2	40% of ERP Firefighting team (Emergency Controller, On-Scene) re-training of special training cause.	Plan																																																					FL	
		Actual																																																						
3.3	50% of TTM staff Re-Training for Basic firefighting practice.	Plan																																																					FL	
		Actual																																																						
3.4	Re-Certificate Small Fire Truck.	Plan																																																					FL	
		Actual																																																						
Security (SE)																																																								
SE1	**Enhancement of Security Management Standard**																																																							
1.1	Truck yard audit	Plan																																																					SC	
		Actual																																																						
1.2	Security Self Audit (Security Management Measures and Physical Security Measures (SMM,PSM))	Plan																																																					SC	
		Actual																																																						
1.3	CSR and networking with Local Authorities (*Governor Soldier and Polices*)	Plan																																																					SC	
		Actual																																																						
1.4	Improve Special Police Camp	Plan																																																					SC	
		Actual																																																						
SE2	**Security Drill**																																																							
2.1	Security Drill Level 4 (GSP)	Plan																																																					SC	
		Actual																																																						
SE3	**Security Guard Practice & Skills**																																																							
3.1	Exercise of Security skills	Plan																																																					SC	
		Actual																																																						
Health (H)																																																								
H1	**Submit QSHE Law Evident**																																																							
1.1	Submit Sor. Aor. 1 (สอ. อ) report to DIW	Plan																																																					HO	
		Actual																																																						
1.2	Submit Wor Aor. Aor. 7 (วอ. อ. อ) report to DIW	Plan																																																					HO	
		Actual																																																						
1.3	Submit Bor. Chor. 6 (บจ. อ) report to DIW	Plan																																																					HO	
		Actual																																																						
1.4	Declaration of new TTM's nurse team member	Plan																																																					HO	
		Actual																																																						
1.5	Renew emergency light and siren for ambulance	Plan																																																					HO	
		Actual																																																						
H2	**QSHE Law Compliance**																																																							
2.1	Report of compliance	Plan																																																					HO	
		Actual																																																						
H3	**Health Task Related to Law & EIA Compliance**																																																							
3.1	Annual Medical Health Check	Plan																																																					HO	
		Actual																																																						
3.2	Medical Emergency Service Training	Plan																																																					HO	
		Actual																																																						
Quality (Q)																																																							
Q1	**IMS Compliance and Performance**																																																							
1.1	Review QSHE Policy	Plan																																																					QA	
		Actual																																																						
1.2	IMS Internal Audit (ISO9001:2015, ISO14001:2015, ISO45001)	Plan																																																					QA	
		Actual																																																						
1.3	PSM Internal Audit, e-LOTO & e-Isolation Audit	Plan																																																					QA	
		Actual																																																						
1.4	Internal Audit ISO/IEC17025:2017	Plan																																																					QA & LAB	
		Actual																																																						
1.5	ISO Extenal Audit (ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001)	Plan																																																					QA	
		Actual																																																						

Item	Activities	Quarter	Q1													Q2													Q3											Q4												By	Remark
		Month	Jan				Feb				Mar					Apr				May				Jun					Jul				Aug				Sep				Oct				Nov				Dec					
		Week	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52		
Environment (E)																																																							
E1	**Submission Report & Renew Permit**																																																						
1.1	Submit the EIA monitoring report to Authorities (ERC, DIW, Songkhla Province Office for Natural Resource and Environment and Songkhla Industrial Office)	Plan				■																										■																							EO	
		Actual																																																						
1.2	Submit Ror Vor 1, 2 and 3 report to DIW	Plan									■																											■																	EO	
		Actual																																																						
1.3	Submit Ror Vor 3/1 report to DIW	Plan				■																										■																							EO	
		Actual																																																						
1.4	Submit Tor Sor 2 to Pollution Control Department	Plan			■			■				■					■				■					■				■				■					■				■				■				■			EO	
		Actual																																																						
1.5	Submit Sor Kor 3 (Y2020) to DIW	Plan									■																																												EO, ET	
		Actual																																																						
1.6	Submit the Energy Management report 2018 to Department of Alternative Energy Department and Efficiency (DEDE)	Plan													■																																								EO	
		Actual																																																						
1.7	Submit GHG Accounting report to PTT SHE group	Plan				■													■													■												■											EO	
		Actual																																																						
1.8	Submit SHE performance report (Environment) to PTT SHE group	Plan				■															■																										■									EO	
		Actual																																																						
1.9	Continue annual waste disposal permit	Plan												■																																									EO	
		Actual																																																						
1.10	Submit Ror Vor 7 and 11 report to DIW	Plan																		■	■																																			EO	
		Actual																																																						
1.11	EIA third party selection	Plan									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																												EO	
		Actual																																																						
E2	**GHG Reduction Project**																																																						
2.1	GHG and Energy Working Team Meeting	Plan							■									■									■								■								■								■				EO, ET	
		Actual																																																						
2.2	Plantation activity	Plan																																										■	■	■	■	■							EO, ET	
		Actual																																																						
2.3	GHG promotion programs	Plan																	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■											EO, ET	
		Actual																																																						
E3	**Environmental Equipment Calibration**																																																						
3.1	Environmental equipment calibration (multi-meter calibration, sound level meter calibration and verification, VOCs portable meter)	Plan																																					■	■	■	■														EO, ET	
		Actual																																																						
E4	**Environmental Program**																																																						
4.1	Fugitive VOCs monitoring	Plan														■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■														■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		EO,ET	
		Actual																																																						
4.2	EIA monitoring program	Plan							■													■												■													■								EO,ET	
		Actual																																																						
4.3	Chemical Handling and Chemical Spill Control (In-house Training)	Plan																																				■	■	■	■														EO	
		Actual																																																						
4.4	Chemical spill response drill	Plan																																								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		EO,ET	
		Actual																																																						

ภาคผนวก ก-18

ข้อปฏิบัติการขนถ่าย NGL

6. นิยาม (Definition)

6.1 Field Operator: พนักงานบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

(TTM staff who work as a Loading Operator)

6.2 พนักงานขับรถบรรทุกNGL ซึ่งมีรายชื่ออยู่ในบัญชี ซึ่งผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย อบรมการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย และผ่านการอบรมการปฏิบัติการขนถ่ายNGL
(Truck Driver who pass training course which provide by QSHE)

6.3 NGL : ก๊าซโซลีนธรรมชาติ *(Natural Gas Liquid)*

6.4 VOC: สารอินทรีย์ระเหย *(Volatile Organic Compound)*

6.5 Condensate: ก๊าซธรรมชาติเหลว

6.6 VOC Absorber Bed: หน่วยดูดซับสารอินทรีย์ระเหย

6.7 ESD: Emergency Shut Down

7. สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (Environment and Safety)

ผู้ที่ปฏิบัติงานจะต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (รองเท้านิรภัย,หมวกนิรภัย,แว่นตานิรภัยสำหรับแว่นตาและถุงมือทนต่อสารเคมี)
Practitioners must wear personal protective equipment (safety shoes, safety helmet, Safety goggles or spectacles and chemical resistance gloves)

อันตราย (Hazards)	ข้อควรระวัง (Precaution)
ไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon)	สถานที่ที่มีไฮโดรคาร์บอน รั่วไหลจากภาชนะที่บรรจุสารไฮโดรคาร์บอนอาจนำไปสู่การเกิดไฟไหม้และการระเบิด The facilities contain hydrocarbon. Loss of hydrocarbon containment may lead to fire and explosion.
สารอินทรีย์ระเหย(VOC)	สารอินทรีย์ระเหยจะส่งผลอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ Volatile organic compounds will affect the respiratory system.

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลต่อไปนี้ (PPE) บังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันบุคคลในการทำกิจกรรมนี้ รายชื่ออุปกรณ์ป้องกันบุคคลพิเศษใด ๆ ที่จำเป็น
The following Personnel Protection Equipment (PPE) must be used to do this activity in addition to mandatory PPEs. List any special PPEs required.

อุปกรณ์ป้องกันบุคคล (PPE)	ใช้สำหรับ (Use)
ถุงมือป้องกันสารเคมีชนิดไนไตรท์ *(Nitrite gloves)*	สำหรับการป้องกันมือ *(For hand protection)*

CONTROLLED COPY

ข้อปฏิบัติการขนถ่าย NGL (PD-WI-OPR-187)Y:\PD\CCR\WorkIn\PD-WI-OPR-187.docx Rev.08

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	WORK INSTRUCTION	REV.	EFF. DATE	PAGE
	DOC ID. : PD-WI-OPR-187	08	12 JUL 2019	1 of 20

SUBJECT: ข้อปฏิบัติการขนถ่าย NGL

ISSUED BY	REVIEWED BY	VERIFIED BY	APPROVED BY
(Mr.Arun Sanho)	(Mr.Chairoje Iamsuksun)	(Mr.Tamjai Palangsinchum)	(Mr.Sutinon Saksawad)
Field Operator	Shift in Charge	Senior Process Engineer	Production Manager

WI category: Normal/Abnormal/Start-up/Shutdown/

1. Amendment record

Rev.00	New issue
Rev.01	To comply with ISO system
Rev.02	To comply with ISO system
Rev.03	To comply with ISO system
Rev.04	Revise change level control (low alarm) of NGL tank-A,B from 20 to 25% and change loading method to bottom load
Rev.05	Revise instruction check VOC of NGL loading VOC bed
Rev.06	Revise instruction purge N2 VOC Absorber Tank
Rev.07	Revise instruction disconnect the electrical system with Battery
△ Rev.08	Pull and press switch air control system box

2. วัตถุประสงค์ (Objective)

เพื่อสร้างมาตรฐานแนวทางการดำเนินงานสำหรับการขนถ่าย NGL ให้มีความถูกต้องและสร้างความปลอดภัย ทั้งผู้ปฏิบัติงานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

(To standardize the implementation guideline for NGL Loading with rightness and safety to both practitioners and equipment)

3. ขอบข่าย(Scope of Implement)

เพื่อเป็นข้อปฏิบัติงานขนถ่าย NGL ใช้ในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติ บริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด
(The procedures for NGL loading used in gas separation plant. Trans Thai-Malaysia (Thailand) Company)

4. เอกสารที่เกี่ยวข้อง(Relevant Document)

4.1 PD-FM-OPR-018 : ใบตรวจสภาพรถบรรทุกและคนขับรถบรรทุก NGL

4.2 PD-FM-OPR-034 : Log Sheet Monitor VOC Bed(Site)

5. การจัดเก็บบันทึก(Record Control)

PD-FM-OPR-018, PD-FM-OPR-034 มีการจัดเก็บบันทึกเอกสารเป็นเวลา 3 ปี

Disclaimer: This is a controlled document under ISO/IMS systems. It is intended to be distributed to the specific person/division to ensure the update status. Any reproduction of this document is prohibited. If you need a copy, please contact Quality Assurance Officer, QSHE Division.

10. รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการ *(Instruction and Responsibility)*

1		• คนขับรถนำรถเข้าชั่งเบา *(Truck driver weighing at truck scale)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
2		• จุดรอเพื่อเตรียมจะเข้าขนถ่ายสินค้า *(Trucks waiting point)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
3		• ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชั่วโมง *(Speed Limit 20 km/hr)* • ขับรถด้วยความระมัดระวัง และค่อยๆ เคลื่อนรถไปยังตำแหน่งจอดรถ *(Drive Carefully and park at marked point)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
4		• เปิดกระจกทั้ง 2 ข้าง *(Open the mirror both sides, wind down window panes on both sides for ventilation)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*

อุปกรณ์ป้องกันบุคคล (PPE)	**ใช้สำหรับ (Use)**
แว่นกันสารเคมี *(Safety goggle)*	สำหรับการป้องกันตาจากสารเคมี *(For eye protection)*
หน้ากากป้องกันสารเคมี *(Safety mask cartridge type Benzene)*	สำหรับการป้องกันระบบทางเดินหายใจ *(For Safety mask protection)*

8. ความปลอดภัยในการในการดำเนินงาน (Safe Operating Limit)

8.1 (อ้างอิงภาคผนวกตารางที่ 1: ความปลอดภัยในการดำเนินงาน)

(Refer to Appendix Table 1: Safe Operating Limit)

9. Prerequisites

9.1 พนักงานขับรถทุกคนต้องได้รับการอบรมด้านความปลอดภัย อบรมการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยและผ่านการอบรมการปฏิบัติการขนถ่าย NGL
(All driver must pass training safety briefing, PPE and loading procedure)

9.2 มีการอบรมข้อปฏิบัติการขนถ่าย NGL ทุกปี

(Refresh Training safety briefing PPE and loading procedure every year)

9.3 ในการปฏิบัติการขนถ่าย NGL นั้นต้องมีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกตามแบบฟอร์มใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก NGL (PD-FM-OPR-018) ก่อนที่จะอนุญาตให้รถเข้ามาขนถ่ายสินค้า จะมีการตรวจสอบโดยรปภ.
(All trucks have to be fully inspected as per inspection form (PD-FM-OPR-018), before permit to Start load NGL and action by security.)

ลำดับ	ภาพประกอบ	ขั้นตอน	ดำเนินการโดย	ตรวจสอบโดย
9		• ตัดแยกระบบไฟจากแบตเตอรี่ *(Disconnect the electrical system with Battery)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
10		• คนขับรถยื่นใบตรวจสอบสภาพความพร้อมให้ทาง Field Operator • Field Operator ตรวจตาม Checklist PD-FM-OPR-018)	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
11	ตรวจสอบระดับ NGLในแทงค์A/B ซึ่งต้องมีระดับไม่ต่ำกว่า 25%และความดันภายในแทงค์จะต้องไม่ต่ำกว่า 0.03 บาร์*(Before start loading, field operator has to check NGL tank A/B level with control room must higher than 25% and tank pressure not lower than 0.03 bar g. a dead stock and safety reason)* **Caution :1.ถ้าหากระดับ NGL ต่ำกว่า25% จะต้องขนถ่ายสินค้าหัวจ่ายเดียว เพื่อป้องกันการล้นของ NGL ในISOแทงค์ เนื่องจาก flow meter อาจคำนวณค่าผิดพลาดได้*(if level NGL is lower than 25% shall perform loading only 1bay consequently to prevent NGL overflow from meter reading)*** **2.ถ้าความดันของแทงค์ต่ำกว่า 0.03 บาร์ จะต้องรอให้ทำการแก้ไขจนความดันกลับมาปกติจึงจะเริ่มขนถ่ายสินค้าได้ เพื่อป้องกันการยุบของแทงค์ *(if tank pressure is lower than 0.03 bar g. Operator have to wait until pressure is back to normal before start loading in order to prevent tank dent from vacuum)***		เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*

ลำดับ	ภาพประกอบ	ขั้นตอน	ดำเนินการโดย	ตรวจสอบโดย
5		• ดึงเบรกมือห้ามล้อ *(Pull handbrake of prime mover)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
6		• ดึงระบบห้ามล้อรถพ่วง *(Pull Trailer handbrake)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
7		• ดับเครื่องยนต์ *(Turnoff engine)* • ปิดกุญแจให้สนิทแล้วดึงกุญแจออกจากรถ *(Switch key to proper position and take it out)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
8		• ลงจากรถ และปิดประตูรถให้สนิท *(Closed doors)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*

ลำดับ	ภาพประกอบ	ขั้นตอน	ดำเนินการโดย	ตรวจสอบโดย
13		• นำกุญแจรถไปยื่นให้กับที่เจ้าหน้าที่ Field Operator *(Surrender ignition key to loading operator for safe keeping during loading operation)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
14		• ใช้ไม้หมอนมารองล้อทั้ง 2 ด้าน ดังรูปภาพ เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ *(Position the ant roll wheel stopper (as pictured) to prevent truck rolls from its stationary position)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
15 △	 	• เปิดกล่องดึงสวิตช์ควบคุมระบบลมจะต้องเปลี่ยนสถานะจากสีแดงเป็นสีเขียว *(Open pull switch air control system box Unit the indicator changes from red to green)* • แรงดันลม ต้องไม่ต่ำกว่า 5 บาร์ (*Air pressure ≤ 5 bar)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*

CONTROLLED COPY

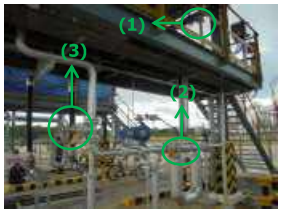
ข้อปฏิบัติการขนถ่าย NGL (PD-WI-OPR-187)Y:\PD\CCR\WorkIn\PD-WI-OPR-187.docx Rev.08

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	WORK INSTRUCTION	REV.	EFF. DATE	PAGE
	DOC ID. : PD-WI-OPR-187	08	12 JUL 2019	7 of 20

SUBJECT: ข้อปฏิบัติการขนถ่าย NGL

12	ก่อนมีการขนถ่ายสินค้า Field Operator จะต้องตรวจสอบ valve หมายเลข (1),(2),(3)ในรูปที่ 1 ของ VOC Absorber bed A/B ซึ่งต้องมีสถานะเปิด และจะต้องตรวจสอบ Drain valve หมายเลข (4),(5) และวาล์ว Nitrogen หมายเลข(6),(7) ในรูปที่ 1 ของ VOC Absorber bed A/B ซึ่งต้องมีสถานะปิดอยู่เสมอขณะทำการขนถ่ายสินค้า *(Before start loading, field operator has to check status valve (1),(2),(3) in figure 1 of VOC Absorber bed A/B must open and has to check status drain valve (4),(5) N2 valve (6),(7) in figure 1 of VOC Absorber bed A/B must close all time during loading)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*

Disclaimer: This is a controlled document under ISO/IMS systems. It is intended to be distributed to the specific person/division to ensure the update status. Any reproduction of this document is prohibited. If you need a copy, please contact Quality Assurance Officer, QSHE Division.

ลำดับ	ภาพประกอบ	ขั้นตอน	ดำเนินการโดย	ตรวจสอบโดย
19		• เปิดวาล์วที่ Loading Arm *(Open the valve at Loading Arm)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
20		• ให้เปิดวาล์วหมายเลขหมายเลข 1,2,3 ก่อนเข้า Arm load ในรูปที่ 3 *(Open the valve Number 1,2,3 in Figure 3 of arm Load)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
21	 	• กดเริ่มสูบถ่ายสินค้า *(Start load)* • ตรวจสอบสภาพตามข้อต่อต่างๆ ว่ามีการรั่วไหลหรือไม่ (หากพบการรั่วไหลให้หยุดการ loading) และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของ TTM รับทราบ • ระหว่างทำการ loading พนักงานขับรถจะต้อง standby ณ.บริเวณ loading ตลอดเวลาเพื่อพร้อมรับมือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น • หากมีเหตุฉุกเฉินให้ทำการกดปุ่มหยุดการทำงานตรง Flow control และแจ้งเจ้าหน้าที่ Field Operator *(In emergency case press stop at Flow control and report to Field Operator)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*

ลำดับ	ภาพประกอบ	ขั้นตอน	ดำเนินการโดย	ตรวจสอบโดย
16	 	• เสียบปลั๊กระบบกราวด์และป้องกันการล้น(เสียบและบิด) และให้สังเกตสัญญาณไฟจะต้องเปลี่ยนจากสีแดงเป็นสีเขียว *(Connect grounding and overfill system plug with tank's truck (plug and turn) Unit the indicator changes from red to green)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
17		• ต่อ Vapor Arm *(Connect to the Vapor Arm)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
18		• ต่อ Loading Arm *(Connect to the loading arm)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*

ลำดับ	ภาพประกอบ	ขั้นตอน	ดำเนินการโดย	ตรวจสอบโดย
26		• ปลดปลั๊กระบบกราวด์และป้องกันการล้น(บิดและปลดออก) และให้สังเกตสัญญาณ ไฟจะต้องเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีแดง *(Disconnect grounding and overfill system plug with tank's truck,(turn and disconnect plug) Unit the indicator changes from green to red)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ (Field Operator)
27		• เก็บระบบกราวด์และป้องกันการล้น *(Keep grounding and overfill System)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
28 △		• กดสวิตช์ปิดกล่องควบคุมระบบลมจะต้องเปลี่ยนสถานะจากสีเขียวเป็นสีแดง *(Press the switch close the air controls system box Unit the indicator changes from green to red)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*

CONTROLLED COPY

ข้อปฏิบัติการขนถ่าย NGL (PD-WI-OPR-187)Y:\PD\CCR\WorkIn\PD-WI-OPR-187.docx Rev.08

ลำดับ	ภาพประกอบ	ขั้นตอน	ดำเนินการโดย	ตรวจสอบโดย
22		• หลังจาก Control valve และ ESD สั่งปิดเมื่อสูบถ่าย NGL ครบแล้ว ให้ปิด วาล์วที่Loading Arm *(Close the valve at loading Arm)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
23		• ปลด Loading Arm *(Disconnect Loading Arm)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
24		• ปลด Vapor Arm *(Disconnect Vapor Arm)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
25		• เก็บ Loading Arm และ Vapor Arm ที่ Arm Parking *(Keep Loading Arm and Vapor Arm at Arm Parking)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*

Disclaimer: This is a controlled document under ISO/IMS systems. It is intended to be distributed to the specific person/division to ensure the update status. Any reproduction of this document is prohibited. If you need a copy, please contact Quality Assurance Officer, QSHE Division.

ลำดับ	ภาพประกอบ	ขั้นตอน	ดำเนินการโดย	ตรวจโดย
Note		**1.ให้ Field Operator ทำการวัดค่า VOC (Volatile Organic Compound) ที่ VOC Stack Bed A/B ของคันสุดท้ายในทุกวัน ตามแบบฟอร์ม Log sheet monitor VOC bed (PD-FM-OPR-034) ค่า Peak จะต้องไม่เกิน 500 PPM หากค่าเกินจะต้องแจ้ง CCR เพื่อทำการสลับ Bed A/B** *(Field operator has to check VOC (Volatile Organic Compound) at VOC Stack Bed A/B of the last truck in every day. As per Log sheet monitor VOC bed Form (PD-FM-OPR-034) peak value not exceed of 500 PPM If peak value exceed must inform to CCR for switch bed A/B* **2.หลังจากปฏิบัติการขนถ่าย NGL เสร็จแล้วในแต่ละวัน ให้ Field Operator ทำการ Purge Nitrogen ไม่เกิน 0.3 บาร์.ที่ VOC Absorber Bed A/B ทุกวัน ให้ทำการเปิดวาล์วหมายเลข (6),(7) ในรูปที่ 1 ของ VOC Absorber Bed A/B** *(After NGL Loading completed of every day, field operator has to purge nitrogen and pressure not exceed of 0.3 bar g. at VOC absorber bed A/B Open the valve Number (6),(7) in Figure 1 VOC absorber Bed A/B)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*

11. Training Information

11.1 Production Division

11.2 All Driver

END OF PROCEDURE

ลำดับ	ภาพประกอบ	ขั้นตอน	ดำเนินการโดย	ตรวจสอบโดย
29		• ต่อระบบไฟกับแบตเตอรี่ *(Connect the electrical system with Battery)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
30		• เอาไม้หมอนออกจากล้อทั้งสองข้าง *(take out the stopper)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
31		• รับกุญแจจากเจ้าหน้าที่แล้วขับรถออกไป *(Collect ignition key from loading operator and clear truck from loading bay)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*
32		• ชั่งน้ำหนักหลังบรรจุ *(Weighing after load at loading scale)*	พนักงานขับรถ *(Truck Driver)*	เจ้าหน้าที่ *(Field Operator)*

APPENDIX

Contents

Appendix **Page No.**

CONTROLLED COPY

Table 1 : Safe Operating Limit

		Safe Operating Limit		Never Exceed Limit		SOL Excursions	
Equipment	**Inst. Tag #**	**H**	**L**	**HH**	**LL**	**Consequence of Deviation**	**Corrective Actions**
1	PALL3812,3842	0.2	0.02	N/A	N/A	Alarm to DCS	Operator have to wait until Pressure is back to normal
2	PALL3812,3842	N/A	N/A	0.3	N/A	PVV1504A/B pop vent to ATM	Decrease pressure to normal operate
3	PALL3812,3842	N/A	N/A	N/A	-0.004	Condensate transfer pump 1105-P-05A/B trip Condensate truck loading 1105-U-04 trip Risk to tank buckling	Up pressure tank and re-start normal operate
4	LALL3820,3850	N/A	12	N/A	N/A	Alarm to DCS	Operator Stop load Package NGL
5	LALL3820,3850	N/A	N/A	N/A	7.4	Condensate transfer pump 1105-P-05A/B trip Condensate truck loading 1105-U-04 trip	Operator Stop load Package NGL
6	1105-A-01A,B	1	N/A	2	N/A	Rupture disc pop to ATM	Operator Stop Load Package NGL Stop purge N2

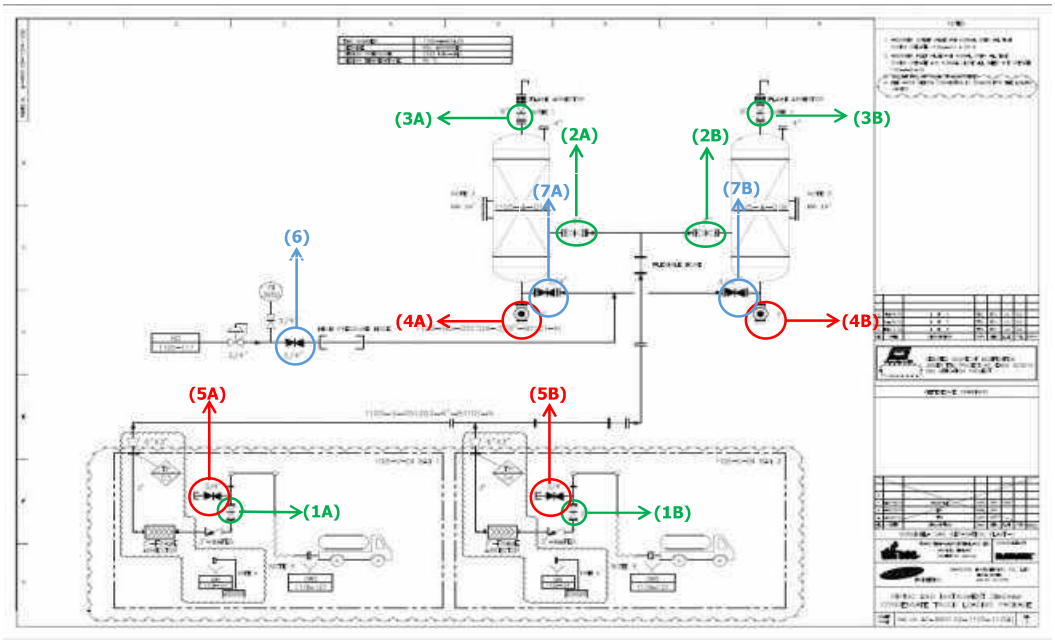


Figure 1: P&ID of 1105-V-01A, B VOC Absorber bed

Figure 2: PD-FM-OPR-018 ใบตรวจสภาพรถบรรทุกและคนขับรถบรรทุก NGL

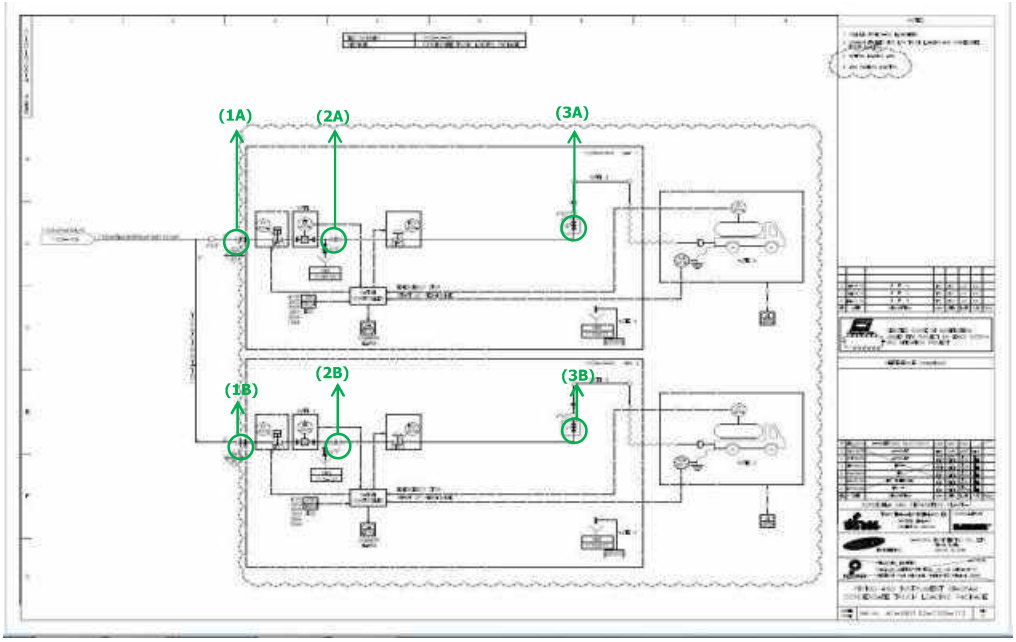


Figure 3 :1105-U-04 Truck Loading Package

CONTROLLED COPY

ข้อปฏิบัติการขนถ่าย NGL (PD-WI-OPR-187)Y:\PD\CCR\WorkIn\PD-WI-OPR-187.docx Rev.08

FORM

Subject: Log Sheet Monitor VOC Bed (Site)

Figure 4 : Log Sheet Monitor VOC Bed

Disclaimer: This is a controlled document under ISO/IMS systems. It is intended to be distributed to the specific person/division to ensure the update status. Any reproduction of this document is prohibited. If you need a copy, please contact Quality Assurance Officer, QSHE Division.

ภาคผนวก ก-19

เอกสาร ISO Tank

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Co., Ltd.	FORM	REV.	EFF. DATE	PAGE
	DOC. ID. : PA-FM-NGL-04	00	2-Jul-20	1/1
Subject	NGL Truck Safety Inspection Report			

Quarter No. **Q1/2023** **Inspection Date:** **22-Dec-22** **Rev.** **00**

	NGL Driver				NGL Truck			NGL Trailer		ISO Tank		Result (PASS / NOT PASS)
No.	Name	ID No.	ID Expiry Date	License Type 4 & ADR Certificate Expiry Date	Truck No.	Permit Expiry Date	Insurance L1 Expiry Date	Trailer No.	Permit Expiry Date	Tank No.	Expiry Date	
1	นายซูดิง ใบเย็มมะ (Mr. Suding Balyemma)	3 9401 00141 08 1	29-Apr-29	25-Dec-25	71-2613	30-Sep-23	26-Jun-23	71-5818	30-Sep-23	JITU 999902-3	Jun-23	
2	นายวันชัย หอมกลิ่น (Mr. Wanchai Homklin)	3 9011 00185 32 8	1-Jan-23	23-Jul-23	70-9537	31-Dec-23	28-Jun-23	71-5817	30-Sep-23	JITU 999901-8	Aug-23	
3	นายประทีป บินสะมะ (Mr. Prateep Binsama)	3 9001 00216 28 1	18-Dec-24	18-Jun-23	71-6094	31-Mar-23	18-Jun-23	71-6095	31-Mar-23	JITU 999910-5	Apr-23	
4	นายประเสริฐ แก้วประเสริฐ (Mr. Prasert Kaewprasert)	3 8009 00081 95 9	27-Dec-25	8-Sep-25	71-6179	30-Jun-23	18-Jun-23	71-6180	30-Jun-23	JITU 999904-4	Aug-23	
5	นายมูฮัมหมัดชุกรี หมะหลี (Mr. Muhammadchukkree Mahlee)	1 9098 00402 86 1	27-Nov-27	23-Nov-25	70-7893	31-Dec-23	3-Oct-23	71-6303	30-Sep-23	JITU 999905-0	Aug-23	
6	นายดนยา เหย็บหมัด (Mr. Donya Yebmad)	3 9010 00036 74 6	27-Jun-24	25-Aug-25	71-9972	30-Sep-23	24-Aug-23	71-6281	30-Sep-23	JITU 999906-5	Aug-23	
7	นายดลหลัะ โสัะหวัง (Mr. Dollah Sohwang)	3 9003 00087 95 7	12-Dec-23	23-Dec-24	71-6092	31-Mar-23	26-Jun-23	71-6093	31-Mar-23	JITU 999907-0	Feb-24	

Note: *1. Remind to plan for 6 ISO tank certificates renewal in Y2023; April (1), June (1) and April (4).*

Inspected by: …….....

(……Anuwat Minmah……..)

Date:

Reported by: …….....

(…Tassaporn.....Khlaeo-Om....)

Date:

DNV GL SILVER/CIMS
Tank Container Periodic Inspection Report

Control Number

Date 20-Aug-21

This certifies that the undernoted tank container has been reinspected in accordance with the regulations indicated.

Note: This inspection is performed subject to DNV GL's Standard Terms and Conditions.

Scope: [X] **2½ Year Inspection** [ ] **5 Year Inspection**

Place of inspection:	Washers SDN BHD, Port Klang, Malaysia	**Owner's Serial Number**	
Operator/Lessor:	JI-AUTO SDN., BHD	**JITU 999907-0**	
Manufacturer:	VanHool	**Manufacturer's Serial No.**	41670

Applicable Regulations. Enter initial approval No. as applicable

[X] **CSC**	D BAM 676/1200/97	[ ] **UK-DOT**	
[X] **IMO**	1 T11 *	[X] **US-DOT**	IM 101
[X] **RID/ADR**	D BAM 70 1200/TC	[X] **AAR 600**	
[ ] **BAM**		[X] **TC Impact**	
[X] **TIR**	B 708 A 99	[X] **UIC**	IC 70
[ ] **FRA**			

Tank Information

Year of Manufacture:	2000
Max Gross Weight (Kg):	34000
Tare Weight (Kg):	3780
Capacity (L):	24000
Design Temp (C):	125
M.A.W.P. (Bar):	4.0
Test Pressure (Bar):	6
Top Discharge:	No
Bottom Discharge:	Yes
No. of closures in series:	Three
Shell Material:	1.4404
Shell Thickness (mm):	6.35 EMS
Heads Material:	1.4404
Heads Thickness (mm):	Not Shown
ISO Type:	22KD

Inspection Dates (mm/yy)

Initial Hydro Test:	09/00	Witness: AB
Last Hydro Test:	07/19	Witness: DNV
This inspection date:	20/08/21	
Date Next Inspection Due	02/24	

Inspections Performed	***N/A***	***In Order***	***See Comments***
Internal Inspection		X	
External Inspection		X	
Leak Test Date: 20-Aug-21 Pressure (Bar): 1		X	
Fittings Inspection		X	
Frame Inspection		X	
Decals Inspection		X	
Steam Coils Test Pressure (Bar): N/A			X

Pressure Relief Valves	***1st***	***2nd***
Manufacturer/Type:	Fort Vale	N/A
Serial Number:	0037852	N/A
Full Flow Rate (CMHR):	17280 M3/HR	N/A
Operating Pressure (Bar):	4.4	N/A
Vacuum Setting (Hg):	N/A	N/A
Bursting Disc (Bar):	N/A	N/A

Comments:

STEAM COILS BLANK OFF *At time of inspection this unit conformed to PORTABLE TANK instruction T11

CSC 02/24

Plate Marking/Stamping: NV or VL 08/21

Anthony Bova

IA-9101

Surveyors Name:

MD ZAIDI

ภาคผนวก ก-20

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบถังดับเพลิงในรถขนส่งผลิตภัณฑ์และพื้นที่โครงการ

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	12 July 2023	Fire Zone area:	02 LPG Fractionnation
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fireman Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Sirapph L

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-034	15	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-035	15	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-036	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-037	15	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-038	15	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-039	15	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-040	15	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-041	15	✓		✓		✓					
9	TTM-FFE-042	15	✓		✓		✓					
10	TTM-FFE-043	15	✓		✓		✓					
11	TTM-FFE-044	15	✓		✓		✓					
12	TTM-FFE-045	15	✓		✓		✓					
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ " No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION (QS-FM-FFE-01) Y:\QSEHF\Form\QS-FM-FFE-01.xls

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	12 July 2023	Fire Zone area:	01 CO2 (Train-1)
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Sirapph L

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-004	15	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-005	15	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-006	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-007	15	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-008	15	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-009	15	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-010	15	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-011	15	✓		✓		✓					
9	TTM-FFE-012	15	✓		✓		✓					
10	TTM-FFE-013	15	✓		✓		✓					
11	TTM-FFE-014	15	✓		✓		✓					
12	TTM-FFE-015	15	✓		✓		✓					
13	TTM-FFE-016	15	✓		✓		✓					
14	TTM-FFE-017	15	✓		✓		✓					
15	TTM-FFE-018	15	✓		✓		✓					
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ " No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	12 July 2023	Fire Zone area:	04 GTG
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fireman Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Singpan L

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าบ่างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-071	~~15~~ 20	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-072	~~15~~ 20	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-073	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-074	15	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-075	15	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-076	15	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-077	15	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-078	15	✓		✓		✓					
9	TTM-FFE-079	~~15~~ 20	✓		✓		✓					
10	TTM-FFE-080	15	✓		✓		✓					
11	TTM-FFE-081	15	✓		✓		✓					
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

* Dy Chemical 041 15 lbs. } เปลี่ยนเป็น Dy Chemical 041 } 20 lbs.
* Dy Chemical 078 15 lbs. } เปลี่ยนจาก เป็นเปลี่ยนเป็น Dy Chemical 078 } 20 lbs.
* Dy Chemical 079 15 lbs } เปลี่ยนเป็น Dy Chemical 079 }

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	12 July 2023	Fire Zone area:	03 Sales Gas compressor
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Singpan L.

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าบ่างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-046	15	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-047	15	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-048	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-049	15	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-050	15	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-051	15	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-052	15	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-053	15	✓		✓		✓					
9	TTM-FFE-054	15	✓		✓		✓					
10	TTM-FFE-055	15	✓		✓		✓					
11	TTM-FFE-056	15	✓		✓		✓					
12	TTM-FFE-057	15	✓		✓		✓					
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	12 July 2023	Fire Zone area:	06 Condensate Tank
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Singpan L

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าถังเปล่า	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-105	20	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-192	20	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-084	20	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-085	20	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-086	20	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-087	20	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-088	20	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-											
9	TTM-FFE-											
10	TTM-FFE-											
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ " No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	12 June 2023	Fire Zone area:	05 Main Substation
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Singpan L

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าถังเปล่า	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-235	15	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-218	15	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-225	~~15~~ 10	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-236	15	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-221	15	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-228	~~20~~ 10		✓	✓					11.50	✓	
7	TTM-FFE-238	~~20~~ 10		✓	✓					11.50	✓	
8	TTM-FFE-239	~~20~~ 10		✓	✓					11.50	✓	
9	TTM-FFE-240	~~20~~ 10		✓	✓					11.50	✓	
10	TTM-FFE-241	~~20~~ 10		✓	✓					11.50	✓	
11	TTM-FFE-242	~~20~~ 10		✓	✓					11.54	✓	
12	TTM-FFE-243	~~20~~ 10		✓	✓					11.50	✓	
13	TTM-FFE-244	~~20~~ 10		✓	✓					11.55	✓	
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ " No" ให้อธิบายโดยละเอียด

Dy Chemical 225 10 kg. (ใช้แล้ว) เปลี่ยนเป็น Dy Chemical 225 10 kg

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	12 July 2023	Fire Zone area:	08 Fire Water Tank
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Singpan L

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-137	15	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-138	20	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-139	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-140	15	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-141	15	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-142	15	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-											
8	TTM-FFE-											
9	TTM-FFE-											
10	TTM-FFE-											
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ " No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION (QS-FM-FFE-01) V:/QS-EBP/Form/QS-FM-FFE-01.xls

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	12 July 2023	Fire Zone area:	07 NGL Loading
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Singpan L

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-089	15	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-099	~~15~~ 20	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-101	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-102	15	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-103	15	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-104	20	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-106	20	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-107	15	✓		✓		✓					
9	TTM-FFE-108	20	✓		✓		✓					
10	TTM-FFE-109	15	✓		✓		✓					
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ " No" ให้อธิบายโดยละเอียด

* Dy Chemical 099 15 lbs. เปลี่ยนเป็น Dy Chemical 099 20 lbs.

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	12 July 2023	Fire Zone area:	10 Waste Water Treatment
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Shagan L

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-143	20	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-219	20	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-291	20	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-226	20	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-147	20	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-148	20	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-149	20	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-											
9	TTM-FFE-											
10	TTM-FFE-											
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ " No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมีอถังชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION (QS-FM-FFE-01) V:1Q9/EBPF/Form/QS-FM-FFE-01.xls

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	12 July 2023	Fire Zone area:	09 CCR
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Shagan L

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-249	~~20~~ 10		✓	✓					18.45	✓	
2	TTM-FFE-250	~~20~~ 10		✓	✓					18.50	✓	
3	TTM-FFE-251	~~20~~ 10		✓	✓					18.55	✓	
4	TTM-FFE-065	10		✓	✓					18.50	✓	
5	TTM-FFE-067	10		✓	✓					18.45	✓	
6	TTM-FFE-252	10		✓	✓					18.49	✓	
7	TTM-FFE-253	10		✓	✓					10.59	✓	
8	TTM-FFE-254	10		✓	✓					18.10	✓	
9	TTM-FFE-382	10		✓	✓					18.46	✓	
10	TTM-FFE-383	10		✓	✓					18.50	✓	
11	TTM-FFE-230	15	✓		✓		✓					
12	TTM-FFE-231	15	✓		✓		✓					
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ " No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมีอถังชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	12 June 2023	Fire Zone area:	12 Chemical Storage Building
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Singpan L

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-155	20	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-156	20	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-157	20	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-158	20	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-159	20	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-160	20	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-366	10 ~~10~~	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-380	10 ~~10~~	✓		✓		✓					
9	TTM-FFE-											
10	TTM-FFE-											
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

* Dry Chem 15L 15 kg. (หมดอายุ) เปลี่ยนเป็น Dry Chem 15L 20 kg.

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	12 July 2023	Fire Zone area:	11 Flare K.O. Drum
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Singpan L

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-152	~~15~~ 20	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-153	15	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-154	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-											
5	TTM-FFE-											
6	TTM-FFE-											
7	TTM-FFE-											
8	TTM-FFE-											
9	TTM-FFE-											
10	TTM-FFE-											
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	15 July 2023	Fire Zone area:	14 GLF
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-245	20 10		✓	✓					14.40	✓	
2	TTM-FFE-246	20 10		✓	✓					14.50	✓	
3	TTM-FFE-											
4	TTM-FFE-											
5	TTM-FFE-											
6	TTM-FFE-											
7	TTM-FFE-											
8	TTM-FFE-											
9	TTM-FFE-											
10	TTM-FFE-											
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION (QS-FM-FFE-01) Y:\QSERP\Form\QS-FM-FFE-01.xls

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	15 July 2023	Fire Zone area:	13 GRF
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-233	20 10		✓	✓					14.40	✓	
2	TTM-FFE-235	20 10		✓	✓					14.50	✓	
3	TTM-FFE-251	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-											
5	TTM-FFE-											
6	TTM-FFE-											
7	TTM-FFE-											
8	TTM-FFE-											
9	TTM-FFE-											
10	TTM-FFE-											
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	8 September 2023	Fire Zone area:	02 LPG Fractionnation
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Ngo.r

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-034	15	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-035	15	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-036	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-037	15	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-038	15	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-039	15	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-040	15	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-041	15	✓		✓		✓					
9	TTM-FFE-042	15	✓		✓		✓					
10	TTM-FFE-043	15	✓		✓		✓					
11	TTM-FFE-044	15	✓		✓		✓					
12	TTM-FFE-045	15	✓		✓		✓					
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION (QS-FM-FFE-01) Y:\QS-ERP\Form\QS-FM-FFE-01.xls

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	8 September 2023	Fire Zone area:	01 CO2 (Train-1)
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Ngo.r

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-004	15	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-005	15	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-006	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-007	15	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-008	15	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-009	15	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-010	15	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-011	15	✓		✓		✓					
9	TTM-FFE-012	15	✓		✓		✓					
10	TTM-FFE-013	15	✓		✓		✓					
11	TTM-FFE-014	15	✓		✓		✓					
12	TTM-FFE-015	15	✓		✓		✓					
13	TTM-FFE-016	15	✓		✓		✓					
14	TTM-FFE-017	15	✓		✓		✓					
15	TTM-FFE-018	15	✓		✓		✓					
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Rev.05, Effective Date: 18 Oct 2022

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	8 September 2023	Fire Zone area:	04 GTG
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Mp.6

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-071	20	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-072	20	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-073	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-074	15	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-075	15	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-076	15	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-077	15	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-078	20	✓		✓		✓					
9	TTM-FFE-079	20	✓		✓		✓					
10	TTM-FFE-080	15	✓		✓		✓					
11	TTM-FFE-081	15	✓		✓		✓					
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมีอัดชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION (QS-FM-FFE-01) Y:\QS-EHPS-en\QS-FM-FFE-01.xlsx

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	8 September 2023	Fire Zone area:	03 Sales Gas compressor
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Mp.6

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-046	15	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-047	15	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-048	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-049	15	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-050	15	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-051	15	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-052	15	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-053	15	✓		✓		✓					
9	TTM-FFE-054	15	✓		✓		✓					
10	TTM-FFE-055	15	✓		✓		✓					
11	TTM-FFE-056	15	✓		✓		✓					
12	TTM-FFE-057	15	✓		✓		✓					
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมีอัดชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Rev.05, Effective Date: 18 Oct 2022

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	8 September 2013	Fire Zone area:	06 Condensate Tank
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Ngo

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-105	20	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-192	20	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-084	20	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-085	20	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-086	20	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-087	20	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-088	20	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-											
9	TTM-FFE-											
10	TTM-FFE-											
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ " No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซดาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	8 September 2013	Fire Zone area:	05 Main Substation
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Ngo

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-235	15	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-218	20	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-225	20	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-236	15	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-221	20	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-228	10		✓	✓					13.14	✓	
7	TTM-FFE-238	10		✓	✓					14.01	✓	
8	TTM-FFE-239	10		✓	✓					14.05	✓	
9	TTM-FFE-240	10		✓	✓					14.14	✓	
10	TTM-FFE-241	10		✓	✓					14.10	✓	
11	TTM-FFE-242	10		✓	✓					14.10	✓	
12	TTM-FFE-243	10		✓	✓					14.04	✓	
13	TTM-FFE-244	10		✓	✓					14.00	✓	
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ " No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซดาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	8 September 2013	Fire Zone area:	08 Fire Water Tank
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Ngo

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-137	15	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-138	20	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-139	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-140	15	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-141	15	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-142	15	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-											
8	TTM-FFE-											
9	TTM-FFE-											
10	TTM-FFE-											
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	8 September 2013	Fire Zone area:	07 NGL Loading
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Ngo

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-089	20	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-099	20	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-101	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-102	15	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-103	15	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-104	20	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-106	20	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-107	20	✓		✓		✓					
9	TTM-FFE-108	20	✓		✓		✓					
10	TTM-FFE-109	20	✓		✓		✓					
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	8 September 2023	Fire Zone area:	10 Waste Water Treatment
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fireman Kenan	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Ngo

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-143	20	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-219	20	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-291	20	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-226	20	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-147	20	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-148	20	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-149	20	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-											
9	TTM-FFE-											
10	TTM-FFE-											
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION (QS-FM-FFE-01) Y:\QS-EHP\Form\QS-FM-FFE-01.xls

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	8 September 2023	Fire Zone area:	09 CCR
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fireman Kenan	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Ngo

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-249	10		✓	✓					18.50	✓	
2	TTM-FFE-250	10		✓	✓					18.49	✓	
3	TTM-FFE-251	10		✓	✓					18.80	✓	
4	TTM-FFE-065	10		✓	✓					18.49	✓	
5	TTM-FFE-067	10		✓	✓					18.35	✓	
6	TTM-FFE-252	10		✓	✓					18.50	✓	
7	TTM-FFE-253	10		✓	✓					18.30	✓	
8	TTM-FFE-254	10		✓	✓					18.50	✓	
9	TTM-FFE-382	10		✓	✓					18.50	✓	
10	TTM-FFE-383	10		✓	✓					18.70	✓	
11	TTM-FFE-230	15	✓		✓		✓					
12	TTM-FFE-231	15	✓		✓		✓					
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Rev.05, Effective Date: 18 Oct 2022

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	8 September 2023	Fire Zone area:	12 Chemical Storage Building
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Ngo

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-155	15	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-156	15	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-157	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-158	15	✓		✓		✓					
5	TTM-FFE-159	15	✓		✓		✓					
6	TTM-FFE-160	15	✓		✓		✓					
7	TTM-FFE-366	20	✓		✓		✓					
8	TTM-FFE-380	20	✓		✓		✓					
9	TTM-FFE-											
10	TTM-FFE-											
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION (QS-FM-FFE-01) Y:\QS\ERP\Forms\QS-FM-FFE-01.xls

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	8 September 2023	Fire Zone area:	11 Flare K.O. Drum
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man Team	Nofications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	Ngo

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-152	20	✓		✓		✓					
2	TTM-FFE-153	15	✓		✓		✓					
3	TTM-FFE-154	15	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-											
5	TTM-FFE-											
6	TTM-FFE-											
7	TTM-FFE-											
8	TTM-FFE-											
9	TTM-FFE-											
10	TTM-FFE-											
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ "No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

Rev.05, Effective Date: 18 Oct 2022

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	4 September 2023	Fire Zone area:	14 GLF
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man team	Notifications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-245	10		✓	✓					14.50	✓	
2	TTM-FFE-246	10		✓	✓					14.50	✓	
3	TTM-FFE-											
4	TTM-FFE-											
5	TTM-FFE-											
6	TTM-FFE-											
7	TTM-FFE-											
8	TTM-FFE-											
9	TTM-FFE-											
10	TTM-FFE-											
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ " No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION (QS-FM-FFE-01) Y:\QS-ERP\Form\QS-FM-FFE-01.xls

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC. No. : QS-FM-FFE-01	3/3

Subject : FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

Inspected Date วันที่ตรวจสอบ	4 September 2023	Fire Zone area:	13 GRF
Inspector ผู้ตรวจสอบ	Fire man team	Notifications by area owner :เจ้าของพื้นที่รับทราบ	

Fire Zone

01 = CO2 Removal Train 1&2	05 = Main Sub Station	09 = Building (Admin., Lab. etc.)	13 = GRF	CODE NO.
02 = LPG Fractionanation	06 = Condensate Storage	10 = WWT	14 = GLF	
03 = Sales Gas Compression	07 = LPG Storage	11 = Flare K.O. Drum	*BVT 1-8	TTM-FFE-XXX
04 = Hot Oil & Gas Utilities Area	08 = Water Utilities Area	12 = Chemical Storage		

No. ลำดับ	Equipment No. หมายเลขอุปกรณ์	Size (ขนาด)	Extinguishing Agent ชนิดสารดับเพลิง		Condition สภาพส่วนประกอบ		Pressure แรงดัน		Weight (Kg) น้ำหนัก CO2			
			Dry Chem.	CO2	Yes	No	Yes	No	ค่าข้างถัง	ค่าที่ชั่งได้	Y	No
1	TTM-FFE-233	10		✓	✓					14.50	✓	
2	TTM-FFE-235	10		✓	✓					14.36	✓	
3	TTM-FFE-251	20	✓		✓		✓					
4	TTM-FFE-											
5	TTM-FFE-											
6	TTM-FFE-											
7	TTM-FFE-											
8	TTM-FFE-											
9	TTM-FFE-											
10	TTM-FFE-											
11	TTM-FFE-											
12	TTM-FFE-											
13	TTM-FFE-											
14	TTM-FFE-											
15	TTM-FFE-											
16	TTM-FFE-											
17	TTM-FFE-											
18	TTM-FFE-											
19	TTM-FFE-											
20	TTM-FFE-											
21	TTM-FFE-											
22	TTM-FFE-											
23	TTM-FFE-											
24	TTM-FFE-											
25	TTM-FFE-											

(All "No" answers to be fully explained): สำหรับคำตอบ " No" ให้อธิบายโดยละเอียด

หมายเหตุ : การตรวจสอบตัวถังของเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะไม่มีมาตรวัดความดัน(Pressure Gauge) ดังนั้นให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ระบุไว้ตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่ โดยต้องมีการชั่งตรวจสอบทุก 6 เดือน

ภาคผนวก ก-21

ตัวอย่างเอกสารใบอนุญาตตามกฎหมายของรถบรรทุก NGL

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Co., Ltd.	FORM	REV.	EFF. DATE	PAGE
	DOC. ID. : PA-FM-NGL-04	00	2-Jul-20	1/1
Subject	NGL Truck Safety Inspection Report			

Quarter No. Q3/2023 Inspection Date: 28-Jun-23 Rev. 00

No.	NGL Driver				NGL Truck			NGL Trailer		ISO Tank		Result (PASS / NOT PASS)
	Name	ID No.	ID Expiry Date	License Type 4 & ADR Certificate Expiry Date	Truck No.	Permit Expiry Date	Insurance L1 Expiry Date	Trailer No.	Permit Expiry Date	Tank No.	Expiry Date	
1	นายซูดิง ใบเอ็มมะ (Mr. Suding Balyemma)	3 9401 00141 09 1	29-Apr-29	25-Dec-25	71-2613	30-Sep-23	26-Jun-24	71-5818	30-Sep-23	JITU 999902-3	Jun-23	Pass
2	นายวันชัย หอมกลิ่น (Mr. Wanchai Homklin)	3 9011 00186 32 8	1-Jan-23	23-Jul-23	70-9537	31-Dec-23	17-Jun-24	71-5817	30-Sep-23	JITU 999901-8	Aug-23	Pass
3	นายประทีป บินสะมะ (Mr. Prateep Binsama)	3 9001 00216 28 1	18-Dec-24	18-Jun-26	71-6094	31-Mar-24	18-Jun-24	71-6189	30-Jun-24	JITU 999903-8	Aug-23	Pass
4	นายประเสริฐ แก้วประเสริฐ (Mr. Prasert Kaewprasert)	3 6009 00081 95 9	27-Dec-25	8-Sep-25	71-6179	30-Jun-24	26-Jun-24	71-6180	30-Jun-24	JITU 999904-4	Aug-23	Pass
5	นายมูฮัมหมัดชุกรี หมะหลี (Mr. Muhammadchukkree Mahlee)	1 9059 00402 86 1	27-Nov-27	25-Dec-25	70-7893	31-Dec-23	30-Oct-23	71-6303	30-Sep-23	JITU 999905-0	Aug-23	Pass
6	นายดนยา เหย็บหมัด (Mr. Donya Yebmad)	3 9010 00035 74 6	27-Jun-24	25-Aug-25	71-9972	30-Sep-23	24-Aug-23	71-6281	30-Sep-23	JITU 999906-5	Aug-23	Pass
7	นายดลหลัะ โสังหวัง (Mr. Dollah Sohwang)	3 9003 00087 95 7	12-Dec-23	23-Dec-24	71-6092	31-Mar-24	26-Jun-24	71-6093	30-Jun-24	JITU 999907-0	Feb-24	Pass

Note:
1. Remind to plan for 6 ISO tank certificates renewal in June (1) and August (5) 2023.
2. Remind to renew the permit of truck No. 71-2613 and 71-9972 prior 30 September 2023.
3. Remind to renew the insurance Level 1 of truck No. 71-9972 prior 24 August 2023.
4. Remind to renew the permit of trailer No. 71-5818, 71-5817, 71-6303 and 71-6281 prior 30 September 2023.
5. Remind to renew the insurance Level 1 of truck No. 70-7893 prior 30 October 2023.
6. ISO Tank No. JITU 999910-5 (trailer No. 71-6095) was moved to recertify at Malasia since 31 March 2023.

Inspected by: (Boonchai K.) Date: 28/6/23

Reported by: (...Tassaporn.....Khlaeo-Om....) Date: 28-Jun-2023

DNV GL SILVER/CIMS

Tank Container Periodic Inspection Report

Control Number .....
Date 20-Aug-21

This certifies that the undernoted tank container has been reinspected in accordance with the regulations indicated.

Note: This inspection is performed subject to DNV GL's Standard Terms and Conditions.

Scope: [X] 2½ Year Inspection [ ] 5 Year Inspection

Place of inspection: Washers SDN BHD, Port Klang, Malaysia

Operator/Lessor: JI-AUTO SDN., BHD

Manufacturer: VanHool

Owner's Serial Number JITU 999907-0

Manufacturer's Serial No. 41670

Applicable Regulations. Enter initial approval No. as applicable

[X] **CSC** D BAM 676/1200/97
[X] **IMO** 1 T11 *
[X] **RID/ADR** D BAM 70 1200/TC
[ ] **BAM** .....
[X] **TIR** B 708 A 99
[ ] **UK-DOT** .....
[X] **US-DOT** IM 101
[X] **AAR 600** .....
[X] **TC Impact** .....
[X] **UIC** IC 70
[ ] **FRA** .....

Tank Information	
Year of Manufacture:	2000
Max Gross Weight (Kg):	34000
Tare Weight (Kg):	3780
Capacity (L):	24000
Design Temp (C):	125
M.A.W.P. (Bar):	4.0
Test Pressure (Bar):	6
Top Discharge:	No
Bottom Discharge:	Yes
No. of closures in series:	Three
Shell Material:	1.4404
Shell Thickness (mm):	6.35 EMS
Heads Material:	1.4404
Heads Thickness (mm):	Not Shown
ISO Type:	22KD

Inspection Dates (mm/yy)	
Initial Hydro Test:	09/00
Last Hydro Test:	07/19
This inspection date:	20/08/21
Date Next Inspection Due	02/24

Inspections Performed	N/A	In Order	See Comments
Internal Inspection		X	
External Inspection		X	
Leak Test Date: 20-Aug-21		X	
Pressure (Bar): 1			
Fittings Inspection		X	
Frame Inspection		X	
Decals Inspection		X	
Steam Coils Test			X
Pressure (Bar):	N/A		

Witness: AB
Witness: DNV

Comments:
STEAM COILS BLANK OFF *At time of inspection this unit conformed to PORTABLE TANK instruction T11

CSC 02/24
Plate Marking/Stamping: NV or VL 08/21

Anthony Bova
IA-9101

Pressure Relief Valves	1st	2nd
Manufacturer/Type:	Fort Vale	N/A
Serial Number:	0037852	N/A
Full Flow Rate (CMHR):	17280 M3/HR	N/A
Operating Pressure (Bar):	4.4	N/A
Vacuum Setting (Hg):	N/A	N/A
Bursting Disc (Bar):	N/A	N/A

Surveyors Name: MD ZAIDI

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

รายการจดทะเบียน

[redacted] จังหวัด สงขลา

เจดทะเบียน 9 มิถุนายน 2558 ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

นิดเชื้อเพลิง ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ยี่ห้อรถ HINO

ภพถะ/มาตรฐาน ลากจูง

บบ/รุ่น FG8JGLT สี ขาว อยู่ที่ หน้าซ้าย

เขตัวรถ FG8JGLT-14225 เลขเครื่องยนต์ J08EUEH22541 อยู่ที่ขวาเครื่อง

ห้อเครื่องยนต์ HINO แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น

านวน 6 ซม 212 จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน

ำหนักรถ 5000 กก. น้ำหนักรวม 15000 กก.

ำหนั รรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 10000 กก.

0061960

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 9 มิถุนายน 2558

ระกอบการขนส่ง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริทัย ตอนส์ตรัคชั่น

งสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0903551001867 สัญชาติ ไทย

ใช่ 136/14 หมู่ที่ 8 ต.ท่าช้าง อ.บางกล่ำ จ.สงขลา . โทร

ะกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ สข 19/2558

สิ้นระ ใบอนุญาต 1 เมษายน 2563 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย รับเข้าร่วม

อกรรมสิทธิ์ บริษัทราชธานี ลีสซิ่ง จำกัด.(มหาชน)

อยู่ 77/35-36(ชั้น11UP)อาคารสินสาธรทาวเวอร์ถ.กรุงธนบุรี แขวงคลองต้นไทร เขตคลองสาน จ.กรุงเทพมหานคร

รายละเอียดเพิ่มเติม บ.เอ็กซ์เพรส ครอสบอร์เดอร์ ฮอลเลจ(ไทยแลนด์)จำกัด ผู้ขาย/ซื้อ/นำเข้าร่วม

ชื่อ.....

(.....) 79-58002 (.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ

[redacted] [redacted]

เขื่อ ลงชื่อ

(.....) (.....)

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

5

[redacted]

[redacted]

วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

ความคุ้มครอง ตัวอย่าง [redacted]

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 131/1, 131/2 อาคารเจ้าพระยา ชั้น 14 ถนนเจริญกรุง แขวงสี่พระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 โทร. 0 2139 8888 www.viriyah.co.th

[redacted]

ไม่คุ้มครองค้นหา ไลครอสิก ควบ อิสซ์ เครื่องจำลวนเท็น และอุปกรณ์ดื่มนิยม

สาขา หาดใหญ่ 16 ซ. 6 ถนนสพรรเกษม ตำบลหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ สงขลา 90110

ที่อยู่ โทร. 0 7455 5161-70 แฟกซ์ : 0 7423 5660,55 5309

ทะเบียนการค้าเลขที่ [illegible]

เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000139

รหัสบริษัท VIB ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

ความคุ้มครองประกันภัยเลขที่ [redacted]

อาชีพ ประเภทไทย

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ [redacted]

ที่อยู่

อาชีพ เจ้าของกิจการ

ผู้ขับขี่ 1 วัน/เดือน/ปีเกิด / / อายุ

ผู้ขับขี่ 2 วัน/เดือน/ปีเกิด / / อายุ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 26/06/2566 สิ้นสุดวันที่ 26/06/2567 เวลา 16.30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	[redacted]	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/เพลา/น้ำหนัก
	420	HINO FG 8	[redacted]	FG8JGLT14225 J08EUEH22541	2015	รถบรรทุกของ	3 / 0 / 16

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์เฉพาะส่วนที่เกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 500,000 บาท/คน 10,000,000 บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 1,000,000 บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ 500,000 บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ 500,000 บาท ไม่รวม พ.ร.บ.	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 1) ผู้ขับขี่ 1 คน 300,000 บาท 2) ผู้โดยสาร 2 คน 300,000 บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว 1) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ 2) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล 100,000 บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 300,000 บาท/ครั้ง

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก (เบี้ยประกันภัยนี้ได้รับส่วนลดตามประสบการณ์ของผู้ขับขี่)	32,906.23 บาท - บาทต่อปี)	เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย	9,000.00 บาท

ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก - บาท อื่นๆ - บาท	ส่วนลดกลุ่ม - บาท รวมส่วนลด 10,762.00 บาท	ประวัติดี 10,762.00 บาท			
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม - บาท					ชำระอากรแล้ว

เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
31,144.23	125.18	2,188.86	33,458.27

รายการแนบท้ายกรมธรรม์ : ร.ย. 01,03,30

การใช้รถยนต์ ใช้เพื่อการพาณิชย์

☐ ประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายที่ ☑ นายหน้าประกันภัยรายนี้ บริษัท เซนอรโบรคเกอร์ จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 3000039/2548

วันทำสัญญาประกันภัย 22/06/2566 วันอ่านกรมธรรม์ประกันภัย 23/06/2566

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

(นายบุญเลิศ ตุลยเพิ่มทรัพย์)
กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

กรมการขนส่งทางบก

เลขทะเบียน 71-6093

วันสิ้นอายุ 31 มี.ค. 2567

กระทรวงคมนาคม

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน [redacted] เลขทะเบียน [redacted] จังหวัด [redacted]

ชนิดเชื้อเพลิง ไม่ใช้เชื้อเพลิง ~~ไฮดรอลิคส์~~ ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ลักษณะ/มาตรฐาน รถกึ่งต่างบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ปีห้อรถ ไม่ระบุ

แบบ/รุ่น RCK780015 สี เทา

เลขตัวรถ อยู่ที่ หน้าซ้าย

ปีห้อเครื่องยนต์ เลขเครื่องยนต์ อยู่ที่ ไม่ระบุ

จำนวน ดูบ กำลังวัดต์ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 8 เส้น

น้ำหนักรถ ๆ๙๐๐ ๕๖๐๐ จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 19 400 กก. น้ำหนักรวม 30000 กก.

(นางสิรินุช สุวรรณโณ)

0061457

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 3 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 7 เมษายน 2564

ผู้ประกอบการขนส่ง [redacted] จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ [redacted] สัญชาติ

ที่อยู่ 63 ถ.ปาดังเบซาร์ ต.ปาดังเบซาร์ อ.สะเดา จ.สงขลา โทร 074522418

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ สข.35/2563

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 21 กรกฎาคม 2568 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทซาซ ทรานสปอร์ต (ไทยแลนด์) จำกัด

ที่อยู่ 63 ถ.ปาดังเบซาร์ ต.ปาดังเบซาร์ อ.สะเดา จ.สงขลา โทร 074522418

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ.....
(.....)
เจ้าของรถ

ลงชื่อ.....
(นางสิรินุช สุวรรณโณ)
เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....
(นายศิลุทธิ์ ริริยะรังสฤษฎ์)
ผู้อำนวยการทะเบียนประจำจังหวัดสงขลา
นายทะเบียน

9

ภาคผนวก ก-22

เอกสารประกันอุบัติเหตุทางรถยนต์ประเภทที่ 1 ให้กับรถบรรทุก NGL

วิริยะประกันภัย THE WRIYAH INSURANCE

ความคุ้มครองตามใบเสนอราคา

3713197281223

66702/58/012949

สาขา หาดใหญ่ 16 ซ. 6 ถนนเพชรเกษม ตำบลหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัด สงขลา 90110
ที่อยู่ โทร.0 7453 5161-70 แฟกซ์ :0 7423 5660,35 5309

ทะเบียนการค้าเลขที่ 0107555000139
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000139

รหัสบริษัท VIB ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ [redacted] อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ บริษัทเอ เอส ที ฟู้โซ่ จำกัด อาชีพ
ที่อยู่ 86 ถนน สายเอเชีย
ตำบล บ้านพรุ อำเภอ หาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90250

ผู้ขับขี่ 1 วันเดือนปีเกิด / / อาชีพ
ผู้ขับขี่ 2 วันเดือนปีเกิด / / อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 06/09/2566 สิ้นสุดวันที่ 06/09/2567 เวลา 16.00 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
1.	420	FUSO FZY 1	[redacted]	[redacted]	2020	รถยนต์สากลูง	3 / 0 / 15

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยเฉพาะส่วนเกินวงเงินคุ้มครองตาม พ.ร.บ. 500,000 บาท/คน 10,000,000 บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 1,000,000 บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ 1,000,000 บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ 1,000,000 บาท **ไม่รวม พ.ร.บ.**	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 50,000 บาท ข) ผู้โดยสาร 2 คน 50,000 บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล 50,000 บาท/คน 3) ภาษีประกันตัวผู้ขับขี่ 1,200,000 บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก 70,543.35 บาท (เบี้ยประกันภัยที่ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ - บาทแล้ว)		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 6,450.00 บาท

ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	- บาท	ส่วนลดกลุ่ม	7,699.00 บาท	ประวัติดี	20,788.00 บาท
	อื่นๆ	5,462.09 บาท	รวมส่วนลด	33,949.09 บาท		
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม		- บาท			

ชำระอากรแล้ว

เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
43,044.26	173.00	3,025.21	46,242.47

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ : 5.0, 01.02.03.30

การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์

☐ ชำระเงินเบี้ยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☑ นายหน้าประกันภัยรายนี้ บริษัท เอเอสไบรกเกอร์ จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 700039/2548

วันเริ่มสัญญาประกันภัย 06/09/2566 วันทำกรมธรรม์ประกันภัย 11/09/2566 0

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

[redacted]
กรรมการ

[redacted]
ผู้รับมอบอำนาจ

ภาคผนวก ก-23

ตัวอย่างเอกสารติดต่อสื่อวิทยุและหนังสือพิมพ์

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited
181 Moo 8, Tumbol Talingchan, Amphur Chana, Songkhla 90130
Tel (074)302-700 Fax (074)302-710

PURCHASE ORDER

Number 3000019342 Page 1 of 1
Date February 21, 2023

Vendor	
Vendor Number	221456
Vendor Name	ห้างหุ้นส่วนจำกัด นกเขาเรดิโอ FM 95.40MH
Vendor Address	นกเขาเรดิโอ FM 95.50 MHz 23 หมู่2 ต.บ้านนา อ.จะนะ จ.สงขลา 90130
Telephone	089 8690444
Fax	
Contact Person	[redacted]

Information	
Buyer	Preeyanat D.
Telephone	6168
Delivery Date	December 31, 2023
Warranty	-
Insurance:	-
Performance Bond(THB)	-
Incoterm	EXW นกเขาเรดิโอ
Payment Term	Within 30 days after final acceptance by TTM
Contract no.:	

Delivery Address :
Trans Thai-Malaysia (Thailand) Ltd.
181 Moo 8
Talingchan, Chana Songkhla 90130

Bill to :
Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited
181 Moo 8, Tumbol Talingchan, Amphur Chana, Songkhla 90130
Tel (074)302-700 Fax (074)302-710

Remark : PR: 2000021300

Item	Description	A	Quantity	Unit	Unit Price(THB)	Amount(THB)
1	Advertising Chana Radio 1). Nokkhao Radio FM95.5 MHZ 5 MON 12,500.00 THB Nokkhao Radio FM 95.5 MHz - เนื้อหาเกี่ยวกับ กองทุนพัฒนาสังคม ข่าวสารประชาสัมพันธ์ กิจกรรมเพื่อสังคม สาระน่ารู้เรื่องพลังงาน สาระน่ารู้เรื่องสุขภาพ เป็นต้น - ค่าเช่าจัดรายการวิทยุ - กำหนดการเริ่มงาน ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2566-31 ธันวาคม 2566 (5 เดือน) - อัตราค่าบริการ 12,500 บาทต่อเดือน Attachments: A: General Term&Condition of Purchasing Order B: For part/materials delivery process, please contact K.Sanna (Contract Admins. Staff) Requested by: CEO-Monthana.p	K	1	Activ.unit	62,500.00	62,500.00

***Excluded VAT

Total Amount	62,500.00

Total in words (SIXTY-TWO THOUSAND FIVE HUNDRED BAHT ONLY)

This Purchase Order is subjected to THE GENERAL TERMS AND CONDITIONS incorporated herein by this reference.
Seller/Contractor agrees to all terms and conditions by fixing his authorized signature to this order. /***Please enclose the copy of Purchase order for delivery.

For Seller/Contractor acknowledgement	TTM Approved
( )	[redacted])
	Authorized Signature
Date	Date 22 February 2023

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited
181 Moo 8, Tumbol Talingchan, Amphur Chana, Songkhla 90130
Tel (074)302-700 Fax (074)302-710

PURCHASE ORDER

Number 3000019343 Page 1 of 1
Date February 21, 2023

Vendor	
Vendor Number	221913
Vendor Name	สถานีวิทยุกระจายเสียง แห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา
Vendor Address	สำนักประชาสัมพันธ์เขต 6 439 ม. 2 ต. พะวง อ. เมือง จ. สงขลา 90100
Telephone	074 330 333
Fax	074 330 333
Contact Person	[redacted]

Information	
Buyer	Preeyanat D.
Telephone	6168
Delivery Date	December 31, 2023
Warranty	-
Insurance:	-
Performance Bond(THB)	-
Incoterm	EXW สวท. จังหวัดสงขลา
Payment Term	Within 30 days after final acceptance by TTM
Contract no.:	

Delivery Address :
Trans Thai-Malaysia (Thailand) Ltd.
181 Moo 8
Talingchan, Chana Songkhla 90130

Bill to :
Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited
181 Moo 8, Tumbol Talingchan, Amphur Chana, Songkhla 90130
Tel (074)302-700 Fax (074)302-710

Remark : PR: 2000021300

Item	Description	A	Quantity	Unit	Unit Price(THB)	Amount(THB)
1	Broadcast fee 1). Broadcast fee Sor Wor Tor FM 90.5 MHZ. 5 MON 6,120.00 THB Broadcast fee Sor Wor Tor Songkhla FM. 90.5 MHZ. กำหนดระยะเวลา 5 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2566-31ธันวาคม 2566 อัตราค่าบริการ 6,120.00 บาทต่อเดือน Attachments: A: General Term&Condition of Purchasing Order B: For part/materials delivery process, please contact K.Sanna (Contract Admins. Staff) Requested by: CEO-Monthana.p	K	1	Activ.unit	30,600.00	30,600.00
					Total Amount	30,600.00

***Excluded VAT
Total in words (THIRTY THOUSAND SIX HUNDRED BAHT ONLY)

This Purchase Order is subjected to THE GENERAL TERMS AND CONDITIONS incorporated herein by this reference.
Seller/Contractor agrees to all terms and conditions by fixing his authorized signature to this order. /***Please enclose the copy of Purchase order for delivery.

For Seller/Contractor acknowledgement	TTM Approved [redacted]
_____ ( ) Date _____	Authorized Signature Date 22 February 2023

ภาคผนวก ก-24

เอกสารความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

ข้อดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง

คุณสมบัติทั่วไปของก๊าซธรรมชาติ

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible] 0.5 - 0.8 [illegible]
- [illegible] 5 - 15 [illegible] 337 - 540 [illegible]

คุณประโยชน์ของก๊าซธรรมชาติ

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

แผนกประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร
[illegible] 90130
โทรศัพท์ 074-496065-71 โทรสาร 074-496054
Email : [illegible]
[illegible]

ความรู้เรื่อง ก๊าซธรรมชาติ

จัดทำโดย : แผนกประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

ก๊าซธรรมชาติคืออะไร

ก๊าซธรรมชาติ [illegible]

[illegible]

องค์ประกอบของก๊าซธรรมชาติ

[illegible]

องค์ประกอบของก๊าซธรรมชาติ

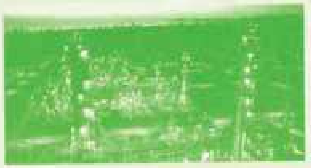
LPG = ก๊าซหุงต้ม NGL = ก๊าซโซลีนธรรมชาติ

ก๊าซธรรมชาติในสถานะต่างๆ ที่ควรรู้จัก

Pipe Natural Gas [illegible] "Sales Gas" [illegible]

NGV หรือ *Natural Gas for Vehicles* คือ [illegible] 3,000-3,600 [illegible]

LNG หรือ *Liquefied Natural Gas* [illegible] 2,000 [illegible] 600 [illegible] 160 [illegible]



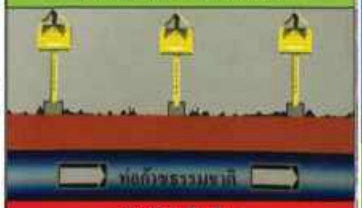
สถานีที่ตั้งหน่วยปฏิบัติการ และสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเลข 7
2 ม.2 ต.ดอนหัน อ.จะนะ จ.สงขลา 90130

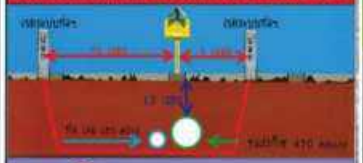
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด
โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย
181 ม.8 ต.ดอนหัน อ.จะนะ จ.สงขลา 90130

สถานีควบคุมก๊าซ ที่ 1 (BV.1)
เลขที่ 24/7 หมู่ที่ 1 บ้านโคกกรวย ต.จะโหนง อ.จะนะ จ.สงขลา
สถานีควบคุมก๊าซ ที่ 2 (BV.2)
เลขที่ 70 หมู่ที่ 2 บ้านโคกทัง ต.บ้าจีด อ.นาหม่อม จ.สงขลา
สถานีควบคุมก๊าซ ที่ 3 (BV.3)
เลขที่ 92/7 หมู่ที่ 4 บ้านคนจร ต.นาหม่อม อ.นาหม่อม จ.สงขลา
สถานีควบคุมก๊าซ ที่ 4 (BV.4)
เลขที่ 142 หมู่ที่ 11 บ้านคลองปอม ต.บ้านขรุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
สถานีควบคุมก๊าซ ที่ 5 (BV.5)
เลขที่ 211/23 หมู่ที่ 2 บ้านวังปริง ต.เขาพังกียะดี อ.สะเดา จ.สงขลา
สถานีควบคุมก๊าซ ที่ 6 (BV.6)
เลขที่ 155/6 หมู่ที่ 2 บ้านสวาดปริก ต.สำนักแต้ว อ.สะเดา จ.สงขลา
สถานีควบคุมก๊าซ ที่ 7 (BV.7)
เลขที่ 93/3 หมู่ที่ 2 บ้านน้ำเว็ด ต.สำนักแต้ว อ.สะเดา จ.สงขลา
สถานีควบคุมก๊าซ ที่ 8 (BV.8)
เลขที่ 99/16 หมู่ที่ 2 บ้านด่านนอก ต.สำนักขาม อ.สะเดา จ.สงขลา

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีความปลอดภัย



โปรดตั้งเกตป้ายเตือน
ป้ายเตือน จะติดตั้งตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริเวณหมายเลขโทรศัพท์ที่จะสามารถติดต่อกับได้ตลอด 24 ชม.



ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการปิโตรเลียม ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการใดๆที่อาจจะทำให้เกิดอันตรายแก่ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ เช่นการปลูกสร้างอาคาร การระเบิดหิน การขุดบ่อการขุดทราย การปลูกต้นไม้ยืนต้น ฯลฯ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้การกระทำการใดๆ ในเขตระบบผู้ดำเนินการสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม /ขอเอกสารเพิ่มเติมท่อส่งก๊าซฯ ได้ที่
สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน 02-207-3599
หรือ ปตท. ระบบท่อเลข 7 : 1540
หรือ ทีทีเอ็ม (TTM) : 074-496-108, 074-496-102

ความรู้เบื้องต้นโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย

ก๊าซธรรมชาติคืออะไร ?
คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ และก๊าซหุงต้ม (LPG)
การใช้ประโยชน์ก๊าซธรรมชาติจากพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย
แผนที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
สถานีตั้งหน่วยปฏิบัติการ และสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีความปลอดภัย

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีความปลอดภัยเนื่องจากการทดสอบตามมาตรฐานสากล มีระบบป้องกันการขูดกร่อนทั้งภายนอกและภายในท่อ ทั้งยังมีการตรวจวัด วิเคราะห์ ควบคุมความดันก๊าซในท่อด้วยคอมพิวเตอร์ และยังมีการตรวจสอบบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ อย่างต่อเนื่องอีกด้วย

โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย(ทีทีเอ็ม) มีภารกิจในการบริการแยกก๊าซและขนส่งก๊าซธรรมชาติ ส่งไปยังบมจ.ปตท. โดยปตท.ระบบท่อเลข 7 และบริษัทเปโตรนาส ประเทศมาเลเซีย ในสัดส่วน 50:50 ของก๊าซธรรมชาติฯ ทั้งหมด

ก๊าซธรรมชาติคืออะไร?

ก๊าซธรรมชาติ หรือ Natural Gas เป็นทรัพยากรปิโตรเลียมประเภทหนึ่ง เกิดจากซากพืช ซากสัตว์ ที่ทับถมกันมานานหลายแสนล้านปี แล้วเกิดการย่อยสลายกลายเป็นสารประกอบที่สุดท้าย ไฮโดรเจนและคาร์บอน และยิ่งนานวันเข้าสะกลนที่ทับถมจะยิ่งจมลึกลงไปในพื้นดิน แรงกดดันจากการทับถมและความร้อนจากใต้ดินจะทำให้สารคาร์บอนที่เกิดจากการย่อยสลายของซากพืช ซากสัตว์ดังกล่าวกลายเป็นน้ำมัน และก๊าซธรรมชาติที่เรานำมาใช้ประโยชน์ในที่สุด...

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ

- เบากว่าอากาศ คล้ายกับลม
- ไม่มีสีและไม่มีกลิ่น ในการขนส่งและส่งจึงต้องมีการเติมสารที่มีกลิ่นลงไปเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน
- ติดไฟได้ (โดยมีช่วงของการติดไฟที่ 5-15% ของปริมาตรในอากาศ)
- จุดหลอมเหลวที่สามารถติดไฟได้เองคือประมาณ 537 c

คุณสมบัติของก๊าซหุงต้ม (LPG)

- หนักกว่าอากาศ เมื่อเกิดการรั่วไหลจะกระจายอยู่ตามพื้นราบ
- มีสถานะเป็นของเหลว ต้องทำให้เป็นก๊าซก่อนนำไปใช้งาน
- ไม่มีสีและไม่มีกลิ่น จึงต้องมีการเติมสารที่มีกลิ่นลงไปเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน
- จุดหลอมเหลวที่สามารถติดไฟได้เองคือประมาณ 500 c

ก๊าซหุงต้ม(LPG)

การใช้ประโยชน์จากก๊าซธรรมชาติ

Joint Development Area (JDA) : พื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

แผนที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (ปตท.ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเลข 7)

แผนที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย)

ประโยชน์ที่ได้รับ

1. การสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐาน
   - การปรับปรุงพื้นที่ เช่น การเจาะน้ำบาดาล, การปรับปรุงท่าเรือ, การเชื่อมต่อถนนสายต่างๆ
   - เสริมสร้างความเป็นเอกภาพทางเศรษฐกิจ ลดการนำเข้าน้ำมันดิบและการประหยัดเงินตราต่างประเทศ
2. การสร้างงาน
   - การสร้างงานทั้งในภาคเกษตรและอุตสาหกรรม เพิ่มรายได้ ความเป็นอยู่ของชุมชนท้องถิ่นที่ดีขึ้น
   - ช่วยยกระดับคุณภาพแรงงานจากภาคเกษตรกรรมไปสู่อุตสาหกรรมและการบริการ ที่มีการพัฒนาการทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อเตรียมบุคลากรรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรม
3. โอกาสในการพัฒนาการท่องเที่ยว
   - ช่วยเสริมสร้างเศรษฐกิจการท่องเที่ยว 5 จังหวัดภาคใต้
   - สร้างความร่วมมือกับภาคเศรษฐกิจในประเทศเพื่อนบ้าน ส่งเสริมการเข้าสู่ความร่วมมือในเขตพื้นที่สามเหลี่ยมเศรษฐกิจ IMT-GT
4. พลังงานทางเลือก
   - โอกาสใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าและ CNG (NGV)

บริษัท กรุงเทพ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด
181 หมู่ 8 ตำบลพิกุลทอง อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา 90130
โทรศัพท์ +66 74 496065-74 โทรสาร +66 74 496054
Website : www.ttm-pta.com E-mail : corporate@ttm-pta.com

โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย

ความเป็น ประเทศไทยและมาเลเซีย ได้ร่วมกันจัดตั้งโรงแยกก๊าซธรรมชาติขึ้น ที่ตำบลพิกุลทอง อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 7,250 ตารางกิโลเมตร โดยอยู่ห่างจากพื้นที่ทางทะเลด้านตะวันตกราว 180 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งตะวันออกประมาณ 260 กิโลเมตร และห่างจากฝั่งด้านใต้ประมาณ 150 กิโลเมตร

ก่อนปี พ.ศ.2522 ประเทศไทยและมาเลเซีย ได้ร่วมกันจัดตั้งคณะกรรมการร่วมไทย-มาเลเซีย (Malaysia - Thailand Joint Authority : MTJA) ขึ้นเพื่อเป็นผู้นำในการสำรวจและพัฒนาปิโตรเลียมในเขตไหล่ทวีปร่วมกัน ซึ่งพื้นที่พัฒนาร่วมบนพื้นที่ประเทศมาเลเซียและไทยนอกชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก

ในปี พ.ศ.2533 ประเทศไทยและมาเลเซียได้ร่วมกันจัดตั้งคณะกรรมการร่วมไทย-มาเลเซีย (Malaysia - Thailand Joint Authority : MTJA) ขึ้นเพื่อเป็นผู้นำในการสำรวจและพัฒนาปิโตรเลียมในเขตไหล่ทวีปร่วมกัน ซึ่งพื้นที่พัฒนาร่วมบนพื้นที่ประเทศมาเลเซียและไทยนอกชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก

กระบวนการพัฒนาความร่วมมือได้ดำเนินการผลิตปิโตรเลียมภายใต้ บริษัท เปตโรนาส มาเลเซีย โดยบริษัทย่อยภายในประเทศไทย บริษัท กรุงเทพ ไทย - มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด หรือ บริษัท กรุงเทพ ไทย - มาเลเซีย (ประเทศมาเลเซีย) จำกัด หรือ ทีทีเอ็ม ขึ้นในปีที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543 พร้อมกับการจัดตั้งกลุ่มบริษัทร่วมทุนระหว่างประเทศ โรงแยกก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย โดยบริษัทร่วมทุนดังกล่าวประกอบด้วยหุ้นในอัตราส่วน 50 : 50

บริษัท กรุงเทพ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด หรือ ทีทีเอ็ม ในฐานะผู้ดำเนินการจัดตั้งและบริหารโรงแยกก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย นำความรู้ที่ได้จากประสบการณ์ในการบริหารและดำเนินงานโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ที่ปิโตรเลียมแห่งชาติมาเลเซียดำเนินการอยู่ ก่อให้เกิดรายได้ที่มั่นคงแก่ประเทศ ทั้งในด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ ด้านสังคม และด้านสิ่งแวดล้อม ทีทีเอ็มจึงมีความมุ่งมั่นที่จะนำเอาเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการพัฒนาและบริหารงานให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด ขึ้นไป.....ทีทีเอ็ม ความมุ่งมั่นพัฒนาสู่ความเป็นเลิศ

ภาคผนวก ก-25

หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

HR Announcement

No. 35/2022

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด กำหนดให้ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นหน้าที่รับผิดชอบร่วมกันของผู้บริหาร พนักงาน และผู้รับเหมาทุกคน

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีประสิทธิ ภาพ และเป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 บริษัทฯ ขอประกาศแต่งตั้งนายจ้างระดับบังคับบัญชาตามตำแหน่งโครงสร้างบริหารของบริษัทฯ เป็นผู้แทนนายจ้างและกรรมการผู้แทนลูกจ้างที่ได้รับการเลือกตั้ง ให้เป็นคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังต่อไปนี้

ผู้แทนนายจ้าง		
1. [redacted]	ผู้จัดการใหญ่	ประธานกรรมการ
2. [redacted]	รองผู้จัดการใหญ่สายงานปฏิบัติการ	กรรมการ
3. [redacted]	ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงโรงแยกก๊าซธรรมชาติ	กรรมการ
4. [redacted]	ผู้จัดการส่วนผลิต	กรรมการ
5. [redacted]	ผู้จัดการส่วนบัญชีและการเงิน	กรรมการ
6. [redacted]	ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
ผู้แทนลูกจ้าง		
7. [redacted]		กรรมการ
8. [redacted]		กรรมการ
9. [redacted]		กรรมการ
10. [redacted]		กรรมการ
11. [redacted]		กรรมการ
12. [redacted]		กรรมการ
13. [redacted]		กรรมการและเลขานุการ

ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้างเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถาประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าวรวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้างหัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้างและบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2566 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2567

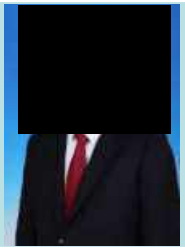
ประกาศ ณ วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2565

[redacted]

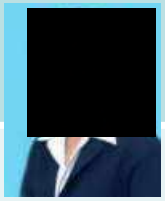
ผู้จัดการใหญ่

<u>หมายเหตุ</u> หากมีการปรับเปลี่ยนบุคคลในระดับตำแหน่งบริหาร (ผู้แทนฝ่ายนายจ้าง) ของคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้ยึดตามตำแหน่งงานที่แต่งตั้งตามประกาศฉบับนี้

SSHE Committee 2023-2024

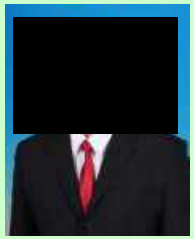


Mr.Komgrit Lohpetch
Chairman

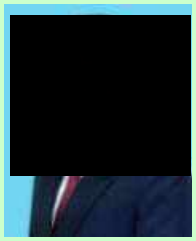


Ms.Saowapa P.
Secretary

Representatives of employer

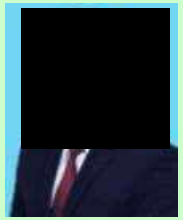


Mr.Suebpong K.

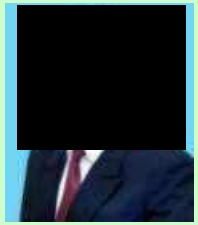


Mr.Dusit P.

Mr.Pongsagon S.



Mr.Sutinon S.

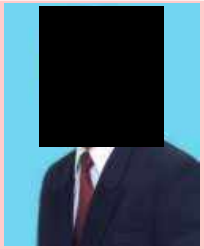


Mr.Songsakchai S.

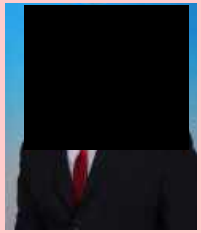
Representatives of employees

Mr.Wisarn P.

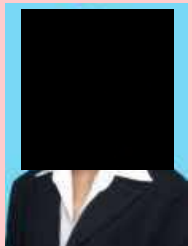
Mr.Chukree N.



Mr.Thinnagon R.



Mr.Paisal A.



Ms.Suttatip B.

Ms.Thanaschaphorn R.

The SSHE committee shall be effective from 1 January 2023 to 31 December 2024

ภาคผนวก ก-26

นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย

△ 1. Document Flow

Step	Action	By	Position	Signature
1.	Issuer	[redacted]	Safety Officer	[redacted]
2.	PHA Assessment		Safety Section Head	
3.	Law Assessment		Contract & Legal Officer	
4.	Quality Assessment		QA Officer	
5.	Environmental Assessment		Environmental Officer	
6.	Safety Assessment		Safety Officer	
7.	Reviewed		Safety Section Head	
8.	Verified		-	
9.	Approved		QSHE Manager	

CONTROLLED COPY

△ 2. Document Details

Document Type	☐ Policies ☐ Work Instruction ☐ Form ☐ Manual ☒ Support Document ☐ Procedure ☐ Appendix
Source/reference	☐ Policy review ☐ Improvement requests ☐ Others ..... ☐ incidents ☐ Audit findings ☐ Regulations ☒ Periodic review
Document Distribution (specific for hard copy only)	☐ Distribution via hard copy to (specific area/ division/section) .....

3. Objective (วัตถุประสงค์)

เพื่อเป็นแนวปฏิบัติสำหรับการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานกับ บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อป้องกันการเกิดผลกระทบต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมของบริษัทฯ

4. Scope(ขอบเขต)

4.1 เอกสารฉบับนี้ใช้เป็นกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับผู้รับเหมาทุกประเภทที่เข้ามาทำงานในบริเวณพื้นที่ของบริษัท ฯ อันได้แก่ โรงแยกก๊าซธรรมชาติ สถานีควบคุมก๊าซและแนวท่อส่งก๊าซ

4.2 หากพนักงานผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติหรือละเมิดกฎข้อบังคับนี้ทางบริษัท ฯ มีอำนาจในการสั่งหยุดงานและให้ดำเนินการแก้ไขในทันที หรือสั่งห้ามพนักงานผู้รับเหมาคนใด คนหนึ่งหรือทั้งหมดเข้าทำงานในพื้นที่ของบริษัทฯ อีกต่อไป

5. Definitions (คำจำกัดความ)

5.1. บริษัทฯ หมายถึง บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

5.2. ผู้รับเหมา (Contractor) หมายถึง บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับการว่าจ้างให้มาทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งในบริษัท ฯ ไม่ว่าจะมีสัญญาว่าจ้างหรือไม่ก็ตาม

5.3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพของบริษัท ฯซึ่งมีคุณสมบัติและหน้าที่ตามกฎหมายกำหนด

5.4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมามีคุณสมบัติและหน้าที่ตามกฎหมายกำหนด

5.5. ของเสียจากการดำเนินการของผู้รับเหมาในที่นี้จะเรียกสั้น ๆ ว่า " ของเสีย " หมายถึง

5.5.1. น้ำมันเครื่องจากเครื่องจักรของผู้รับเหมาหรือจากเครื่องจักรของบริษัทฯ ที่เกิดจากการดำเนินการของผู้รับเหมา

5.5.2. ฉนวนกันความร้อนทุกชนิด

5.5.3. สารเคมีทุกชนิด

5.5.4. เศษวัสดุเหลือใช้ ขยะทุกชนิด

5.5.5. ของเสียหรือขยะอื่น ๆ ตามที่กฎหมายระบุ กรณีที่ไม่แน่ใจให้สอบถามเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม ของบริษัทฯ ก่อนดำเนินการใดๆ

△6. Related Documents (เอกสารที่เกี่ยวข้อง)

1. กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
2. QS-FM-ACC-01 แบบฟอร์มรายงานการเกิดอุบัติการณ์ (Accident Report Form)
3. QS-WI-SWA-01 คู่มือปฏิบัตินาจในการสั่งหยุดงานอันตราย (Stop Work Authority)
4. QS-WI-SBS-01 มาตรฐานบัญชีรายชื่อผู้ที่ไม่พึงประสงค์

△7. Record Control (การจัดเก็บบันทึก)

N/A

△8. Training Information (ข้อมูลการฝึกอบรม)

พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการจ้างผู้รับเหมาเข้ามาทำงาน

△9. Procedure/ Instruction and Responsibility

N/A

10. มาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับผู้รับเหมา

1) โครงสร้างการบริหารงานด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

บริษัทผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีหน่วยงานด้านความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย เพื่อควบคุม ดูแลและประสานงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดยผู้รับเหมาที่มีลักษณะการทำงานตามประเภทกิจการหรือสถานประกอบกิจการ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 ดังนี้

ข้อกำหนดในการจัดบุคลากรด้านความปลอดภัย

จำนวนพนักงานผู้รับเหมา	จป.ระดับหัวหน้างาน/บริหาร	จป.ระดับเทคนิค	จป.ระดับเทคนิคขั้นสูง	จป.ระดับวิชาชีพ
>2 คน	ทุกคนตามตำแหน่งงาน	-	-	-
20-49 คน	ทุกคนตามตำแหน่งงาน	แต่งตั้งลูกจ้าง 1 คน	-	-
50-99 คน	ทุกคนตามตำแหน่งงาน	-	แต่งตั้งลูกจ้าง 1 คน	-
100 คนขึ้นไป	ทุกคนตามตำแหน่งงาน	-	-	อย่างน้อย 1 คน

△ **จัดเตรียมเอกสารสำหรับการเข้าฝึกอบรมกฎระเบียบความปลอดภัยสำหรับผู้รับหมา**

1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือสำเนาหนังสือเดินทาง (Passport) พร้อมลงลายมือชื่อกำกับสำเนาถูกต้อง
2. สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับลูกจ้างทั่วไป 6 ชั่วโมง
3. สำเนาใบรับรองเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างานขึ้นไป ตามตำแหน่งงาน
4. สำเนาใบรับรองการฝึกอบรมสำหรับงานที่มีความเสี่ยงตามกฎหมาย เช่น งานที่อับอากาศ งานเครน งานรังสี งานไฟฟ้า งานนั่งร้าน ขับรถยก
5. ใบรับรองแพทย์ผลการตรวจสุขภาพสำหรับการทำงานที่อับอากาศ อายุไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันเข้ารับการตรวจ

2) มาตรการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

△ **2.1 กฎทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย**

2.1.1 ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำแนะนำต่างๆ อย่างเคร่งครัด อย่าฉวยโอกาสหรือละเว้น ถ้าไม่ทราบไม่เข้าใจให้ถามเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือหัวหน้างาน

2.1.2 ผู้ปฏิบัติงานทุกคนเมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือพบว่าเครื่องมือเครื่องใช้ชำรุดไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ถ้าแก้ไขด้วยตนเองได้ให้ดำเนินการแก้ไขทันที ถ้าแก้ไขไม่ได้ให้รายงานผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว

2.1.3 สังเกตและปฏิบัติตามป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

2.1.4 ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณทำงานที่ตนไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

2.1.5 อย่าทำงานในที่ลับตาผู้คนเพียงคนเดียว โดยไม่มีใครทราบโดยเฉพาะการทำงานหลังเวลาทำงานปกติ

2.1.6 จัดหาและสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะอันตรายและจะต้องรักษาอุปกรณ์เหล่านั้นให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ต้องเตรียมพร้อม PPE พื้นฐานก่อนเข้าทำงานในพื้นที่กระบวนการผลิต คือ หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย ชุดหมี(coverall) รองเท้านิรภัย

2.1.7 สวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อย รัดกุม และไม่รุ่งริ่ง ไม่สวมใส่เครื่องประดับที่อาจเกี่ยวโยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใด และห้ามถอดเสื้อในขณะที่ปฏิบัติงานตามปกติ

2.1.8 ให้รวบผมที่ปล่อยยาวเกินสมควรหรือทำอย่างหนึ่งอย่างใดให้อยู่ในลักษณะที่ปลอดภัย

2.1.9 ให้ปฏิบัติตามป้ายเตือนอันตราย ข้อกำหนดการเตือนของพื้นที่การทำงาน

2.1.10 ห้ามหยอกล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน

2.1.11 ห้ามเสพและนำสารเสพติดของมึนเมาเข้ามาในพื้นที่บริษัทฯ โดยเด็ดขาด

2.1.12 ห้ามปรับแต่ง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ตัวเองไม่มีหน้าที่หรือไม่ได้รับอนุญาต

2.1.13 ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันต่างๆ และรักษาอุปกรณ์เหล่านั้นให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ

2.1.14 ในการซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ต้องให้ช่างไฟฟ้าหรือผู้ที่รู้วิธีการเท่านั้นปฏิบัติหน้าที่นี้

2.1.15 เมื่อได้รับบาดเจ็บกรณีใดๆก็ตาม ต้องรายงานให้หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบเพื่อสอบถามสาเหตุหาวิธีป้องกันและแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานอื่นๆ ทราบเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ และรับการปฐมพยาบาลเพราะหากปล่อยไว้อาจเกิดอันตรายในภายหลัง และกรณีที่เกิดอุบัติการณ์ ซึ่งรวมถึงเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near-miss) และอุบัติเหตุ (Accident) ให้เขียนรายงานในแบบฟอร์มรายงานการเกิดอุบัติการณ์ (Incident report form) ; QS-FM-ACC-01

2.1.16 หากพบสภาพการณ์ทำงานหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัยให้หยุดการทำงานและแจ้งผู้ควบคุมงานทันทีเพื่อหามาตรการการป้องกันและแก้ไข

2.1.17 ถ้าหัวหน้างานเห็นว่าผู้ใต้บังคับบัญชาไม่ได้อยู่ในสภาพการทำงานที่ปลอดภัย ต้องสั่งให้หยุดพักการทำงานโดยทันที

2.1.18 หยุดการทำงานและปฏิบัติตามขั้นตอนการอพยพที่กำหนดโดยทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีสัญญาณเตือนภัย

2.1.19 ยานพาหนะ, เครื่องจักรกล, เครื่องมือไฟฟ้า, กล้องถ่ายภาพและอุปกรณ์อื่นๆทุกชนิดที่ก่อให้เกิดประกายไฟ จะต้องได้รับการตรวจสอบและออกใบอนุญาตโดยเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับการแต่งตั้ง ก่อนนำเข้าไปใช้งานในบริเวณโรงแยกก๊าซธรรมชาติ สถานีควบคุมความดันและแนวท่อส่งก๊าซ

2.1.20 อนุญาตให้สูบบุหรี่เฉพาะพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น ห้ามสูบนอกพื้นที่ที่อนุญาต

2.1.21 ไม่พกพาอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่กระบวนการผลิตและสถานีควบคุมความดันก๊าซ หรือกระทำการใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดการติดไฟหรือไฟไหม้โดยมิได้รับอนุญาต

2.1.22 ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือในพื้นที่กระบวนการผลิตโดยเด็ดขาด

2.1.23 ไม่จอดรถในพื้นที่การผลิต และไม่จอดปิดกั้นอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด ในรัศมี 5 เมตร

2.1.24 เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ ตลอดจนสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยให้รีบแจ้งเจ้าของงาน เจ้าของพื้นที่ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือแจ้งมาทางหมายเลขฉุกเฉินเบอร์ **6999**

2.1.25 กรณีนำรถกระบะเข้ามาใช้งานในพื้นที่กระบวนการผลิต (Process Area) ห้ามนั่งกระบะหลัง ให้ใช้สำหรับบรรทุกของเท่านั้น และผู้โดยสารในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง นอกพื้นที่กระบวนการผลิตห้ามนั่งบนขอบกระบะหลังรถ

2.1.26 ผู้ปฏิบัติงานหรือผู้รับเหมามีสิทธิในการสั่งหยุดงานชั่วคราว เมื่อพบเห็นอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับบุคคล ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม โดยแจ้งให้กับพนักงานหรือตัวแทนของ TTM ทราบทันทีเมื่อพบเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมเหตุผล เพื่อค้นหาสาเหตุและกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข ตามคู่มือปฏิบัติงาน “อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตราย (Stop Work Authority) : QS-WI-SWA-01”

2.1.27 ผู้รับเหมาที่จะเข้ามาปฏิบัติงานกับบริษัทฯ ต้องผ่านการตรวจคัดกรองและตรวจสอบตามบัญชีรายชื่อผู้ไม่พึงประสงค์ตามเอกสาร QS-WI-SBS-01 ก่อนอนุญาตให้มีการทำงานหรือออกบัตรผู้รับเหมา

2.2 การรักษาความสะอาด และการจัดเก็บวัสดุในบริเวณสถานที่ทำงาน/การจัดการวัสดุก่อสร้าง

2.2.1 ผ้าที่เปื้อนน้ำมันต้องเก็บลงถังขยะที่ทำด้วยโลหะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการติดไฟ

2.2.2 ห้ามวางวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟ หรือวัสดุที่มีความร้อนหรือมีประกายไฟ

2.2.3 ขยะในบริเวณที่ทำงานจะต้องเก็บกวาดให้สะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

2.2.4 จัดให้มีผู้ดูแลการจัดการวัสดุ ซึ่งจะทำหน้าที่ควบคุมดูแลวัสดุก่อสร้างทุกชนิดที่เข้ามาที่หน้างานให้มีปริมาณเพียงพอในการใช้งาน และคงไว้ซึ่งคุณภาพที่ดีตลอดไป

2.2.5 เมื่อจะมีการเคลื่อนย้ายวัสดุ จะต้องมั่นใจว่าไม่กีดขวางการทำงานและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจร

2.2.6 ไฟแสงสว่างในพื้นที่ จะต้องจัดเตรียมไว้ให้เพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานต่างๆ เป็นไปอย่างสะดวกและปลอดภัย

2.2.7 อุปกรณ์ที่ใช้ในการยก จัดเก็บ และขนย้ายวัสดุ จะใช้ให้เหมาะสม และดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงาน

2.2.8 การขนถ่ายวัสดุอันตราย จะต้องกระทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

2.3 การป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง

2.3.1 ให้ปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

2.3.2 การทำงานที่มีประกายไฟ และความร้อนใกล้กับวัสดุที่อาจติดไฟได้ ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงตามจำนวนและชนิดที่เหมาะสมที่จะสามารถดับเพลิงได้ทันท่วงที

2.3.3 ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้ายห้ามสูบและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ และเก็บขยะต่างๆ เช่น เศษผ้า, เศษกระดาษ หรือขยะอื่นๆ ที่ติดไฟได้ง่ายลงที่ที่จัดไว้ให้เรียบร้อย

2.3.4 ห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่นๆ

2.3.5 ห้ามทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่เก็บวัตถุไวไฟ

2.3.6 ก่อนใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องตรวจบริเวณรอยต่อ หรือข้อต่อต่างๆ ว่าแน่นหนาดีหรือไม่ถ้าหลวมอาจเกิดประกายไฟหรือความร้อนซึ่งจะเป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ได้

2.3.7 ก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิทซ์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด

2.3.8 เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ให้ผู้ที่ประสบเหตุระงับหรือดับไฟโดยอุปกรณ์ดับเพลิงที่มีอยู่ ถ้าไม่สามารถดับด้วยตนเองได้ให้แจ้งผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็วและอพยพไปยังจุดที่กำหนด

2.3.9 ต้องจัดให้มีเครื่องดับเพลิงตามลักษณะของเพลิงอันเนื่องมาจากวัตถุหรือของเหลวที่มีใช้งานอยู่ ตามขนาดและจำนวนที่เหมาะสม

△ 2.3.10 คำนวณโหลดอุปกรณ์ไฟฟ้าให้เหมาะสมกับขนาดของสายไฟและเต้ารับ พร้อมทั้งแสดงแบบวงจรไฟฟ้า (Diagram) ณ จุดที่มีการใช้งาน

△ 2.3.11 การใช้ผ้ากันไฟ (Fire blanket) สำหรับงานเชื่อม ต้องไม่มีส่วนผสมของแอสเบสตอส(Asbestos) ให้ใช้แบบเคลือบซิลิโคนหรือยางโพลียูรีเทน (Silicone Rubber Coated or Polyurethane Coated) เพื่อป้องกันผู้ปฏิบัติงานสัมผัสฝุ่นที่อาจจะฟุ้งกระจายจากผ้ากันไฟ เป็นอันตรายต่อผิวหนังและระบบทางเดินหายใจ

2.4 การจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment)

2.4.1 ให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมตามลักษณะความเสี่ยงของงาน

2.4.2 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต้องมีมาตรฐานรับรองตามที่กฎหมายกำหนด เช่น มอก. , ANSI.

△ 2.4.3 ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมและสวมใส่ PPE พื้นฐานก่อนเข้าทำงานในพื้นที่กระบวนการผลิต คือ *หมวกนิรภัย* แว่นตานิรภัย ชุดหมี รองเท้านิรภัย (<u>สำหรับหมวกนิรภัยของผู้รับเหมาต้องเป็นสีขาวหรือสีเหลือง</u>) หาก PPE ไม่พร้อม ห้ามผู้รับเหมาเข้าปฏิบัติงาน

2.5 ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องจักร

2.5.1 ต้องมีตะแกรงเหล็กเหนียว ครอบส่วนที่หมุน และส่วนส่งถ่ายกำลังให้มิดชิด

2.5.2 จัดทำที่ครอบเพื่อป้องกันอันตรายจากเครื่องจักรและติดตั้งสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว

2.5.3 ผู้ที่ทำงานกับเครื่องจักรต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่เหมาะสมตามสภาพและลักษณะงานอย่างเคร่งครัด

2.5.4 มีที่ปิดบังหรือปิดกั้นประกายไฟของเครื่องจักร

2.5.5 เมื่อซ่อมแซมต้องติดป้าย " กำลังซ่อมห้ามเปิดสวิทช์ "

2.5.6 ห้ามใช้เครื่องมือ เครื่องจักรผิดประเภท

2.5.7 ห้ามถือเครื่องมือโดยหิ้วที่สายไฟ และถอดปลั๊กโดยการดึงที่สายไฟ

2.5.8 เมื่อพบเครื่องมือเครื่องจักรชำรุดต้องหยุดการใช้ ตัดระบบการจ่ายพลังงานแขวนป้าย " ชำรุดห้ามใช้ " และส่งซ่อมทันที

2.5.9 ห้ามโดยสารไปกับรถหรือเครื่องจักรกลที่ไม่ได้ทำไว้เพื่อการโดยสาร เช่น รถยก

△ 2.5.10 ห้ามมิให้นำรถยกปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกระแสไฟฟ้าใกล้กว่าระยะห่างที่ปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานของการไฟฟ้าในท้องถิ่นนั้น หรือมาตรฐานของ วสท.

2.6 ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม

2.6.1 บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานต้องมีแสงสว่างเพียงพอโดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจนตามลักษณะการทำงานที่แบ่งประเภทตามกฎหมาย

2.6.2 หากเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ต้องใช้เครื่องอุดหู หรือครอบหูลดเสียง

2.6.3 การทำงานเกี่ยวกับสารเคมีที่มี กลิ่น ฝุ่น ละออง แก๊ส ไอระเหย จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม

2.7 ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับวัสดุอันตราย

2.7.1 การจัดเก็บวัสดุไวไฟ หรือวัตถุอันตรายจะต้องจัดเก็บอยู่ในภาชนะที่มีฝาปิดสนิท และติดตั้งป้ายเตือนให้เห็นอย่างชัดเจน

2.7.2 ต้องมีการป้องกันเหตุการณ์ที่อาจนำไปสู่การเกิดเพลิงไหม้ ในบริเวณจัดเก็บวัสดุไวไฟ โดยต้องติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ให้เห็นอย่างชัดเจน

2.7.3 อุปกรณ์ดับเพลิงผู้รับจ้างจะจัดเตรียมให้มีอย่างพอเพียงและอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา

2.7.4 จะต้องจัดให้มีการระบายอากาศในบริเวณที่จัดเก็บอย่างเพียงพอ

2.7.5 ผู้ที่สามารถเข้าสู่พื้นที่จัดเก็บวัตถุไวไฟ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

2.7.6 จะต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันภาชนะบรรจุก๊าซที่จะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างพอเพียง

△ 2.7.7 ให้ผู้รับเหมามีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับอันตราย การป้องกันของสารเคมีอันตรายในพื้นที่ของ TTM โดยการศึกษาข้อมูลจาก SDS เช่น Sale Gas, LPG, NGL, MDEA, Hot Oil(PttHiTemp500) ตามเอกสารแนบ Appendix 1

2.8 ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยเขตก่อสร้าง

2.8.1 บริเวณเขตก่อสร้างต้องจัดทำรั้วหรือคอกกั้น พร้อมปิดป้ายประกาศบริเวณเขตก่อสร้างโดยรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง " เขตก่อสร้าง บุคคลภายนอกห้ามเข้า "

2.8.2 บริเวณเขตอันตรายต้องจัดทำรั้วหรือคอกกั้น พร้อมปิดป้ายประกาศบริเวณเขตอันตราย "เขตอันตรายในการก่อสร้าง" และมีไฟสัญญาณสีแดงแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนในเวลากลางคืน

2.8.3 ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือหมดหน้าที่เข้าไปในเขตก่อสร้าง และเขตอันตรายในการก่อสร้าง ยกเว้นแต่ได้รับอนุญาตจากนายจ้างหรือตัวแทน

2.8.4 ห้ามผู้ปฏิบัติงานพักอาศัยในบริเวณเขตก่อสร้าง

2.9 ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น

2.9.1 ต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้ของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

2.9.2 ต้องมีการแสดงพิกัดการยก คำเตือน และสัญญาณอันตราย

2.9.3 ในขณะปฏิบัติงานต้องมีผู้ให้สัญญาณเพียงคนเดียวต่อปั้นจั่นหนึ่งตัว และผู้ให้สัญญาณ กับผู้ควบคุมปั้นจั่นจะต้องเข้าใจสัญญาณกันเป็นอย่างดี

2.9.4 ต้องตรวจสอบปั้นจั่นตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนดโดยวิศวกรได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามแบบตรวจสอบของทางราชการ *(แบบ ปจ.1 , ปจ.2)* และเก็บแบบตรวจสอบไว้พร้อมเรียกตรวจ

2.9.5 การปฏิบัติงานจะต้องมีระยะห่างจากสายไฟฟ้า และเสาโทรคมนาคมตามมาตรฐานกำหนดดังนี้ แรงดันไฟฟ้า 50 กิโลโวลท์มีระยะห่าง 3 เมตร และเพิ่มระยะห่าง 1 ซม.ทุก 1 กิโลโวลท์ แรงดันไฟฟ้าเกิน 345 กิโลโวลท์แต่ ไม่เกิน 750 กิโลโวลท์ระยะห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร

2.9.6 ต้องมีราวกันตก และ safety harness กรณีทำงานบนแขนปั้นจั่น

2.9.7 อุปกรณ์การยกจะต้องรับน้ำหนักได้อย่างปลอดภัยตามหลักการคำนวณ

2.9.8 มุมการยก และการผูกมัดจะต้องถูกต้องปลอดภัย

2.9.9 ห้ามอยู่ใต้วัสดุที่กำลังยกโดยเด็ดขาด

2.9.10 ก่อนใช้เครนปฏิบัติงานของพนักงานแต่ละผลัดจะต้องตรวจสอบสภาพของเครนก่อนปฏิบัติงาน ทุกวัน

2.9.11 ห้ามซ่อมบำรุงเครนขณะที่เครนกำลังทำงาน

2.9.12 ใช้สัญญาณมาตรฐานสากลเท่านั้นในการให้สัญญาณ

2.9.13 ปิดกั้นบริเวณที่เครนหมุนตัว ห้ามบุคคลอื่นเข้าไปในบริเวณนั้น

2.9.14 ห้ามเกาะที่ตะขอเครนโดยเด็ดขาด

2.9.15 มีเครื่องดับเพลิงชนิด ABC ผงเคมีแห้งติดตั้งที่เครนพร้อมใช้ได้ตลอดเวลา

2.9.16 กระเดื่องที่ตะขอของเครนต้องมีและใช้ได้ตลอดเวลา เพื่อป้องกันสลิงหลุดออกจากตะขอ

2.9.17 ต้องมีลูกศรชี้มุมของบูมแสดงองศาตลอดเวลา

2.9.18 ใบรับรองการฝึกอบรมการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น อายุไม่เกิน 2 ปี สำหรับ ผู้บังคับปั้นจั่น,ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ , ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

△ 2.9.19 อุปกรณ์ช่วยยก (Lifting Gear) ของผู้รับเหมาที่นำมาใช้งานจะต้องได้รับการตรวจสอบและมีใบรับรองการตรวจสอบ (load test certificate) ไม่เกิน 6 เดือน เช่น ลวดสลิง รอกโซ่ สลิงผ้าใบ สเก็น(shackle)

2.10 ความปลอดภัยของตะขอ (HOOK), สเก็น (Shackle), ลวดสลิง, โซ่ยก, สลิงยก

2.10.1 ห่วงตะขอ (Eye) ยึดติดกับสลิงในแนวดิ่ง การใช้งานเกิดการเสียดสีกับส่วนของสลิงจนทำให้ความโตหรือเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กที่ใช้ทำห่วงสึกหรอไป ถ้าการสึกหรอนั้นยังไม่เกิน 10 % จากมาตรฐานเดิมถือว่ายังใช้งานได้

2.10.2 .ตัวล็อคสลิง (Safety Latches) ชุดล็อคป้องกันสลิงหลุดจากตะขอต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ายังอยู่ในสภาพที่ดีเมื่อนำสลิงใส่กับตะขอแล้วสปริงตัวล็อคต้องดันกลับไม่ให้สลิงหลุด

2.10.3 ท้องตะขอ คือจุดยกวัสดุโดยมีสลิงคล้องยกในแนวดิ่ง หรือทำมุมยกจากแนวดิ่งไม่เกินข้างละ 45 องศา เมื่อใช้งานจะเกิดการเสียดสีกับห่วงโซ่ยกหรือสลิงยกถ้าการสึกหรอนั้นยังไม่เกิน 10 % จากมาตรฐานเดิม ถือว่ายังอยู่ในสภาพที่ดี

2.10.4 คอตะขอ (Throat) คือส่วนที่มีความแคบสุดของช่องเปิดของตัวตะขอเมื่อใช้งานไปนานๆ ส่วนนี้ (throat opening) จะอ้าออก ถ้าส่วนที่อ้าออกนี้ ยังไม่เกิน 15 % ของความอ้าปกติ ถือว่าตะขอนี้ยังมีสภาพดีใช้ได้

2.10.5 ตัวตะขอ หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอต้องไม่มีรอยร้าว

2.10.6 ปลายแหลมของตะขอ หรือปากตะขอ ต้องไม่บิดตัวไปเกินกว่า 10 องศา จากแนวดิ่ง

2.10.7 สเก็น (Shackle) เป็นห่วงใส่สลัก ใช้เป็นจุดยึดต่อระหว่างสลิงหรือโซ่กับตะขอ เพื่อใช้ในงานยก

- ห้ามใช้ Bolt หรือ Screw ใส่แทนสลักเกลียว (Shackle Pin) เพราะจะไม่แข็งแรงเพียงพอ
- ห้ามยกโดยสเก็นเอียงเป็นมุม ซึ่งจะเป็นเหตุให้ขาสเก็นอ้าถ่างออก
- อย่าใช้ลวดสลิง หรือสลิงยกสัมผัสกับสลักเกลียวโดยตรง การเลื่อนของลวดสลิงจะหมุนสลักเกลียวคลายตัวหลุดได้

2.10.8 ลวดสลิง (Wire Rope)ลวดสลิงจะต้องมีการตรวจเมื่อมีการติดตั้งใช้งานทุกครั้ง โดยหัวหน้างานและผู้ปฏิบัติงาน สำหรับลวดสลิงทั้งชนิดวิ่ง ของรถปั้นจั่น จะมีการตรวจโดยผู้บังคับเครนก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง

- ที่ความยาว 8 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลาง ถ้ามองเห็นมีเส้นลวดขาดหรือแตกเกิน 10% ของเส้นลวดทั้งหมดถือว่าหมดอายุใช้งาน
- ลวดสลิงที่มีแผล, หักงอ, หรือถูกกัดกร่อนต้องห้ามใช้งาน

- สำหรับลวดวิ่ง ถ้าพบมีเส้นลวดขาด 6 เส้นใน 1 รอบของการตีเกลียวหรือลวดขาด 3 เส้นใน 1 แสตรนด์อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่าง ถือว่าหมดอายุใช้งาน
- มีรอยการถูกไฟไหม้ ต้องห้ามใช้
- เมื่อลวดสลิงเกิดการสึกหรอจนเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงกว่า 7% จากมาตรฐานเดิมห้ามนำกลับมาใช้งาน

2.10.9 โซ่ยก (Chain Sling)

- ห้ามใช้โซ่ยก ที่มีรอยแตกร้าว ตัวโซ่คดงอผิดรูป
- ตรวจสอบการสึกหรอ ที่จุดใดๆ ของโซ่ยก ด้วยตารางข้างล่างนี้

ขนาดโซ่ (นิ้ว)	สึกหรอได้สูงสุด (นิ้ว)	ขนาดโซ่ (นิ้ว)	สึกหรอได้สูงสุด (นิ้ว)
1/4	3/16	1	3/16
3/8	5/64	1 1/8	7/32
1/2	7/64	1 1/4	1/4
5/8	9/64	1 3/8	9/32
3/4	5/32	1 1/2	5/16
7/8	11/64	1 3/4	11/32

2.10.10 สลิงยก (Wire Rope Sling)

- สลิงยกที่มีเส้นลวดขาด 6 เส้นใน 1 รอบของการตีเกลียว (1 rope lay) หรือมีเส้นลวดขาด 3 เส้น ใน 1 แสตรนด์ ถือว่าหมดอายุใช้งาน
- สลิงที่มีการสึกหรอมากกว่า 1 ใน 3 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม ถือว่าหมดอายุการใช้งาน
- การหักงอหรือแตกออกเป็นรูปกรงนก หมดอายุใช้งาน
- สลิงยกที่มีรอยถูกไฟไหม้ หมดอายุการใช้งาน
- สลิงที่มีรอยแตกร้าวที่ปลาย Fittings ทั้งสองข้าง หรือมีการกร่อนที่ลวดสลิง ห้ามใช้งาน

2.11 ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการตอกเสาเข็ม

2.11.1 ต้องจัดทำเขตอันตรายบริเวณที่ทำการตอกเสาเข็ม และทำการตรวจอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนการตอกเสาเข็ม พร้อมจัดเก็บบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

2.11.2 กรณีมีแนวสายไฟฟ้าอยู่ใกล้เคียงจุดตอกเสาเข็ม ต้องจัดให้มีระยะห่างระหว่างแนวสายไฟฟ้ากับโครงเครื่องตอกเสาเข็มตามที่กำหนด หรือประสานกับการไฟฟ้าเพื่อติดตั้งฉนวนหุ้มสายไฟฟ้า

2.11.3 อุปกรณ์การยกจะต้องรับน้ำหนักได้อย่างปลอดภัย

2.11.4 การผูกมัด และการยกต้องถูกต้องปลอดภัย

2.11.5 ต้องปิดรูเสาเข็มหากรูมีเส้นผ่าศูนย์กลางกว้างเกิน 15 ซม.

2.11.6 การตัดเสาเข็มหากหัวเสาเข็มอยู่ต่ำกว่าระดับผิวดินมากกว่า 80 ซม. และหัวเสาเข็มมีเหล็กเส้นที่มีขนาดหน้าตัดน้อยกว่า 30 มม. โผล่ขึ้นมาสูงกว่า 8 ซม. จะต้องจัดทำที่ครอบหัวเสาเข็มเพื่อป้องกันคนพลาดตกลงไปถูกเหล็กเส้นทิ่มแทง

2.12 ความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง วัสดุกระเด็น ตกหล่น และการพังทลาย

2.12.1 งานที่สูง 2 เมตรจากพื้นดินต้องมีบันไดขึ้นลงพร้อมราวจับอย่างน้อย 1 ข้าง

2.12.2 ช่องเปิดหรือปล่องต่างๆ ต้องจัดทำฝาปิดหรือรั้วกั้นที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตรเพื่อป้องกันการตกหล่น

2.12.3 ต้องมีการปิดกั้นด้วยนั่งร้าน ตาข่ายป้องกันมิให้ผู้ที่ปฏิบัติงานตกหล่นลงมาจากที่สูง

2.12.4 พื้นที่ลาดชันระหว่าง 15 - 30 องศาจะต้องจัดการป้องกันมิให้ลูกจ้างตกหล่น

2.12.5 ต้องมีการป้องกันการพังทลาย และวัสดุกระเด็นตกจากที่สูงโดยทำผนังค้ำยัน ทำผ้าใบปิดกั้น หรือทำที่รองรับ

2.12.6 ต้องสวมหมวกแข็งป้องกันศีรษะพร้อมสายรัดคาง รวมทั้งอุปกรณ์อื่นๆ ตามความเหมาะสมในระหว่างทำงานในที่สูง

2.13 ความปลอดภัยในงานเชื่อม

2.13.1 เมื่อเลิกงานให้ดับสวิทซ์ไฟฟ้าที่จ่ายไปยังตู้เชื่อม

2.13.2 ถ้าจำเป็นต้องเชื่อมภาชนะที่มีสารไวไฟอยู่ภายใน เช่น ถังน้ำมัน จะต้องล้างทำความสะอาดเสียก่อน และก่อนเชื่อมจะต้องแน่ใจว่าไม่มีไอระเหยของสารไวไฟตกค้างอยู่

2.13.3 ก่อนจะเชื่อมจะต้องแน่ใจว่าไม่มีวัสดุติดไฟอยู่ใกล้กับบริเวณที่จะทำการเชื่อม ถ้ามีต้องทำการปิดป้องกันด้วยวัสดุที่เป็นฉนวนให้มิดชิด

2.13.4 ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากงานเชื่อม เช่น หน้ากาก แว่นตากรองแสง ถุงมือหนัง

2.13.5 ในกรณีที่ต้องเชื่อมในที่เปียกชื้นต้องสวมรองเท้ายาง และหาวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้ารองพื้นตรงจุดที่ทำการเชื่อม

2.13.6 การต่อสายดินต้องต่อให้แน่น จุดต่อต้องอยู่ในสภาพดี และให้ใกล้ชิ้นงานเชื่อมมากที่สุด

2.13.7 มีห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการทำงานด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซ

2.14 ความปลอดภัยในงานตัดด้วยแก๊ส

2.14.1 ก่อนเคลื่อนย้ายถังออกซิเจน/แก๊ส ต้องถอดหัวปรับความดันออก และขณะเคลื่อนย้ายต้องปิดฝาครอบหัวถังด้วยทุกครั้ง ห้ามกลิ้งถัง

2.14.2 หากจำเป็นต้องวางสายออกซิเจน/แก๊ส ข้ามผ่านทาง ต้องใช้วัสดุวางกั้นทั้งสองข้างหรือฝังกองดินทับเพื่อกันรถทับ

2.14.3 ตรวจสาย และถังออกซิเจน/แก๊ส เสมอๆ และทุกครั้งก่อนนำออกใช้ สายต้องไม่รั่วแตก ข้อต่อต้องไม่หลวม/รั่วและห้ามใช้สายที่มีรอยไหม้

2.14.4 หัวตัดต้องมีวาล์วกันไฟย้อนกลับ (CHECK VALVE)

2.14.5 หัวตัดแก๊ส หัวปรับความดัน ถ้าเกิดบกพร่องต้องแจ้งหัวหน้าเพื่อเปลี่ยนหรือซ่อม

2.14.6 การต่อท่อออกซิเจน/แก๊ส ต้องใช้เข็มขัดรัดท่อ ห้ามใช้ลวดผูก

2.14.7 ถังออกซิเจน/แก๊ส ต้องวางตั้งและหาเชือกหรือโซ่ผูกให้มั่นคงกันล้ม

2.15 ความปลอดภัยในงานเจียร์

2.15.1 ก่อนทำงานเจียร์ทุกครั้งต้องสวมแว่นตานิรภัย

2.15.2 ตรวจสอบเครื่องมือให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย เครื่องเจียร์ต้องมีกำบังใบกันใบแตกกระเด็นโดนผู้ใช้

2.15.3 การเปลี่ยนใบเจียร์ทุกครั้งต้องดับสวิทซ์ และดึงปลั๊กไฟออก

2.15.4 เวลายกเครื่องเจียร์ให้จับที่ตัวเครื่อง อย่าหิ้วสายไฟโดยเด็ดขาด

2.15.5 ขนาดของใบหินเจียร์ต้องเหมาะสม

2.16 ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูงและการใช้นั่งร้าน

2.16.1 ทำงานในที่สูงเกินกว่า 2 เมตร ต้องทำนั่งร้าน

2.16.2 พื้นที่สูงที่มีช่องเปิดต่างๆ รวมทั้งราวบันได ต้องทำราวกันตกที่มั่นคงแข็งแรง

2.16.3 พื้นรองรับขาตั้งและข้อต่อต่างๆ ของนั่งร้านจะต้องอยู่ในสภาพดีและมั่นคงและไม่สั่นคลอนในขณะทำงาน

2.16.4 พื้นไม้หรือเหล็กจะต้องยึดวางอย่างมั่นคงกับโครงสร้างของนั่งร้าน

2.16.5 โครงสร้างของนั่งร้านที่เป็นเสาค้ำยันจะต้องให้ได้ฉากกับแนวระดับ ชิ้นส่วนของนั่งร้านที่เสียหายห้ามนำมาใช้งานเด็ดขาด

2.16.6 ตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชนิดที่เกี่ยวกับข้องกับการใช้งาน เช่น รถเครน, ลวดสลิง, เชือก, ตะขอ, สะเก็นว่าอยู่ในสภาพดี ทุกครั้งก่อนเริ่มทำงาน หากชำรุดห้ามนำมาใช้

2.16.7 ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงเกิน 4 เมตร ในที่โดดเดี่ยวเปิดโล่งต้องสวม Safety Harness และคล้องเมื่ออยู่ในสภาพที่คล้องได้

2.16.8 ทำงานในที่ลาดชันทำมุมเกิน 30^0 จากแนวราบและสูงตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป ต้องมีนั่งร้านที่เหมาะสมกับงาน และมี สวมใส่ Safety Harness

2.16.9 ขณะที่มีพายุหรือฝนตก ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงต้องหยุดทำงานและลงมาข้างล่าง

2.16.10 ในกรณีที่พื้นนั่งร้านลื่นชำรุดหรือเป็นช่อง ต้องทำการแก้ไขโดยทันทีและห้ามใช้ไม้ที่ชำรุดผุกร่อนมาทำพื้นนั่งเรียบ

2.16.11 นั่งร้านเสาเรียงเดี่ยวสูงเกิน 7 เมตร หรือนั่งร้านสูงเกิน 21 เมตร ต้องมีวิศวกรรับรองตามแบบฟอร์มของกระทรวงแรงงาน

2.16.12 นั่งร้านสร้างด้วยโลหะต้องรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 4 เท่า ของน้ำหนักการใช้งาน

2.16.13 โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยงค้ำยัน เพื่อป้องกันมิให้เซหรือล้ม และในกรณีที่ต้องทำงานใกล้แนวสายไฟที่ไม่มีฉนวนต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่าที่กำหนด หรือติดต่อการไฟฟ้ามาทำการติดตั้งฉนวนครอบสายไฟชั่วคราว

2.16.14 มีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จะขนถ่ายสิ่งของ

2.16.15 ถ้ามีการทำงานซ้อนกัน ต้องมีสิ่งป้องกันของตกมิให้เป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานอยู่ข้างล่าง

2.17 ความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า

2.17.1 จัดทำแผนผังวงจรไฟฟ้าที่ใช้ในงาน พร้อมปรับปรุงข้อมูลในกรณีที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง

2.17.2 จัดทำป้ายเตือนอันตรายติดตั้งไว้ในบริเวณจุดติดตั้งแผงควบคุมและหม้อแปลงไฟฟ้า เมื่อเกิดไฟฟ้าลัดวงจร หรือมีผู้ประสบอันตรายเนื่องจากกระแสไฟฟ้า ต้องทำการตัดกระแสไฟทันที ด้วยการปิดสวิทซ์ที่ใกล้ที่สุดโดยเร็วที่สุด

2.17.3 ถ้าพบอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุดต้องเลิกใช้และรีบแจ้งผู้รับผิดชอบทำการแก้ไขทันที

2.17.4 การต่อเชื่อมอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องใช้อุปกรณ์หรือชุดต่อที่เหมาะสม รอยต่อสายไฟทุกแห่งต้องใช้เทปพันสายไฟพันหุ้มลวดทองแดงให้มิดชิด และแน่นหนาจนแน่ใจว่าจะไม่หลุด

2.17.5 หลอดไฟฟ้า และเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดที่จะทำให้เกิดความร้อนได้ไม่ควรให้อยู่ติดกับผ้าหรือเชื้อเพลิงอื่นๆ ที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย

2.17.6 ห้ามต่อสายไฟฟ้าโดยไม่ผ่านอุปกรณ์ตัด-จ่ายกระแสไฟ และห้ามใช้ตัวนำอื่นๆ แทนฟิวส์

2.17.7 ห้ามใช้สายไฟชนิดฉนวนชั้นเดียว (THW.) ให้ใช้สายไฟชนิดฉนวน 2 ชั้น (VCT.) (NYY.)

2.17.8 การช่วยผู้ประสบอันตรายให้หลุดพ้นจากกระแสไฟฟ้า อย่าเอามือเปล่าจับ จงใช้ผ้า ไม้ เชือก สายยางที่แห้งสนิทดึงผู้ประสบอันตรายให้หลุดออกมา และถ้าผู้ประสบอันตรายหมดสติให้รีบให้การปฐมพยาบาลโดยการเป่าลมทางปากและการนวดหัวใจ

2.17.9 ต่อสายดินกับโลหะที่ครอบเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดเพื่อป้องกันอันตรายเมื่อไฟฟ้ารั่ว

2.17.10 การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทฯ กำหนด

△ 2.17.11 ห้ามผู้ปฏิบัติงานอื่นหรือผู้ซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานตามที่การไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด

△ 2.17.12 ห้ามมิให้สวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่เปียกหรือเป็นสื่อไฟฟ้าปฏิบัติงานเกี่ยวกับสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกินกว่าห้าสิบโวลต์ โดยไม่มีฉนวนไฟฟ้าปิดกั้น เว้นแต่จะได้จัดให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้า

△ 2.17.13 หากพบว่าบริภัณฑ์ไฟฟ้าและสายไฟฟ้าชำรุดหรือมีกระแสไฟฟ้ารั่ว หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้งาน ให้ซ่อมแซมหรือดำเนินการให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

△ 2.17.14 ห้ามมิให้ทำความสะอาดบริภัณฑ์ไฟฟ้าที่มีกระแสไฟฟ้า เว้นแต่มีมาตรการด้านความปลอดภัยรองรับไว้อย่างครบถ้วน

2.18 ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายของหนักด้วยมือ

2.18.1 ต้องสวมถุงมือชนิดต่างๆ ให้เหมาะสมกับวัสดุที่จะทำการยก

2.18.2 ถ้าของหนักเกินกว่าจะยกคนเดียวได้ให้เรียกคนมาช่วยมากพอที่จะยกได้โดยไม่ต้องฝืนออกแรงมากจนเกินกำลังงอเข่าและคู้ลงต่ำใกล้ของให้ลำตัวชิดของ ให้หลังตรงเกือบเป็นแนวดิ่งแล้วยืนขาทั้งสองขึ้น ให้ใช้ขายก อย่าใช้หลังยก เมื่อจะวางของให้ทำวิธีย้อนกลับตามวิธีเดิม

△ 2.18.3 กำหนดน้ำหนักการทำงานยก แบก หาม หาบ ทูน ลาก หรือเข็นของหนัก ไม่เกินอันตราน้ำหนักโดยเฉลี่ยต่อลูกจ้าง 1 คน ดังนี้

2.18.3.1 น้ำหนัก 20 กิโลกรัม สำหรับเด็กหญิงอายุตั้งแต่ 15 ปี แต่ยังไม่ถึง 18 ปี

2.18.3.2 น้ำหนัก 25 กิโลกรัม สำหรับเด็กชายอายุตั้งแต่ 15 ปี แต่ยังไม่ถึง 18 ปี

2.18.3.3 น้ำหนัก 25 กิโลกรัม สำหรับผู้หญิง

2.18.3.4 น้ำหนัก 55 กิโลกรัม สำหรับผู้ชาย

ในกรณีของหนักเกินอัตราน้ำหนักที่กำหนด ให้ลูกจ้างเครื่องทุ่นแรงที่เหมาะสม และไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัย

2.19 ความปลอดภัยในการใช้เครื่องกลหนัก

2.19.1 มีผู้ให้สัญญาณที่ชำนาญเพียงคนเดียว ห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่ให้สัญญาณในการยกมาร่วมให้สัญญาณเป็นอันขาด

2.19.2 อย่าเข้าใกล้ส่วนที่เครื่องจักรหมุนเหวี่ยง

2.19.3 ในกรณีที่มีการขุด ต้องกั้นอาณาบริเวณไว้โดยรอบ

2.19.4 ในกรณีที่ทำงานในหลุมหรือเกี่ยวกับรถตักหรือขุด ต้องระวังการตั้งตำแหน่งของเครื่องจักรเหล่านี้ให้ห่างจากขอบบ่อ โดยกะระยะให้ปลอดภัยเพียงพอ เพื่อป้องกันการพังทลายของขอบบ่อ

2.20 ความปลอดภัยในสำนักงาน

2.20.1 เก้าอี้ โต๊ะ และเฟอร์นิเจอร์ จะต้องไม่หลวม, คลอน, โยก จนเกิดอันตราย ต้องอยู่ในสภาพดีและใช้งานได้อย่างปลอดภัย

2.20.2 การปีนขึ้นไปเอาเอกสารในกรณีที่ต้องใช้บันได ขาบันไดต้องไม่ลื่น

2.20.3 อย่ายืนหรือคุยกันหน้าประตู อาจจะมีบุคคลอื่นเปิดเข้ามา

2.20.4 ขณะกำลังเดิน ห้ามอ่านหนังสือ เอกสาร นั่งให้เรียบร้อยเสียก่อน

2.20.5 อย่ายืนเกะกะกีดขวางทางเดินและบันได

2.20.6 ประตู ตู้เก็บเอกสารปิดให้เรียบร้อย

2.20.7 ลิ้นชักที่ดึงออกมาอย่าค้างไว้ เมื่อใช้แล้วดันเก็บเข้าที่เดิม

2.20.8 เก็บมีดตัดกระดาษและของมีคมที่นำมาใช้ให้เรียบร้อย

2.20.9 ขณะที่อุปกรณ์สำนักงาน กำลังทำงาน ห้ามปรับ-แต่งหรือซ่อมแซม

2.20.10 อย่าซ่อมไฟฟ้าในสำนักงานด้วยตนเองให้เรียกช่างไฟฟ้า

2.21 ความปลอดภัยว่าด้วยบันได

2.21.1 การใช้บันไดจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตบันไดโดยเคร่งครัด

2.21.2 ควรใช้บันไดที่ผลิตจากโรงงานชนิดบันไดใช้กับงานหนัก (Heavy duty)

2.21.3 บันไดที่ชำรุด แตก หัก ห้ามใช้และควรติดป้าย “ห้ามใช้งาน”

2.21.4 ห้ามนำบันได 2 อันมามัดต่อกันเพื่อให้ยาวขึ้น

2.21.5 บันไดชนิดตรงเมื่อพาดใช้งานจุดใดควรมัดติดให้แข็งแรงด้วย

2.21.6 อย่าตั้งบันไดบริเวณที่ลื่น มีขยะหรืออุปกรณ์กีดขวาง

2.21.7 ตีนบันไดจะต้องตั้งห่างจากฝาที่ตั้งเป็นอัตรา 1 ต่อ 4 ของความสูงบันได

2.21.8 ปลายของบันไดต้องเกินจากจุดที่พาดผ่าน 3 ฟุต

2.21.9 บันไดที่ใช้อยู่ใกล้บริเวณทางเดิน ประตู ควรมีสิ่งกีดขวางไว้ เช่น เชือกขาว-แดง แผงป้องกันปิดกั้นไว้

2.21.10 การขึ้นลงบันไดให้หันหน้าเข้าหาบันได

2.21.11 ห้ามยกของแบกของขึ้นทางบันได

2.21.12 ห้ามใช้บันไดโลหะกับงานไฟฟ้าโดยเด็ดขาด

2.22 ความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะและเครื่องจักรกล

2.22.1 เมื่อรถจอดต้องดึงเบรคมือล็อคล้อรถทุกครั้ง

2.22.2 เครื่องมือหนักทุกชนิดห้ามโดยสาร

2.22.3 ห้ามเข้าไปนั่งอยู่ข้างล่างใบมีด ลูกล้อ หรือไปนอนในบุ้งกี๋ แทรค หรือส่วนใดของเครื่องจักร

2.22.4 อุปกรณ์ไฮดรอลิคจะต้องเอาลงหมดเมื่อเครื่องจักรจอด เช่น ใบมีด บุ้งกี๋ ริปเปอร์

2.22.5 ถ้ามีการซ่อมแซมอุปกรณ์ยกไฮดรอลิคของเครื่องจักรต้องมีเหล็กค้ำยัน (Safety Bar) กันตกขณะซ่อมแซม

2.22.6 มองหลังทุกครั้งที่ถอยรถหรือเครื่องจักร

2.22.7 ดับเครื่องยนต์ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

2.22.8 ควรมีกระบังหน้าเมื่อเติมน้ำกลั่นแบตเตอรี่ หรือขณะต่อสายแบตเตอรี่

2.22.9 ความเร็วในบริเวณก่อสร้าง 20 กม./ชม. และต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

2.22.10 ห้ามใช้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรกลที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงในพื้นที่ผลิต (Process Area)

2.23 ความปลอดภัยงานขุดขนดิน

2.23.1 ถ้าขุดใกล้สายไฟใต้ดินจะต้องมีป้ายบอก และตัดสะพานไฟ

2.23.2 การขุดใกล้สายไฟให้ขุดด้วยมือ เมื่อตรวจพบแล้วจึงจะเริ่มขุดด้วยรถแบ็คโฮ (Backhoe)

2.23.3 มีเชือกกั้นแบ่งเขตที่ขุดและติดป้ายบอก ในเวลากลางคืนต้องติดไฟส่องสว่างให้เห็นได้ชัดเจน

2.23.4 ถ้าต้องขุดลึกถึง 4 ฟุต ต้องปรับดินให้ราบเป็นมุม 45 องศา หรือมีผนังกันดินถล่ม พร้อมทั้งจัดบันไดไว้ขึ้นลงได้โดยสะดวก

2.23.5 ถนนที่เป็นทางผ่านเข้า-ออกไปขุดดิน จะต้องสะอาดและมีแผงกั้นตลอดเวลา

2.23.6 ห้ามวางวัสดุไว้บนปากบ่อที่ขุดในระยะ 4 ฟุต จากปากบ่อ

2.23.7 คนงานขุดดินต้องสวมหมวกแข็งและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

2.23.8 มีป้ายติดตั้ง “ระวังวัสดุหล่นมีคนทำงานอยู่ข้างล่าง” อยู่ด้านบน

2.24 การควบคุมยาเสพติดและแอลกอฮอล์

2.24.1 เป็นนโยบายบริษัทจะไม่ให้มีการเสพยาเสพติดในบริเวณเขตโรงงาน โดยจะประสานงานกับตำรวจท้องที่

2.24.2 ห้ามเสพสุรายาบ้าและเครื่องดื่มที่ผสมแอลกอฮอร์ในของบริษัทโดยเด็ดขาด

2.24.3 จะมีการสุ่มตรวจสอบพนักงานที่มีพฤติกรรมน่าสงสัย โดยส่งตรวจปัสสาวะหาสารเสพติด ถ้าตรวจพบจะเลิกจ้างทันทีและส่งตัวตำรวจท้องที่เข้ารับการรักษา

3) การบอกเลิกสัญญาจะกระทำก็ต่อเมื่อ

3.1 บริษัท ฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าผู้รับเหมา มีการทำงานหรือการจัดการเกี่ยวกับอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเป็นไปในแนวทางที่ไม่ปลอดภัย ล่อแหลมในทางที่จะทำให้เกิดอันตรายหรือทำงานแบบเสี่ยงๆ อยู่อย่างต่อเนื่องหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ทาง บริษัทฯ ได้กำหนดในมาตรฐานฉบับนี้

3.2 บริษัทฯ มีสิทธิที่จะดำเนินการใดๆ อย่างเต็มที่ ในเรื่องที่เกี่ยวกับ "การทำงานหรือสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยหรือส่งผล กระทบต่อสิ่งแวดล้อม" ในการทำงานของผู้รับเหมา รวมถึง การพิจารณาสั่งหยุดงานหรือการไล่คนงานที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ และระเบียบ โดยไม่มีการยกเว้นทั้งสิ้น โดยขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของบริษัทฯ เท่านั้น

3.3 ผู้รับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการใด ๆ กับของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงานให้กับบริษัทฯ โดยจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดตามด้านมาตรฐานอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

3.4 ในกรณีที่เกิดการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย หรือตามข้อกำหนดที่ระบุในมาตรฐานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการดำเนินงานของผู้รับเหมา อันส่งผลกระทบต่อชุมชนหรือเกิดเป็นคดีความขึ้น ผู้รับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว โดยต้องแจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวให้ บริษัทฯ ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

3.5 ผู้รับเหมาหรือบริษัทที่ปฏิบัติงานผิดเงื่อนไข หรือผิดกฎระเบียบด้านความปลอดภัย และถูกยกเลิกสัญญา จะไม่ได้รับการพิจารณาให้เข้ามาทำงานอีก

4) หน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานในบริษัทฯ

4.1 ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ ดังกล่าวที่ได้ระบุไว้ในมาตรฐานอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน สำหรับผู้รับเหมาฉบับนี้อย่างเคร่งครัดโดยจะต้องปฏิบัติให้แล้วเสร็จเรียบร้อยจนเป็นที่พอใจของบริษัทฯ ทุกประการตามรายละเอียดข้างต้น

4.2 ต้องจัดให้มีวิทยุสื่อสารสำหรับใช้ในการติดต่อช่วงที่ใช้เครนยกของขึ้นที่สูง

4.3 ต้องจัดให้มีเต้นท์หรือที่พักชั่วคราวให้กับผู้รับเหมางานพัก และเป็นที่รวมของอุปกรณ์เครื่องใช้ต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องมีเพื่อใช้ในการทำงาน เช่น โต๊ะ, เก้าอี้ เป็นต้น(กรณีที่จำเป็น & งานที่ต้องใช้เวลานาน & จำนวนพนักงาน & อุปกรณ์)

4.4 ต้องดำเนินการต่าง ๆ เพื่อป้องกัน, ปรับปรุงหรือแก้ไข สภาพงานหรือการกระทำต่าง ๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายตามที่บริษัทฯ เห็นสมควรโดยไม่มีข้อแม้ใด ๆ

4.5 ห้ามมิให้พนักงานของผู้รับเหมา ที่อยู่ในพื้นที่โรงงานของบริษัทฯ กระทำการต่าง ๆ ที่ไม่เหมาะสมดังต่อไปนี้ เช่น หลับนอนในพื้นที่การผลิต , กระทำการใด ๆ ซึ่งส่อให้เห็นว่าละเลยจากความปลอดภัยฯ

4.6 พนักงานของผู้รับเหมา ที่จะเข้ามาทำงานต้องผ่านการอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกคน

4.7 เครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น เครื่องเชื่อม,สายเชื่อม, เครื่องเจียรตัด ปลั๊กไฟฟ้าและสายไฟ ฯลฯ ต้องผ่านการตรวจสอบจากงานไฟฟ้าของ บริษัทฯ ก่อนนำไปใช้งาน

4.8 ยานพาหนะที่จะนำเข้ามาในกระบวนการผลิต ต้องผ่านการ ตรวจสอบสภาพจาก บริษัท ฯ ก่อน

4.9 ต้องติดบัตรประจำตัวผู้รับเหมาทุกครั้งที่เข้ามาในพื้นที่ของบริษัทฯ

4.10 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ ตามลักษณะของงาน

4.10.1 เครื่องแต่งกาย

- หมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง
- รองเท้านิรภัย
- แว่นตานิรภัย
- การแต่งกายรัดกุมให้เหมาะสมกับงาน (ชุดหมี)
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่น ๆ เลือกใช้ตามลักษณะของงานซึ่งระบุไว้ในใบอนุญาตทำงาน หรือตามลักษณะความเสี่ยง

4.10.2 งานเชื่อม ต้องจัดให้มีถุงมือหนัง, หน้ากากเชื่อม, อุปกรณ์ป้องกันสะเก็ดการเชื่อม ฯลฯ

4.10.3 งานเจียร ต้องจัดให้มีถุงมือหนัง, แว่นตานิรภัย, อุปกรณ์ป้องกันเสียง ฯลฯ

4.10.4 งานที่มีประกายไฟ ต้องจัดให้มีแผ่นกั้นประกายไฟ, ถังดับเพลิงเคมีแบบ ABC อย่างน้อย 2 ถัง ต่อพื้นที่ทำงาน 1 งาน

4.10.5 งานในที่สูง ต้องจัดให้มีนั่งร้านที่ถาวรแข็งแรง พร้อมกับรองรับด้วยตาข่ายหรือแห อวนที่มีความแข็งแรงเพียงพอ ให้มี 2 ขนาด คือแหหรืออวนที่มีขนาดใหญ่ตาห่าง ให้รองอยู่บนโครงเหล็กด้านใน ส่วนแหหรืออวนที่มีขนาดเล็กตาถี่ๆ ให้รองอยู่ชั้นในสุดและให้ครอบคลุมในทุกด้าน พร้อมทั้งต้องจัดให้มี Safety harness ใส่อยู่ตลอดเวลาขณะที่ทำงานในที่สูงรวมทั้งพื้นที่ด้านล่างต้องจัดให้มีการกั้นขอบเขต โดยธงแดง หรือราวขาว – แดง ป้องกันคนเดินผ่านเข้าออกให้เห็นชัดเจน

4.10.6 ห้ามสัมผัสหรือยุ่งเกี่ยวกับอุปกรณ์ต่างๆในโรงงานหรือการกระทำต่างๆที่ส่อไปในทางไม่ปลอดภัย ผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบต่อการทำงานของผู้รับเหมาในสังกัดทั้งหมดอย่างเคร่งครัด โดยห้ามแตะต้องอุปกรณ์เครื่องจักรหรือสิ่งต่าง ๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องอย่างเด็ดขาด รวมทั้งการดูแลผู้รับเหมาในสังกัดให้กระทำงานด้วยความระมัดระวัง

4.10.7 การนำวัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ ต่าง ๆ เข้ามาในโรงงาน บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริษัทฯ จะจัดเตรียมพื้นที่วางของชั่วคราวไว้ให้

2. บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้นำวัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ใด ๆ ออกจาก บริษัท ฯ ยกเว้น วัสดุ เครื่องมืออุปกรณ์ที่แสดงไว้ในใบ "แจ้งรายการสิ่งของของผู้รับเหมาเพื่อนำเข้าและนำออกจากบริษัทฯ" ซึ่งเจ้าหน้าที่บริษัทฯหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ) ได้ทำการตรวจสอบและลงชื่อไว้ในขณะนำเข้าโรงงาน

11. กฎเกณฑ์พื้นฐานทั่วไปเกี่ยวกับอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติตาม

ผู้รับเหมาจำเป็นที่จะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของโรงงานอย่างเคร่งครัด ซึ่งประกอบไปด้วยสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

11.1 การเข้ามาทำงานในพื้นที่บริษัทฯ ต้องมีการขออนุญาตทำงาน โดยใช้ระบบ Work Permit ซึ่งจะต้องติดต่อผ่าน พนักงานของบริษัทฯ เป็นผู้พิจารณา

11.2 กฎเกณฑ์ต่าง ๆ ให้ทำตามข้อกำหนดเกี่ยวกับอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับการอบรมจากหน่วยงานความปลอดภัยของ บริษัทฯ

11.3 การขออนุญาตทำงานในเขตกระบวนการผลิต จะเปิดให้ทำงานได้ในวันจันทร์ – ศุกร์ ตามช่วงเวลาทำงานปกติของแต่ละวันเท่านั้น(ถ้านอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานจากบริษัทฯ)

11.4 ก่อนเลิกงานทุกครั้งในแต่ละวันผู้รับเหมาจะต้องทำการตรวจสอบความเป็นระเบียบเรียบร้อยของงานที่ทำอยู่อย่างเคร่งครัด เพื่อให้งานอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

12. การดำเนินการแก้ไขป้องกันการกระทำ/สภาพการที่ไม่ปลอดภัย

1.1 ดำเนินการแก้ไข " การทำงานหรือสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยหรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม" โดยทันทีหลังจากที่มีการแนะนำต่าง ๆจากพนักงานที่รับผิดชอบของบริษัทฯ

1.2 การสั่งให้หยุดงานไม่ว่าจะเนื่องมาจากการทำงานหรือสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยก็ตามจากบริษัทฯ ให้ ผู้รับเหมาทำการแก้ไขโดยด่วนเพื่อที่จะให้งานกลับมาอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและพร้อมที่จะทำงานได้อีก ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับการแก้ไขของผู้รับเหมาและถือเป็นสิ่งที่ผู้รับเหมาจะต้องตระหนักอยู่ตลอดเวลา เพื่อไม่ให้เป็นปัญหาต่องานอันจะส่งผลกระทบให้งานเสร็จช้ากว่ากำหนด โดยค่าใช้จ่ายในการแก้ไข การทำงานหรือสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยหรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับเหมา

1.3 ความล่าช้าของงานที่เกิดขึ้นจากข้อ 2 ผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ทั้งหมดที่เกิดขึ้นในส่วนที่เกินจากระยะเวลาตามที่ได้กำหนดไว้ในเงื่อนไขแห่งสัญญากับบริษัทฯ จนกว่างานแล้วเสร็จ

13. การคืนสภาพเดิมของสถานที่ทำงานให้แก่บริษัทฯ

เมื่อผู้รับเหมาหรือบริวารของผู้รับเหมาได้ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ลงในบริเวณทำงานก็ดี หรือทำให้เป็นหลุมเป็นบ่อก็ดี ผู้รับเหมาสัญญาว่าจะจัดการรักษาความสะอาดตลอดเวลาทำงาน โดยจัดให้เก็บเศษขยะต่าง ๆ ทุกวันและเมื่องานแล้วเสร็จจะรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างและคืนสภาพเดิมของบริเวณทำงาน โดยจะต้องกลบเกลื่อนพื้นดินให้เรียบร้อย และขนเศษขยะ เศษวัสดุ สิ่งรกรุงรัง ออกไปให้พ้นบริเวณทำงานให้อยู่ในสภาพที่บริษัทฯ จะใช้การได้ทันที

14. ความรับผิดชอบต่อของเสียจากการดำเนินงานของผู้รับเหมา

14.1 ผู้รับเหมามีหน้าที่รับผิดชอบขนของเสียเหล่านั้นไปยังโรงบำบัด ทั้งนี้วิธีการขนส่งต้องเป็นไปอย่างปลอดภัย และไม่ส่งผล กระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียจะไม่หกตกหล่นระหว่างทางโดยวิธีการขนส่งจะต้องได้รับการรับรองจาก บริษัทฯ ก่อน และการขนแต่ละเที่ยวผู้รับเหมาจะต้องทำหลักฐานการขนส่งจากบริษัทฯ ไปยัง บริษัทบำบัด และจะต้องส่งใบรับรองการบำบัดจากบริษัทที่บำบัดของเสียให้แก่บริษัทฯ ภายหลังโดยมิชักช้า

14.2 บริษัทฯ มีสิทธิไปตรวจสอบผู้รับเหมาในการขนส่งของเสียใน ข้อ 12.1 ไปบำบัด หากพบว่าผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการบำบัดของเสีย เช่น ขนของเสียไปทิ้ง หรือกองในที่อื่น ๆ ที่ไม่ใช่สถานที่บำบัดของเสียผู้รับเหมาต้องทำการแก้ไขโดยมิชักช้าโดยการขนของเสียดังกล่าวไปยังสถานที่บำบัดของเสียทันทีและหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติหรือประวิงเวลาในการปฏิบัติ บริษัทฯ จะเป็นผู้ดำเนินการขนของเสียดังกล่าวไปบำบัดเอง และจะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการดำเนินการคืนจากผู้รับเหมาภายหลัง

15. ความรับผิดชอบต่อของเสียจากการดำเนินงานของบริษัทฯ

ให้ผู้รับเหมารับผิดชอบขนของเสียเหล่านั้นไปยังจุดกองเก็บตามที่บริษัทฯ กำหนด ทั้งนี้วิธีการขนส่งต้องเป็นไปอย่างปลอดภัยและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียจะไม่หกตกหล่นระหว่างทางโดยวิธีการขนส่งต้องได้รับการรับรองจากบริษัทฯ ก่อน

△ Appendix 1 SDS

CONTROLLED COPY

มาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับผู้รับเหมา (QS-SD-CCT-01) Y:\QS\Procedure\ QS-SD-CCT-01.doc REV.03

△16. Amendment Record

Rev.	Page	Section/item	Detail
00-02	-	-	As per History Record
03	1	1	Add Document Flow
	2	2	Add Document Detail
	4	6	Add Related Documents
	4	7	Add Record Control
	4	8	Add Training Information
	4	9	Add Procedure/ Instruction and Responsibility
	5	10	เพิ่ม จัดเตรียมเอกสารสำหรับการเข้าฝึกอบรมกฎระเบียบความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา
	5	2.1	แก้ไข กฎทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย
	8	2.3	เพิ่ม การป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง ข้อ 2.3.10, 2.3.11
	8	2.4	เพิ่ม การจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ข้อ 2.4.3
	9	2.5	เพิ่ม ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ข้อ 2.5.10
	9	2.7	เพิ่ม ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับวัตถุอันตราย ข้อ 2.7.7
	11	2.9	เพิ่ม ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ข้อ 2.9.19
	16	2.17	เพิ่ม ความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า ข้อ 2.17.11, 2.17.12, 2.17.13, 2.17.14
	16	2.18	เพิ่ม ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายของหนักด้วยมือ ข้อ 2.18.3
	23	-	เพิ่ม Appendix 1 SDS
	24	16	Add Amendment Record

ภาคผนวก ก-27

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป. วิชาชีพ)

บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด
TRANS THAI - MALAYSIA (THAILAND) LIMITED

ประกาศ

ที่ TTM - QS 02/2017

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ (เพิ่มเติม)

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวงของสถานประกอบการนั้น

บริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด สถานประกอบกิจการเลขที่ 181 หมู่ 8 ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ประกอบกิจการ ส่งหรือจำหน่ายก๊าซ มีลูกจ้างจำนวน 182 คน ขอแต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ดังนี้

1. [redacted] ส่วนคุณภาพ ความปลออดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

1. สำรวจตรวจสอบการประกอบกิจการของบริษัทฯ เพื่อเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามข้อกำหนด ของกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของลูกจ้าง
2. วิเคราะห์กิจกรรมการปฏิบัติงานของลูกจ้างและพนักงาน เพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการ หรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยให้กับส่วนงานนั้นๆ เสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการต่างๆ ของสถานประกอบกิจการ เพื่อเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานให้กับนายจ้างและส่วนงานผู้รับผิดชอบ
5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน หรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน

181 หมู่ 8 ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา 90130 โทรศัพท์ +66 (0) 7430 2700 Fax: +66 (0) 7430 2708
181 Moo 8, Tambol Talingchan, Amphur Chana, Songkhla 90130 Tel. +66 (0) 7430 2700 Fax: +66 (0) 7430 2708
Website: www.ttm-jda.com

6. แนะนำให้ลูกจ้างและพนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ รวมถึงมาตรการต่างๆ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะให้นายจ้างมีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะให้นายจ้างจัดให้มีการป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างและพนักงานให้นายจ้างรับทราบ
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นๆ ตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่บัดนี้ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 9 มิถุนายน พ.ศ. 2560

ลงชื่อ.....[redacted].....

ผู้จัดการใหญ่

ภาคผนวก ก-28

ตัวอย่างเอกสารระบบอนุญาตในการทำงาน (Work Permit)

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	REV.	EFF.DATE	PAGE
	DOC ID : QS-FM-PTW-01	04	4/10/2018	2/2

Subject: ใบอนุญาตทำงานทั่วไป - COLD WORK PERMIT

Section "C" Approval Signature

Permit Approval and Acceptance Section – ส่วนการอนุญาตให้ปฏิบัติงานและรับมอบใบอนุญาต

ข้าพเจ้าอนุมัติการขอปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนอนุญาตปฏิบัติงาน I approved a work requisition & stipulate safety inspection items before allow work carried out.	ชื่อผู้ออกใบอนุญาต Issuer Name: [redacted]	ลายเซ็น Signature [redacted]
ข้าพเจ้าจะถือปฏิบัติและควบคุมความปลอดภัยในการทำงานต่างๆ อย่างเคร่งครัด I will strictly compliance with control safety requirements	ชื่อผู้ควบคุมใบอนุญาต Permit Controller Name:	ลายเซ็น Signature

Permit Extension Section – ส่วนการอนุญาตขยายระยะเวลาการปฏิบัติงาน

ขออนุญาตขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานต่อเนื่องจนถึงเวลา Request for work extension until: (time)	ชื่อผู้ควบคุมใบอนุญาต Permit Controller Name:	ลายเซ็น Signature
อนุญาตขยายระยะเวลาให้ปฏิบัติงานต่อเนื่องจนถึงเวลา Approval for work extension until: (time)	ชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Name:	ลายเซ็น Signature

Permit Returning Section – ส่วนการอนุมัติเพื่อส่งคืนใบอนุญาต (เมื่อเสร็จงานหรือสิ้นสุดระยะเวลาอนุญาตปฏิบัติงาน)

ข้าพเจ้าได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงาน และสภาพการปฏิบัติงานดังนี้ -- I'm inspected working area & work condition as following:

☐ การทำงานยังไม่แล้วเสร็จและจัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นที่เรียบร้อย Work condition is uncompleted & good area housekeeping	☑ การทำงานแล้วเสร็จและพื้นที่ทำความสะอาดเรียบร้อย Work is completed & completely area cleaning	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Signature/ Time: [redacted] / 10:30
หากการตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานมีสภาพการจัดเก็บเรียบร้อยปลอดภัย และสะอาด ข้าพเจ้าอนุญาตให้ปิดและรับคืนใบอนุญาตการปฏิบัติงาน If working area was inspected safe housekeeping & cleanliness,I accepted and approved this work permit to be closed and return.		ลงชื่อผู้ออกใบอนุญาต Permit Issuer Signature: [redacted]

⚠ Job Progress / Status / Test Result Update by Controller & Requestor

Completed

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC ID : QS-FM-PTW-01	1/2

Subject: ใบอนุญาตทำงานทั่วไป - COLD WORK PERMIT

Section "A" Permit Requisition

วันที่ขออนุญาต: Date Requested : 26/07/2023	ชื่อผู้ขออนุญาต Requestor Name: [redacted]		ชื่อบริษัทฯ /สังกัด : Company/Division : Operations
หมายเลขติดต่อ Contact Phone # Ext 6042	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน Total Workers: 1 คน Persons		สถานที่ปฏิบัติงาน : Work Location : TTM > Process Area (PM-Division) > BV6
ขออนุญาติเริ่มปฏิบัติงานในวันที่ Working date to be started 27/07/2023	เวลาปฏิบัติงาน Working Time: 09:00	ถึงเวลา To Time 17:00	อุปกรณ์หมายเลข : Equipment # :
รายละเอียดการปฏิบัติงาน Work Requested Description : Inspect DC decouple			
เครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน Tools to Be Used for Work Performance: Digital multimeter, reference electrode and hand tools			

Work Certificate & Others Work Safety Statement Attached - ใบรับรองการทำงาน และเอกสารความปลอดภัยอื่นๆที่แนบมาด้วย

☐ ใบรับรองการทำงานไฟฟ้า Electrical work cert.	☐ ใบรับรองปั้นจั่นเคลื่นที่ และงานยก Mobile Crane & Lifting Work Cert.	☐ ใบรับรองการปิดถนน Road Closure Cert.	☑ การวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน JMSEA	☐ แบบฟอร์มรายงานการประชุมก่อนเริ่มงาน Tool box talk
☐ ใบรับรองการขุดเจาะ Excavation Work Cert.	☐ ใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ Confined Space Entry Cert.	☐ ใบรับรองงานฉายรังสี Radiation Work Cert.	☐ แบบรายการตัดแยกระบบอุปกรณ์ Equipment Isolation list	☐ Others :

ข้าพเจ้าขอพิจารณาเพื่ออนุญาตปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดต่างๆ ที่ระบุและแนบมาด้วย
I'm requested approval consideration the work as above desribed and attached documents.

ลงชื่อผู้ขออนุญาต Requestor Signature: [redacted]

Section "B" Permit Requirement & Inspection

Work safe condition requirement lists for inspection before allowing the work carry out – ข้อกำหนดสภาพความปลอดภัยของสถานที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจสอบก่อนอนุญาตให้ปฏิบัติงาน

Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done	
☐	☐	ระบายออก Drain out	☐	☐	ระบายออกด้วยไนโตรเจน Purge by nitrogen	☐	☐	ล้างด้วยน้ำ Flush with water	☐	☐	ปิดวาล์วและตัดแยกระบบด้วยหน้าแปลน และแสดงป้ายเตือน Valve isolation & blinding & tagging
☐	☐	ลดความดัน Depressurize	☐	☐	ระบายออกด้วยอากาศ Purge by air	☐	☐	ทำความสะอาดด้วยสารเคมี Chemical cleaning	☐	☐	ตัดแยกระบบไฟฟ้า และแสดงป้ายเตือน Electrical isolation & tagging
☐	☐	ลั่งนั่งร้าน Scaffolding	☐	☐	ติดตั้งระบบระบายอากาศ Install ventilation system	☐	☐	ติดตั้งสายดิน Grouding installation	☐	☐	อุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี , น้ำมัน Spill Containment
☐	☐	ตรวจสอบนั่งร้าน Inspect Scaffolding	☐	☐	Others อื่นๆ						

Fire Protection & Others Safety Requirement – ข้อกำหนดการป้องกันอัคคีภัย และความปลอดภัยอื่นๆ

Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done	
☐	☐	ปิดกั้นบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน Working area to be barricaded off	☐	☐	ปิดกั้นประกายไฟเริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน Spark containment required at working area	☐	☐	จัดให้มีเครื่องตรวจวัดก๊าซในบริเวณพื้นที่การทำงาน Standby portable gas detector in working area
☐	☐	มีผู้เฝ้าระวังไฟ Fire Watch Required	☐	☐	จัดให้มีสายดับเพลิงและถังดับเพลิงไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน Standby Fire Hose & Extinguisher at job site	☐	☐	จัดเก็บหรือนำออกห่าง วัสดุไวไฟในสถานที่ปฏิบัติงาน Keep out flammable material from working area

Personnel Protective Equipment Requirements (PPE) – อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

✓ Basic PPE shall be worn : Helmet, Safety glasses, Coverall, Safety shoes

Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done	
☐	☐	Rubber Safety Boots รองเท้ายางหัวเหล็ก	☐	☐	Goggles แว่นครอบตา	☐	☐	Disposable Suit ชุดกันเปื้อน	☐	☐	Ear Muffs / Plugs อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
☐	☐	Safety harness / Lifeline อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง	☐	☐	Reflective Safety Vests เสื้อสะท้อนแสงนิรภัย	☐	☐	Face Shield กระบังป้องกันหน้า	☐	☑	Gloves / ถุงมือ 4) Cut Resistant กันบาด
☐	☐	Mask (dust / vapor) หน้ากากป้องกัน (ฝุ่น/ไอระเหย)	☐	☐	Welding Shield หน้ากากงานเชื่อม	☐	☐	SCBA / Supplied-air respirator อุปกรณ์ช่วยหายใจ	☐	☐	Respirator 1) Cartridge
☐	☐	Chemical Resistant Suit ชุดป้องกันสารเคมี	☐	☐	Heat Resistant Suit ชุดป้องกันความร้อน	☐	☐	Fire blanket ผ้ากันสะเก็ดไฟ	☐	☐	Others อื่นๆ

Workplace Gases Concentration Testing Record & Testing Frequency Requirement – บันทึกค่าตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นต่างๆในสถานที่ปฏิบัติงาน และระยะเวลาการตรวจวัด

	Gas testing Requirement ค่าก๊าซที่จะต้องทำการตรวจวัด	Req. Done	Req. Done	Req. Done	Req. Done	AGT Signature: ลงชื่อผู้ตรวจวัด
Gas testing frequency ☐ Initial ☐ Interval hr. ☐ Restart work/After break	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Remark: Gas testing for confined space entry shall be recorded in confined space entry certificate QS-FM-CER-03				Finished gas testing	Time:

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบพื้นที่และข้อกำหนดต่างๆ ตามรายการแล้วว่า "ปลอดภัย" เห็นควรอนุญาตให้ปฏิบัติงาน I was inspected workplace & item requirements are in safe condition for the work carried out	ชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Name: [redacted]	ลายเซ็น Signature

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	REV.	EFF.DATE	PAGE
	DOC ID : QS-FM-PTW-01	04	4/10/2018	2/2

Subject: ใบอนุญาตทำงานทั่วไป - COLD WORK PERMIT

Section "C" Approval Signature

Permit Approval and Acceptance Section – ส่วนการอนุญาตให้ปฏิบัติงานและรับมอบใบอนุญาต

ข้าพเจ้าอนุมัติการขอปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนอนุญาตปฏิบัติงาน I approved a work requisition & stipulate safety inspection items before allow work carried out.	ชื่อผู้ออกใบอนุญาต Issuer Name: [redacted]	ลายเซ็น Signature [redacted]
ข้าพเจ้าจะถือปฏิบัติและควบคุมความปลอดภัยในการทำงานต่างๆ อย่างเคร่งครัด I will strictly compliance with control safety requirements	ชื่อผู้ควบคุมใบอนุญาต Permit Controller Name: [redacted]	ลายเซ็น Signature

Permit Extension Section – ส่วนการอนุญาตขยายระยะเวลาการปฏิบัติงาน

ขออนุญาตขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานต่อเนื่องจนถึงเวลา Request for work extension until: (time)	ชื่อผู้ควบคุมใบอนุญาต Permit Controller Name:	ลายเซ็น Signature
อนุญาตขยายระยะเวลาให้ปฏิบัติงานต่อเนื่องจนถึงเวลา Approval for work extension until: (time)	ชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Name:	ลายเซ็น Signature

Permit Returning Section – ส่วนการอนุมัติเพื่อส่งคืนใบอนุญาต (เมื่อเสร็จงานหรือสิ้นสุดระยะเวลาอนุญาตปฏิบัติงาน)

ข้าพเจ้าได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงาน และสภาพการปฏิบัติงานดังนี้ -- I'm inspected working area & work condition as following:		ลงชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Signature/ Time: [redacted] / 14:03
☑ การทำงานยังไม่แล้วเสร็จและจัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นที่เรียบร้อย Work condition is uncompleted & good area housekeeping	☐ การทำงานแล้วเสร็จและพื้นที่ทำความสะอาดเรียบร้อย Work is completed & completely area cleaning	
หากการตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานมีสภาพการจัดเก็บเรียบร้อยปลอดภัย และสะอาด ข้าพเจ้าอนุญาตให้ปิดและรับคืนใบอนุญาตการปฏิบัติงาน If working area was inspected safe housekeeping & cleanliness,I accepted and approved this work permit to be closed and return.		ลงชื่อผู้ออกใบอนุญาต Permit Issuer Signature: [redacted]

⚠ Job Progress / Status / Test Result Update by Controller & Requestor

Work condition Process Area GLF/M11/M10 is completed, Remain Process Area GRF, TGBP,

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC ID : QS-FM-PTW-01	1/2

Subject: ใบอนุญาตทำงานทั่วไป - COLD WORK PERMIT

Section "A" Permit Requisition

วันที่ขออนุญาต: Date Requested :	16/08/2023	ชื่อผู้ขออนุญาต Requestor Name:	[redacted]	ชื่อบริษัทฯ /สังกัด : Company/Division :	Operations
หมายเลขติดต่อ Contact Phone #	Ext 6043	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน Total Workers:	3 คน Persons	สถานที่ปฏิบัติงาน : Work Location :	TTM > Process Area (PM-Division) > GRF
ขออนุญาติเริ่มปฏิบัติงานในวันที่ Working date to be started	29/08/2023	เวลาปฏิบัติงาน Working Time:	08:00 ถึงเวลา To Time 17:00	อุปกรณ์หมายเลข : Equipment # :	GRF/TGBP/M10/GLF/M11
รายละเอียดการปฏิบัติงาน Work Requested Description :	piping and valve monthly inspection				
เครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน Tools to Be Used for Work Performance:	general hand tools				

Work Certificate & Others Work Safety Statement Attached - ใบรับรองการทำงาน และเอกสารความปลอดภัยอื่นๆที่แนบมาด้วย

☐ ใบรับรองการทำงานไฟฟ้า Electrical work cert.	☐ ใบรับรองปั้นจั่นเคลื่อนที่ และงานยก Mobile Crane & Lifting Work Cert.	☐ ใบรับรองการปิดถนน Road Closure Cert.	☑ การวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน JMSEA	☑ แบบฟอร์มรายงานการประชุมก่อนเริ่มงาน Tool box talk
☐ ใบรับรองการขุดเจาะ Excavation Work Cert.	☐ ใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ Confined Space Entry Cert.	☐ ใบรับรองงานฉายรังสี Radiation Work Cert.	☐ แบบรายการตัดแยกระบบอุปกรณ์ Equipment Isolation list	☐ Others :

ข้าพเจ้าขอพิจารณาเพื่ออนุญาตปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดต่างๆ ที่ระบุและแนบมาด้วย
I'm requested approval consideration the work as above desribed and attached documents

ลงชื่อผู้ขออนุญาต
Requestor Signature: [redacted]

Section "B" Permit Requirement & Inspection

Work safe condition requirement lists for inspection before allowing the work carry out – ข้อกำหนดสภาพความปลอดภัยของสถานที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจสอบก่อนอนุญาตให้ปฏิบัติงาน

Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done	
☐	☐	ระบายออก Drain out	☐	☐	ระบายออกด้วยไนโตรเจน Purge by nitrogen	☐	☐	ล้างด้วยน้ำ Flush with water	☐	☐	ปิดวาล์วและตัดแยกระบบด้วยหน้าแปลน และแสดงป้ายเตือน Valve isolation & blinding & tagging
☐	☐	ลดความดัน Depressurize	☐	☐	ระบายออกด้วยอากาศ Purge by air	☐	☐	ทำความสะอาดด้วยสารเคมี Chemical cleaning	☐	☐	ตัดแยกระบบไฟฟ้า และแสดงป้ายเตือน Electrical isolation & tagging
☐	☐	ลั่งนั่งร้าน Scaffolding	☐	☐	ติดตั้งระบบระบายอากาศ Install ventilation system	☐	☐	ติดตั้งสายดิน Grouding installation	☐	☐	อุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี , น้ำมัน Spill Containment
☐	☐	ตรวจสอบนั่งร้าน Inspect Scaffolding	☐	☐	Others อื่นๆ						

Fire Protection & Others Safety Requirement – ข้อกำหนดการป้องกันอัคคีภัย และความปลอดภัยอื่นๆ

Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done	
☐	☐	ปิดกั้นบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน Working area to be barricaded off	☐	☐	ปิดกั้นประกายไฟบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน Spark containment required at working area	☐	☐	จัดให้มีเครื่องตรวจวัดก๊าซในบริเวณพื้นที่การทำงาน Standby portable gas detector in working area
☐	☐	มีผู้เฝ้าระวังไฟ Fire Watch Required	☐	☐	จัดให้มีสายดับเพลิงและถังดับเพลิงไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน Standby Fire Hose & Extinguisher at job site	☐	☐	จัดเก็บหรือนำออกห่าง วัสดุไวไฟในสถานที่ปฏิบัติงาน Keep out flammable material from working area

Personnel Protective Equipment Requirements (PPE) – อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

✓ Basic PPE shall be worn : Helmet, Safety glasses, Coverall, Safety shoes

Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done	
☐	☐	Rubber Safety Boots รองเท้ายางหัวเหล็ก	☐	☐	Goggles แว่นครอบตา	☐	☐	Disposable Suit ชุดกันเปื้อน	☑	☑	Ear Muffs / Plugs อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
☐	☐	Safety harness / Lifeline อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง	☐	☐	Reflective Safety Vests เสื้อสะท้อนแสงนิรภัย	☐	☐	Face Shield กระบังป้องกันหน้า	☑	☑	Gloves / ถุงมือ 4) Cut Resistant กันบาด
☑	☑	Mask (dust / vapor) หน้ากากป้องกัน (ฝุ่น/ไอระเหย)	☐	☐	Welding Shield หน้ากากงานเชื่อม	☐	☐	SCBA / Supplied-air respirator อุปกรณ์ช่วยหายใจ	☐	☐	Respirator 1) Cartridge
☐	☐	Chemical Resistant Suit ชุดป้องกันสารเคมี	☐	☐	Heat Resistant Suit ชุดป้องกันความร้อน	☐	☐	Fire blanket ผ้ากันสะเก็ดไฟ	☐	☐	Others อื่นๆ

Workplace Gases Concentration Testing Record & Testing Frequency Requirement – บันทึกค่าตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นต่างๆในสถานที่ปฏิบัติงาน และระยะเวลาการตรวจวัด

	Gas testing Requirement ค่าก๊าซที่จะต้องทำการตรวจวัด	Req. Done ☐ ☐	Req. Done ☐ ☐	Req. Done ☐ ☐	Req. Done ☐ ☐	AGT Signature: ลงชื่อผู้ตรวจวัด
Gas testing frequency ☐ Initial ☐ Interval hr. ☐ Restart work/After break	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Remark: Gas testing for confined space entry shall be recorded in confined space entry certificate QS-FM-CER-03				Finished gas testing	Time:

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบพื้นที่และข้อกำหนดต่างๆ ตามรายการแล้วว่า "ปลอดภัย" เห็นควรอนุญาตให้ปฏิบัติงาน I was inspected workplace & item requirements are in safe condition for the work carried out	ชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Name: [redacted]	ลายเซ็น Signature

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	REV.	EFF.DATE	PAGE
	DOC ID : QS-FM-PTW-01	04	4/10/2018	2/2

Subject: **ใบอนุญาตทำงานทั่วไป - COLD WORK PERMIT**

Section "C" Approval Signature

Permit Approval and Acceptance Section – ส่วนการอนุญาตให้ปฏิบัติงานและรับมอบใบอนุญาต

ข้าพเจ้าอนุมัติการขอปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนอนุญาตปฏิบัติงาน I approved a work requisition & stipulate safety inspection items before allow work carried out.	ชื่อผู้ออกใบอนุญาต Issuer Name:	[redacted]	ลายเซ็น Signature [redacted]
ข้าพเจ้าจะถือปฏิบัติและควบคุมความปลอดภัยในการทำงานต่างๆ อย่างเคร่งครัด I will strictly compliance with control safety requirements	ชื่อผู้ควบคุมใบอนุญาต Permit Controller Name:	[redacted]	ลายเซ็น Signature

Permit Extension Section – ส่วนการอนุญาตขยายระยะเวลาการปฏิบัติงาน

ขออนุญาตขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานต่อเนื่องจนถึงเวลา Request for work extension until: (time)	19:00	ชื่อผู้ควบคุมใบอนุญาต Permit Controller Name: [redacted]	ลายเซ็น Signature [redacted]
อนุญาตขยายระยะเวลาให้ปฏิบัติงานต่อเนื่องจนถึงเวลา Approval for work extension until: (time)	19:00	ชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Name: [redacted]	ลายเซ็น Signature [redacted]

Permit Returning Section – ส่วนการอนุมัติเพื่อส่งคืนใบอนุญาต (เมื่อเสร็จงานหรือสิ้นสุดระยะเวลาอนุญาตปฏิบัติงาน)

ข้าพเจ้าได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงาน และสภาพการปฏิบัติงานดังนี้ -- I'm inspected working area & work condition as following:		ลงชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Signature/ Time:
☑ การทำงานยังไม่แล้วเสร็จและจัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นที่เรียบร้อย Work condition is uncompleted & good area housekeeping	☐ การทำงานแล้วเสร็จและพื้นที่ทำความสะอาดเรียบร้อย Work is completed & completely area cleaning	[redacted] / 10:52
หากการตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานมีสภาพการจัดเก็บเรียบร้อยปลอดภัย และสะอาด ข้าพเจ้าอนุญาตให้ปิดและรับคืนใบอนุญาตการปฏิบัติงาน If working area was inspected safe housekeeping & cleanlinessl accepted and approved this work permit to be closed and return.		ลงชื่อผู้ออกใบอนุญาต Permit Issuer Signature: [redacted]

⚠ Job Progress / Status / Test Result Update by Controller & Requestor

Yearly PM for Fire alarm FAP-0- CCR s/s not completed
Area test completed,1.LWG & UPS room,2. PAGA room,3.Cable celler room,4.Radio room 100 %
MT will be to Yearly PM for Fire alarm on CCR control on Tomorrow.

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC ID : QS-FM-PTW-01	1/2

Subject: **ใบอนุญาตทำงานทั่วไป - COLD WORK PERMIT**

Section "A" Permit Requisition

วันที่ขออนุญาต: Date Requested :	09/09/2023	ชื่อผู้ขออนุญาต Requestor Name:	[redacted]	ชื่อบริษัทฯ /สังกัด : Company/Division :	Operations
หมายเลขติดต่อ Contact Phone #	6252 Ext 6252	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน Total Workers:	5 คน Persons	สถานที่ปฏิบัติงาน : Work Location :	TTM > Process Area (PD-Division) > CCR Bd. > Instrument equipment room
ขออนุญาติเริ่มปฏิบัติงานในวันที่ Working date to be started	12/09/2023	เวลาปฏิบัติงาน Working Time:	08:00 ถึงเวลา To Time 17:00	อุปกรณ์หมายเลข : Equipment # :	1160-FAP-03
รายละเอียดการปฏิบัติงาน Work Requested Description :	Yearly PM for Fire alarm FAP-0- CCR s/s				
เครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน Tools to Be Used for Work Performance:	Hand tool,Multi meter,Radio,PM check sheet				

Work Certificate & Others Work Safety Statement Attached - ใบรับรองการทำงาน และเอกสารความปลอดภัยอื่นๆที่แนบมาด้วย

☐ ใบรับรองการทำงานไฟฟ้า Electrical work cert.	☐ ใบรับรองปั้นจั่นเคลื่อนที่ และงานยก Mobile Crane & Lifting Work Cert.	☐ ใบรับรองการปิดถนน Road Closure Cert.	☑ การวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน JMSEA	☑ แบบฟอร์มรายงานการประชุมก่อนเริ่มงาน Tool box talk
☐ ใบรับรองการขุดเจาะ Excavation Work Cert.	☐ ใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ Confined Space Entry Cert.	☐ ใบรับรองงานฉายรังสี Radiation Work Cert.	☐ แบบรายการตัดแยกระบบอุปกรณ์ Equipment Isolation list	☐ Others :

ข้าพเจ้าขอพิจารณาเพื่ออนุญาตปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดต่างๆ ที่ระบุและแนบมาด้วย
I'm requested approval consideration the work as above desribed and attached documents

ลงชื่อผู้ขออนุญาต Requestor Signature: [redacted]

Section "B" Permit Requirement & Inspection

Work safe condition requirement lists for inspection before allowing the work carry out – ข้อกำหนดสภาพความปลอดภัยของสถานที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจสอบก่อนอนุญาตให้ปฏิบัติงาน

Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done	
☐	☐	ระบายออก Drain out	☐	☐	ระบายออกด้วยไนโตรเจน Purge by nitrogen	☐	☐	ล้างด้วยน้ำ Flush with water	☐	☐	ปิดวาล์วและตัดแยกระบบด้วยหน้าแปลน และแสดงป้ายเตือน Valve isolation & blinding & tagging
☐	☐	ลดความดัน Depressurize	☐	☐	ระบายออกด้วยอากาศ Purge by air	☐	☐	ทำความสะอาดด้วยสารเคมี Chemical cleaning	☐	☐	ตัดแยกระบบไฟฟ้า และแสดงป้ายเตือน Electrical isolation & tagging
☐	☐	ตั้งนั่งร้าน Scaffolding	☐	☐	ติดตั้งระบบระบายอากาศ Install ventilation system	☐	☐	ติดตั้งสายดิน Grouding installation	☐	☐	อุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี , น้ำมัน Spill Containment
☐	☐	ตรวจสอบนั่งร้าน Inspect Scaffolding	☑	☑	Others อื่นๆ แจ้ง CCR ก่อนเริ่มงาน						

Fire Protection & Others Safety Requirement – ข้อกำหนดการป้องกันอัคคีภัย และความปลอดภัยอื่นๆ

Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done	
☑	☑	ปิดกั้นบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน Working area to be barricaded off	☐	☐	ปิดกั้นประกายไฟบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน Spark containment required at working area	☐	☐	จัดให้มีเครื่องตรวจวัดก๊าซในบริเวณพื้นที่การทำงาน Standby portable gas detector in working area
☐	☐	มีผู้เฝ้าระวังไฟ Fire Watch Required	☐	☐	จัดให้มีสายดับเพลิงและถังดับเพลิงไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน Standby Fire Hose & Extinguisher at job site	☐	☐	จัดเก็บหรือนำออกห่าง วัสดุไวไฟในสถานที่ปฏิบัติงาน Keep out flammable material from working area

Personnel Protective Equipment Requirements (PPE) – อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

✓ Basic PPE shall be worn : Helmet, Safety glasses, Coverall, Safety shoes

Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done	
☐	☐	Rubber Safety Boots รองเท้ายางหัวเหล็ก	☑	☑	Goggles แว่นครอบตา	☐	☐	Disposable Suit ชุดกันเปื้อน	☐	☐	Ear Muffs / Plugs อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
☐	☐	Safety harness / Lifeline อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง	☐	☐	Reflective Safety Vests เสื้อสะท้อนแสงนิรภัย	☐	☐	Face Shield กระบังป้องกันหน้า	☑	☑	Cloves / ถุงมือ 4) Cut Resistant กันบาด
☑	☑	Mask (dust / vapor) หน้ากากป้องกัน (ฝุ่น/ไอระเหย)	☐	☐	Welding Shield หน้ากากงานเชื่อม	☐	☐	SCBA / Supplied-air respirator อุปกรณ์ช่วยหายใจ	☐	☐	Respirator 1) Cartridge
☐	☐	Chemical Resistant Suit ชุดป้องกันสารเคมี	☐	☐	Heat Resistant Suit ชุดป้องกันความร้อน	☐	☐	Fire blanket ผ้ากันสะเก็ดไฟ	☐	☐	Others อื่นๆ

Workplace Gases Concentration Testing Record & Testing Frequency Requirement – บันทึกค่าตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นต่างๆในสถานที่ปฏิบัติงาน และระยะเวลาการตรวจวัด

	Gas testing Requirement ค่าก๊าซที่จะต้องทำการตรวจวัด	Req. Done ☐ ☐	Req. Done ☐ ☐	Req. Done ☐ ☐	Req. Done ☐ ☐	AGT Signature: ลงชื่อผู้ตรวจวัด
Gas testing frequency ☐ Initial ☐ Interval hr. ☑ Restart work/After break	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Remark: Gas testing for confined space entry shall be recorded in confined space entry certificate QS-FM-CER-03				Finished gas testing	Time:

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบพื้นที่และข้อกำหนดต่างๆ ตามรายการแล้วว่า "ปลอดภัย" เห็นควรอนุญาตให้ปฏิบัติงาน
I was inspected workplace & item requirements are in safe condition for the work carried out

ชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Name: [redacted]

ลายเซ็น Signature

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC ID : QS-FM-PTW-02	2/2

Subject: ใบอนุญาตทำงานที่มีประกายไฟและความร้อน - HOT WORK PERMIT

Section "C" Approval Signature

Permit Approval and Acceptance Section – ส่วนการอนุญาตให้ปฏิบัติงานและรับมอบใบอนุญาต

ข้าพเจ้าอนุมัติการขอปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนอนุญาตปฏิบัติงาน I approved a work requisition & stipulate safety inspection items before allow work carried out.	ชื่อผู้ออกใบอนุญาต Issuer Name: [redacted]	ลายเซ็น Signature [redacted]
ข้าพเจ้าจะเคร่งปฏิบัติและควบคุมความปลอดภัยในการทำงานต่างๆ อย่างเคร่งครัด I will strictly compliance with control safety requirements	ชื่อผู้ควบคุมใบอนุญาต Permit Controller Name: [redacted]	ลายเซ็น Signature

Permit Extension Section -- ส่วนการอนุญาตขยายระยะเวลาการปฏิบัติงาน

ขออนุญาตขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานต่อเนื่องจนถึงเวลา Request for work extension until: (time)	ชื่อผู้ควบคุมใบอนุญาต Permit Controller Name:	ลายเซ็น Signature
อนุญาตขยายระยะเวลาให้ปฏิบัติงานต่อเนื่องจนถึงเวลา Approval for work extension until: (time)	ชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Name:	ลายเซ็น Signature

Permit Returning Section – ส่วนการอนุมัติเพื่อส่งคืนใบอนุญาต (เมื่อเสร็จงานหรือสิ้นสุดระยะเวลาอนุญาตปฏิบัติงาน)

ข้าพเจ้าได้ผ่านการตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงาน และสภาพการปฏิบัติงานดังนี้ -- I'm inspected working area & work condition as following:		ลงชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Signature / Time:
☐ การทำงานยังไม่แล้วเสร็จและจัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นที่เรียบร้อย Work condition is uncompleted & good area housekeeping	☑ การทำงานแล้วเสร็จและพื้นที่ทำความสะอาดเรียบร้อย Work is completed & completely area cleaning	[redacted] / 17:47
หากการตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานมีสภาพการจัดเก็บเรียบร้อยปลอดภัย และสะอาด ข้าพเจ้าอนุญาตให้ปิดและรับคืนใบอนุญาตการปฏิบัติงาน If working area was inspected safe housekeeping & cleanliness,I accepted and approved this work permit to be closed and return.		ลงชื่อผู้ออกใบอนุญาต Permit Issuer Signature: [redacted]

⚠ Job Progress / Status / Test Result Update by Controller & Requestor

PM Calibration and function test gas detector completed as per list

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC ID : QS-FM-PTW-02	1/2

Subject: ใบอนุญาตทำงานที่มีประกายไฟและความร้อน - HOT WORK PERMIT

Section "A" Permit Requisition

วันที่ขออนุญาต: Date Requested : 24/07/2023	ชื่อผู้ขออนุญาต Requestor Name: [redacted]	ชื่อบริษัทฯ /สังกัด : Company/Division :	Operations
หมายเลขติดต่อ Contact Phone # Ext 6252	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน Total Workers: 2 คน Persons	สถานที่ปฏิบัติงาน : Work Location :	TTM > Process Area (PD-Division) > Sale Gas Compressor
ขออนุญาติเริ่มปฏิบัติงานในวันที่ Working date to be started 25/07/2023	เวลาปฏิบัติงาน Working Time: 12:00 ถึงเวลา To Time 17:00	อุปกรณ์หมายเลข : Equipment # :	GD-0303PR/PT
รายละเอียดการปฏิบัติงาน Work Requested Description :	PM Calibration and function test gas detector		
เครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน Tools to Be Used for Work Performance:	Hand tools,camera		

Work Certificate & Others Work Safety Statement Attached - ใบรับรองการทำงาน และเอกสารความปลอดภัยอื่นๆที่แนบมาด้วย

☐ ใบรับรองการทำงานไฟฟ้า Electrical work cert.	☐ ใบรับรองชั้นรั่นเคลื่นที่ และงานยก Mobile Crane & Lifting Work Cert.	☐ ใบรับรองการปิดถนน Road Closure Cert.	☑ การวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน JMSEA	☑ แบบฟอร์มรายงานการประชุมก่อนเริ่มงาน Tool box talk
☐ ใบรับรองการขุดเจาะ Excavation Work Cert.	☐ ใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ Confined Space Entry Cert.	☐ ใบรับรองงานฉายรังสี Radiation Work Cert.	☐ แบบรายการตัดแยกระบบอุปกรณ์ Equipment Isolation list	☐ Others :

ข้าพเจ้าขอพิจารณาเพื่ออนุญาตปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดต่างๆ ที่ระบุและแนบมาด้วย
I'm requested approval consideration the work as above desribed and attached documents

ลงชื่อผู้ขออนุญาต
Requestor Signature: [redacted]

Section "B" Permit Requirement & Inspection

Work safe condition requirement lists for inspection before allowing the work carry out – ข้อกำหนดสภาพความปลอดภัยของสถานที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจสอบก่อนอนุญาตให้ปฏิบัติงาน

Req	Done		Req	Done		Req	Done		Req	Done	
☐	☐	ระบายออก Drain out	☐	☐	ระบายออกด้วยไนโตรเจน Purge by nitrogen	☐	☐	ล้างด้วยน้ำ Flush with water	☐	☐	ปิดวาล์วและตัดแยกระบบด้วยหน้าแปลน และแสดงป้ายเตือน Valve isolation & blinding & tagging
☐	☐	ลดความดัน Depressurize	☐	☐	ระบายออกด้วยอากาศ Purge by air	☐	☐	ทำความสะอาดด้วยสารเคมี Chemical cleaning	☐	☐	ตัดแยกระบบไฟฟ้า และแสดงป้ายเตือน Electrical isolation & tagging
☑	☑	ตั้งนั่งร้าน Scaffolding	☐	☐	ติดตั้งระบบระบายอากาศ Install ventilation system	☐	☐	ติดตั้งสายดิน Grouding installation	☐	☐	อุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี/น้ำมัน Spill Containment
☑	☑	ตรวจสอบนั่งร้าน Inspect Scaffolding	☐	☐	อื่นๆ Other						

Fire Protection & Others Safety Requirement – ข้อกำหนดการป้องกันอัคคีภัย และความปลอดภัยอื่นๆ

Req	Done		Req	Done		Req	Done	
☑	☑	ปิดกั้นบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน Working area to be barricaded off	☐	☐	ปิดกั้นประกายไฟบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน Spark containment required at working area	☑	☑	จัดให้มีเครื่องตรวจวัดก๊าซในบริเวณพื้นที่การทำงาน Standby portable gas detector in working area
☐	☐	มีผู้เฝ้าระวังไฟ Fire Watch Required	☐	☐	จัดให้มีสายดับเพลิงและถังดับเพลิงไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน Standby Fire Hose & Extinguisher at job site	☑	☑	จัดเก็บหรือนำออกห่าง วัสดุไวไฟในสถานที่ปฏิบัติงาน Keep out flammable material from working area

Personnel Protective Equipment Requirements (PPE) – อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

✓ Basic PPE shall be worn : Helmet, Safety glasses, Coverall, Safety shoes

Req	Done		Req	Done		Req	Done		Req	Done	
☐	☐	Rubber Safety Boots รองเท้ายางหัวเหล็ก	☑	☑	Goggles แว่นครอบตา	☐	☐	Disposable Suit ชุดกันเปื้อน	☑	☑	Ear Muffs / Plugs อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
☑	☑	Safety harness / Lifeline อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง	☐	☐	Reflective Safety Vests เสื้อสะท้อนแสงนิรภัย	☐	☐	Face Shield กระบังป้องกันหน้า	☑	☑	Gloves / ถุงมือ 4) Cut Resistant กันบาด
☑	☑	Mask (dust / vapor) หน้ากากป้องกัน (ฝุ่น/ไอระเหย)	☐	☐	Welding Shield หน้ากากงานเชื่อม	☐	☐	SCBA / Supplied-air respirator อุปกรณ์ช่วยหายใจ	☐	☐	Respirator 1) Cartridge
☐	☐	Chemical Resistant Suit ชุดป้องกันสารเคมี	☐	☐	Heat Resistant Suit ชุดป้องกันความร้อน	☐	☐	Fire blanket ผ้ากันสะเก็ดไฟ	☐	☐	Others อื่นๆ

Workplace Gases Concentration Testing Record & Testing Frequency Requirement - บันทึกค่าตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นต่างๆในสถานที่ปฏิบัติงาน และระยะเวลาการตรวจวัด

	Gas testing Requirement ค่าการที่จะต้องทำการตรวจวัด	Req ☑ Done ☑	Req ☐ Done ☐	Req ☐ Done ☐	Req ☐ Done ☐	AGT Signature: ลงชื่อผู้ตรวจวัด
Gas testing frequency	Time: 13:00	%LEL: 0	%O2 :	H2S: ppm	N/A	kosol.k
☑ Initial	Time: 15:00	%LEL: 0	%O2 :	H2S: ppm	N/A	jirasak.m
☐ Interval 1 hr. Direct hot work	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
☑ Interval 2 hr. Indirect hot work	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
☑ Restart work/After Break	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Time:	%LEL:	%O2 :	H2S: ppm	N/A	
	Remark: Gas testing for confined space entry shall be recorded in confined space entry certificate QS-FM-CER-03				Finished gas testing	time: 15:00

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบพื้นที่และข้อกำหนดต่างๆ ตามรายการแล้วว่า "ปลอดภัย" เห็นควรอนุญาตให้ปฏิบัติงาน I was inspected workplace & item requirements are in safe condition for the work carried out	ชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Name: [redacted]	ลายเซ็น Signature

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC ID : QS-FM-PTW-02	2/2

Subject: ใบอนุญาตทำงานที่มีประกายไฟและความร้อน - HOT WORK PERMIT

Section "A" Approval Signature

Permit Approval and Acceptance Section – ส่วนการอนุญาตให้ปฏิบัติงานและรับมอบใบอนุญาต

ข้าพเจ้าอนุมัติการขอปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนอนุญาตปฏิบัติงาน I approved a work requisition & stipulate safety inspection items before allow work carried out.	ชื่อผู้ออกใบอนุญาต Issuer Name: [redacted]	ลายเซ็น Signature [redacted]
ข้าพเจ้าจะถือปฏิบัติและควบคุมความปลอดภัยในการทำงานต่างๆ อย่างเคร่งครัด I will strictly compliance with control safety requirements	ชื่อผู้ควบคุมใบอนุญาต Permit Controller Name: Pisit Mhaji	ลายเซ็น Signature

Permit Extension Section -- ส่วนการอนุญาตขยายระยะเวลาการปฏิบัติงาน

ขออนุญาตขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานต่อเนื่องจนถึงเวลา Request for work extension until: (time)	ชื่อผู้ควบคุมใบอนุญาต Permit Controller Name:	ลายเซ็น Signature
อนุญาตขยายระยะเวลาให้ปฏิบัติงานต่อเนื่องจนถึงเวลา Approval for work extension until: (time)	ชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Name:	ลายเซ็น Signature

Permit Returning Section – ส่วนการอนุมัติเพื่อส่งคืนใบอนุญาต (เมื่อเสร็จงานหรือสิ้นสุดระยะเวลาอนุญาตปฏิบัติงาน)

ข้าพเจ้าได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงาน และสภาพการปฏิบัติงานดังนี้ -- I'm inspected working area & work condition as following:

☑ การทำงานยังไม่แล้วเสร็จและจัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นที่เรียบร้อย Work condition is uncompleted & good area housekeeping	☐ การทำงานแล้วเสร็จและพื้นที่ทำความสะอาดเรียบร้อย Work is completed & completely area cleaning	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Signature / Time: [redacted] / 17:12
หากการตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานมีสภาพการจัดเก็บเรียบร้อยปลอดภัย และสะอาด ข้าพเจ้าอนุญาตให้ปิดและรับคืนใบอนุญาตการปฏิบัติงาน If working area was inspected safe housekeeping & cleanliness,I accepted and approved this work permit to be closed and return.		ลงชื่อผู้ออกใบอนุญาต Permit Issuer Signature: [redacted]

⚠ Job Progress / Status / Test Result Update by Controller & Requestor

Today Platform replacement steel plates complete about 100%. Continue cleaning and Painting on tomorrow.

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC ID : QS-FM-PTW-02	1/2

Subject: ใบอนุญาตทำงานที่มีประกายไฟและความร้อน - HOT WORK PERMIT

Section "A" Permit Requisition

วันที่ขออนุญาต: Date Requested : 24/08/2023	ชื่อผู้ขออนุญาต Requestor Name: [redacted]	ชื่อบริษัทฯ /สังกัด : Company/Division :	Operations
หมายเลขติดต่อ Contact Phone # Ext 6251	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน Total Workers: 8 คน Persons	สถานที่ปฏิบัติงาน : Work Location :	TTM > Process Area (PD-Division) > Sale Gas Compressor
ขออนุญาติเริ่มปฏิบัติงานในวันที่ Working date to be started 25/08/2023	เวลาปฏิบัติงาน Working Time: 08:00	ถึงเวลา To Time 17:00	อุปกรณ์หมายเลข : Equipment # : 1106-C-01A
รายละเอียดการปฏิบัติงาน Work Requested Description :	Repair corrosion of the Air Inlet Platform of the Gas Turbines engine.		
เครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน Tools to Be Used for Work Performance:	Forklift, X-lift, Pickup, Gridding, welding machine, Hand tools, Drilling machine, camera.		

Work Certificate & Others Work Safety Statement Attached - ใบรับรองการทำงาน และเอกสารความปลอดภัยอื่นๆที่แนบมาด้วย

☐ ใบรับรองการทำงานไฟฟ้า Electrical work cert.	☐ ใบรับรองชั้นรั่นเคลื่นที่ และงานยก Mobile Crane & Lifting Work Cert.	☐ ใบรับรองการปิดถนน Road Closure Cert.	☑ การวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน JMSEA	☑ แบบฟอร์มรายงานการประชุมก่อนเริ่มงาน Tool box talk
☐ ใบรับรองการขุดเจาะ Excavation Work Cert.	☐ ใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ Confined Space Entry Cert.	☐ ใบรับรองงานฉายรังสี Radiation Work Cert.	☐ แบบรายการตัดแยกระบบอุปกรณ์ Equipment Isolation list	☐ Others :

ข้าพเจ้าขอพิจารณาเพื่ออนุญาตปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดต่างๆ ที่ระบุและแนบมาด้วย
I'm requested approval consideration the work as above desribed and attached documents

ลงชื่อผู้ขออนุญาต Requestor Signature: [redacted]

Section "B" Permit Requirement & Inspection

Work safe condition requirement lists for inspection before allowing the work carry out – ข้อกำหนดสภาพความปลอดภัยของสถานที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจสอบก่อนอนุญาตให้ปฏิบัติงาน

Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done	
☐	☐	ระบายออก Drain out	☐	☐	ระบายออกด้วยไนโตรเจน Purge by nitrogen	☐	☐	ล้างด้วยน้ำ Flush with water	☐	☐	ปิดวาล์วและตัดแยกระบบด้วยหน้าแปลน และแสดงป้ายเตือน Valve isolation & blinding & tagging
☐	☐	ลดความดัน Depressurize	☐	☐	ระบายออกด้วยอากาศ Purge by air	☐	☐	ทำความสะอาดด้วยสารเคมี Chemical cleaning	☐	☐	ตัดแยกระบบไฟฟ้า และแสดงป้ายเตือน Electrical isolation & tagging
☐	☐	ตั้งนั่งร้าน Scaffolding	☐	☐	ติดตั้งระบบระบายอากาศ Install ventilation system	☐	☐	ติดตั้งสายดิน Grouding installation	☐	☐	อุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี/น้ำมัน Spill Containment
☐	☐	ตรวจสอบนั่งร้าน Inspect Scaffolding	☐	☐	อื่นๆ Other						

Fire Protection & Others Safety Requirement – ข้อกำหนดการป้องกันอัคคีภัย และความปลอดภัยอื่นๆ

Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done	
☑	☑	ปิดกั้นบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน Working area to be barricaded off	☑	☑	ปิดกั้นประกายไฟบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน Spark containment required at working area	☑	☑	จัดให้มีเครื่องตรวจวัดก๊าซในบริเวณพื้นที่การทำงาน Standby portable gas detector in working area
☑	☑	มีผู้เฝ้าระวังไฟ Fire Watch Required	☑	☑	จัดให้มีสายดับเพลิงและถังดับเพลิงไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน Standby Fire Hose & Extinguisher at job site	☑	☑	จัดเก็บหรือนำออกห่าง วัสดุไวไฟในสถานที่ปฏิบัติงาน Keep out flammable material from working area

Personnel Protective Equipment Requirements (PPE) – อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

✓ Basic PPE shall be worn : Helmet, Safety glasses, Coverall, Safety shoes

Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done	
☑	☑	Rubber Safety Boots รองเท้ายางหัวเหล็ก	☑	☑	Goggles แว่นครอบตา	☐	☐	Disposable Suit ชุดกันเปื้อน	☑	☑	Ear Muffs / Plugs อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
☑	☑	Safety harness / Lifeline อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง	☐	☐	Reflective Safety Vests เสื้อสะท้อนแสงนิรภัย	☑	☑	Face Shield กระบังป้องกันหน้า	☑	☑	Gloves / ถุงมือ 1) Leather หนัง
☑	☑	Mask (dust / vapor) หน้ากากป้องกัน (ฝุ่น/ไอระเหย)	☑	☑	Welding Shield หน้ากากงานเชื่อม	☐	☐	SCBA / Supplied-air respirator อุปกรณ์ช่วยหายใจ	☐	☐	Respirator 1) Cartridge
☐	☐	Chemical Resistant Suit ชุดป้องกันสารเคมี	☐	☐	Heat Resistant Suit ชุดป้องกันความร้อน	☐	☐	Fire blanket ผ้ากันสะเก็ดไฟ	☑	☑	Others อื่นๆ Cotton Gloves

Workplace Gases Concentration Testing Record & Testing Frequency Requirement - บันทึกค่าตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นต่างๆในสถานที่ปฏิบัติงาน และระยะเวลาการตรวจวัด

	Gas testing Requirement ค่าการที่จะต้องทำการตรวจวัด	Req. ☑	Done ☑	Req. ☑	Done ☑	Req. ☐	Done ☐	Req. ☐	Done ☐	AGT Signature: ลงชื่อผู้ตรวจวัด
Gas testing frequency	Time: 09:30	%LEL:	0	%O2 :	20.9	H2S:	ppm	N/A		doungnares.s
☑ Initial	Time: 10:30	%LEL:	0	%O2 :	20.9	H2S:	ppm	N/A		pisit.m
☑ Interval 1 hr. Direct hot work	Time: 11:30	%LEL:	0	%O2 :	20.9	H2S:	ppm	N/A		pisit.m
☐ Interval 2 hr. Indirect hot work	Time: 13:55	%LEL:	0	%O2 :	20.9	H2S:	ppm	N/A		doungnares.s
☑ Restart work/After Break	Time: 14:55	%LEL:	0	%O2 :	20.9	H2S:	ppm	N/A		pisit.m
	Time: 15:55	%LEL:	0	%O2 :	20.9	H2S:	ppm	N/A		pisit.m
	Time: 16:55	%LEL:	0	%O2 :	20.9	H2S:	ppm	N/A		pisit.m
	Time:	%LEL:		%O2 :		H2S:	ppm	N/A		
	Time:	%LEL:		%O2 :		H2S:	ppm	N/A		
	Time:	%LEL:		%O2 :		H2S:	ppm	N/A		
	Remark: Gas testing for confined space entry shall be recorded in confined space entry certificate QS-FM-CER-03							Finished gas testing		time: 16:55

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบพื้นที่และข้อกำหนดต่างๆ ตามรายการแล้วว่า "ปลอดภัย" เห็นควรอนุญาตให้ปฏิบัติงาน I was inspected workplace & item requirements are in safe condition for the work carried out	ชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Name: [redacted]	ลายเซ็น Signature

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC ID : QS-FM-PTW-02	2/2

Subject: **ใบอนุญาตทำงานที่มีประกายไฟและความร้อน - HOT WORK PERMIT**

Section "C" Approval Signature

Permit Approval and Acceptance Section – ส่วนการอนุญาตให้ปฏิบัติงานและรับมอบใบอนุญาต

ข้าพเจ้าอนุมัติการขอปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนอนุญาตปฏิบัติงาน I approved a work requisition & stipulate safety inspection items before allow work carried out.	ชื่อผู้ออกใบอนุญาต Issuer Name: [redacted]	ลายเซ็น Signature [redacted]
ข้าพเจ้าจะเคร่งปฏิบัติและควบคุมความปลอดภัยในการทำงานต่างๆ อย่างเคร่งครัด I will strictly compliance with control safety requirements	ชื่อผู้ควบคุมใบอนุญาต Permit Controller Name: [redacted]	ลายเซ็น Signature

Permit Extension Section -- ส่วนการอนุญาตขยายระยะเวลาการปฏิบัติงาน

ขออนุญาตขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานต่อเนื่องจนถึงเวลา Request for work extension until: (time)	ชื่อผู้ควบคุมใบอนุญาต Permit Controller Name:	ลายเซ็น Signature
อนุญาตขยายระยะเวลาให้ปฏิบัติงานต่อเนื่องจนถึงเวลา Approval for work extension until: (time)	ชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Name:	ลายเซ็น Signature

Permit Returning Section – ส่วนการอนุมัติเพื่อส่งคืนใบอนุญาต (เมื่อเสร็จงานหรือสิ้นสุดระยะเวลาอนุญาตปฏิบัติงาน)

ข้าพเจ้าได้ผ่านนิการตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงาน และสภาพการปฏิบัติงานดังนี้ -- I'm inspected working area & work condition as following:		ลงชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Signature / Time:
☐ การทำงานยังไม่แล้วเสร็จและจัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นที่เรียบร้อย Work condition is uncompleted & good area housekeeping	☑ การทำงานแล้วเสร็จและพื้นที่ทำความสะอาดเรียบร้อย Work is completed & completely area cleaning	[redacted] / 08:26
หากการตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานมีสภาพการจัดเก็บเรียบร้อยปลอดภัย และสะอาด ข้าพเจ้าอนุญาตให้ปิดและรับคืนใบอนุญาตการปฏิบัติงาน If working area was inspected safe housekeeping & cleanliness,I accepted and approved this work permit to be closed and return.		ลงชื่อผู้ออกใบอนุญาต Permit Issuer Signature: [redacted]

⚠ Job Progress / Status / Test Result Update by Controller & Requestor

Completed

Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited	FORM	PAGE
	DOC ID : QS-FM-PTW-02	1/2

Subject: **ใบอนุญาตทำงานที่มีประกายไฟและความร้อน - HOT WORK PERMIT**

Section "A" Permit Requisition

วันที่ขออนุญาต: Date Requested :	11/09/2023	ชื่อผู้ขออนุญาต Requestor Name:	[redacted]	ชื่อบริษัทฯ /สังกัด : Company/Division :	Operations
หมายเลขติดต่อ Contact Phone #	Ext 6042	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน Total Workers:	1 คน Persons	สถานที่ปฏิบัติงาน : Work Location :	TTM > Process Area (PM-Division) > Other
ขออนุญาติเริ่มปฏิบัติงานในวันที่ Working date to be started	12/09/2023	เวลาปฏิบัติงาน Working Time:	09:00 ถึงเวลา To Time 17:00	อุปกรณ์หมายเลข : Equipment # :	
รายละเอียดการปฏิบัติงาน Work Requested Description :	Repair down conductor at BVT5 - T7				
เครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน Tools to Be Used for Work Performance:	สว่านไฟฟ้า, สว่านแบตเตอรี่, หินเจียร, เครื่องวัดก๊าซ, กล้องถ่ายรูป, คีมย้ำหางปลา และ เครื่องมือทั่วไป				

Work Certificate & Others Work Safety Statement Attached - ใบรับรองการทำงาน และเอกสารความปลอดภัยอื่นๆที่แนบมาด้วย

☐ ใบรับรองการทำงานไฟฟ้า Electrical work cert.	☐ ใบรับรองชั้นรั่นเคลื่นที่ และงานยก Mobile Crane & Lifting Work Cert.	☐ ใบรับรองการปิดถนน Road Closure Cert.	☑ การวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน JMSEA	☐ แบบฟอร์มรายงานการประชุมก่อนเริ่มงาน Tool box talk
☐ ใบรับรองการขุดเจาะ Excavation Work Cert.	☐ ใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ Confined Space Entry Cert.	☐ ใบรับรองงานฉายรังสี Radiation Work Cert.	☐ แบบรายการตัดแยกระบบอุปกรณ์ Equipment Isolation list	☐ Others :

ข้าพเจ้าขอพิจารณาเพื่ออนุญาตปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดต่างๆ ที่ระบุและแนบมาด้วย
I'm requested approval consideration the work as above desribed and attached documents

ลงชื่อผู้ขออนุญาต
Requestor Signature: [redacted]

Section "B" Permit Requirement & Inspection

Work safe condition requirement lists for inspection before allowing the work carry out – ข้อกำหนดสภาพความปลอดภัยของสถานที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจสอบก่อนอนุญาติให้ปฏิบัติงาน

Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done	
☐	☐	ระบายออก Drain out	☐	☐	ระบายออกด้วยไนโตรเจน Purge by nitrogen	☐	☐	ล้างด้วยน้ำ Flush with water	☐	☐	ปิดวาล์วและตัดแยกระบบด้วยหน้าแปลน และแสดงป้ายเตือน Valve isolation & blinding & tagging
☐	☐	ลดความดัน Depressurize	☐	☐	ระบายออกด้วยอากาศ Purge by air	☐	☐	ทำความสะอาดด้วยสารเคมี Chemical cleaning	☐	☐	ตัดแยกระบบไฟฟ้า และแสดงป้ายเตือน Electrical isolation & tagging
☐	☐	ตั้งนั่งร้าน Scaffolding	☐	☐	ติดตั้งระบบระบายอากาศ Install ventilation system	☐	☐	ติดตั้งสายดิน Grouding installation	☐	☐	อุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี/น้ำมัน Spill Containment
☐	☐	ตรวจสอบนั่งร้าน Inspect Scaffolding	☐	☐	อื่นๆ Other						

Fire Protection & Others Safety Requirement – ข้อกำหนดการป้องกันอัคคีภัย และความปลอดภัยอื่นๆ

Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done	
☐	☐	ปิดกั้นบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน Working area to be barricaded off	☐	☐	ปิดกั้นประกายไฟบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน Spark containment required at working area	☑	☑	จัดให้มีเครื่องตรวจวัดก๊าซในบริเวณพื้นที่การทำงาน Standby portable gas detector in working area
☐	☐	มีผู้เฝ้าระวังไฟ Fire Watch Required	☑	☑	จัดให้มีสายดับเพลิงและถังดับเพลิงไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน Standby Fire Hose & Extinguisher at job site	☑	☑	จัดเก็บหรือนำออกห่าง วัสดุไวไฟในสถานที่ปฏิบัติงาน Keep out flammable material from working area

Personnel Protective Equipment Requirements (PPE) – อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

✓ Basic PPE shall be worn : Helmet, Safety glasses, Coverall, Safety shoes

Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done		Req.	Done	
☐	☐	Rubber Safety Boots รองเท้ายางหัวเหล็ก	☑	☑	Goggles แว่นครอบตา	☐	☐	Disposable Suit ชุดกันเปื้อน	☐	☐	Ear Muffs / Plugs อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
☐	☐	Safety harness / Lifeline อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง	☐	☐	Reflective Safety Vests เสื้อสะท้อนแสงนิรภัย	☐	☐	Face Shield กระบังป้องกันหน้า	☑	☑	Gloves / ถุงมือ 4) Cut Resistant กันบาด
☐	☐	Mask (dust / vapor) หน้ากากป้องกัน (ฝุ่น/ไอระเหย)	☐	☐	Welding Shield หน้ากากงานเชื่อม	☐	☐	SCBA / Supplied-air respirator อุปกรณ์ช่วยหายใจ	☐	☐	Respirator 1) Cartridge
☐	☐	Chemical Resistant Suit ชุดป้องกันสารเคมี	☐	☐	Heat Resistant Suit ชุดป้องกันความร้อน	☐	☐	Fire blanket ผ้ากันสะเก็ดไฟ	☐	☐	Others อื่นๆ

Workplace Gases Concentration Testing Record & Testing Frequency Requirement - บันทึกค่าตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นต่างๆในสถานที่ปฏิบัติงาน และระยะเวลาการตรวจวัด

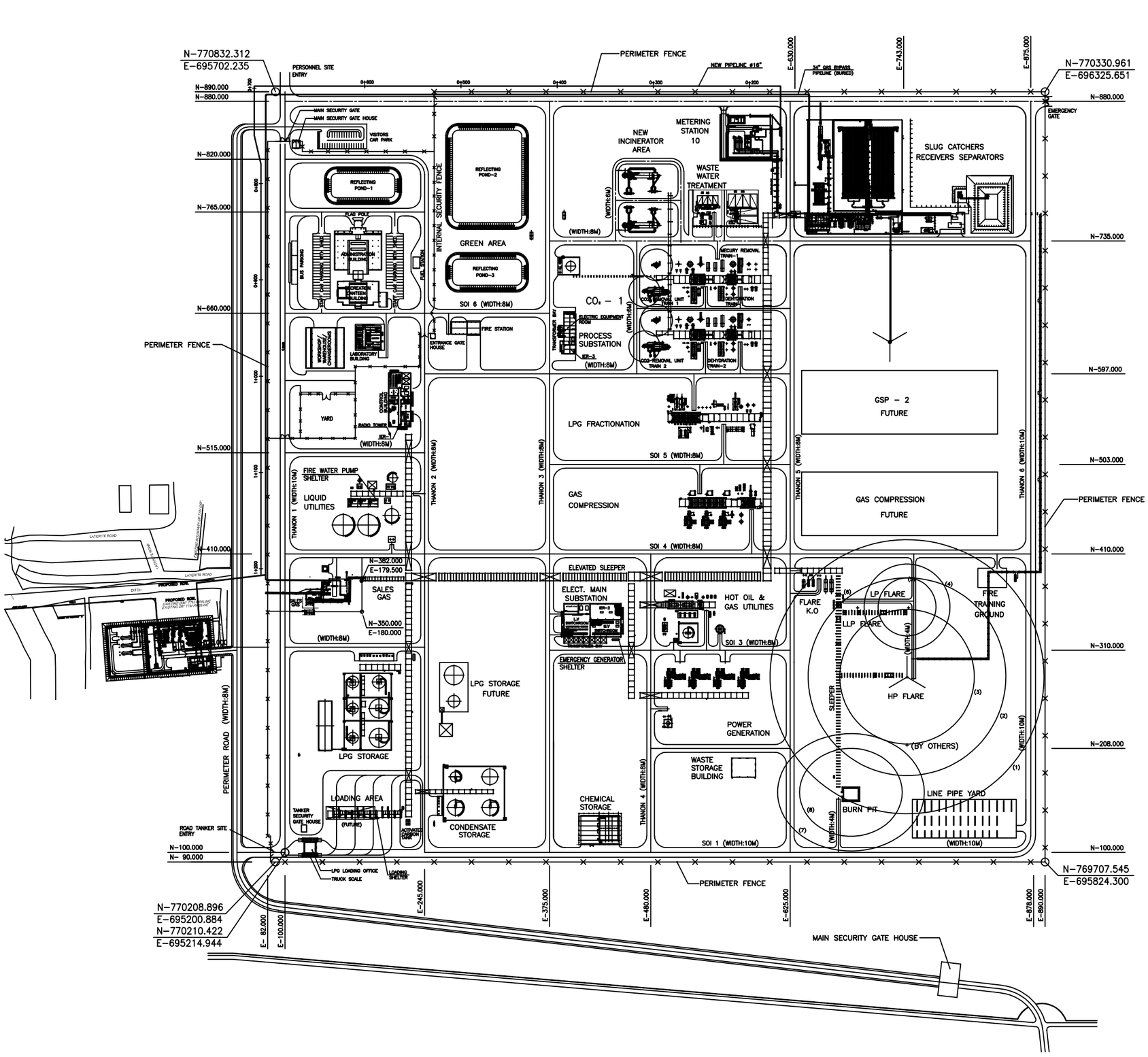
	Gas testing Requirement ค่าที่จะต้องทำการตรวจวัด	Req. ☑	Done ☑	Req. ☑	Done ☑	Req. ☐	Done ☐	Req. ☐	Done ☐	AGT Signature: ลงชื่อผู้ตรวจวัด
Gas testing frequency ☑ Initial ☑ Interval 1 hr. Direct hot work ☐ Interval 2 hr. Indirect hot work ☑ Restart work/After Break	Time: 09:45	%LEL:	0	%O2 :	20.9	H2S:	ppm	N/A		pornpawit.a
	Time: 10:45	%LEL:	0	%O2 :	20.9	H2S:	ppm	N/A		kittisak.m
	Time: 11:45	%LEL:	0	%O2 :	20.9	H2S:	ppm	N/A		kittisak.m
	Time: 13:00	%LEL:	0	%O2 :	20.9	H2S:	ppm	N/A		pornpawit.a
	Time: 14:00	%LEL:	0	%O2 :	20.9	H2S:	ppm	N/A		kittisak.m
	Time: 15:00	%LEL:	0	%O2 :	20.9	H2S:	ppm	N/A		kittisak.m
	Time:	%LEL:		%O2 :		H2S:	ppm	N/A		
	Time:	%LEL:		%O2 :		H2S:	ppm	N/A		
	Time:	%LEL:		%O2 :		H2S:	ppm	N/A		
	Time:	%LEL:		%O2 :		H2S:	ppm	N/A		
	Remark: Gas testing for confined space entry shall be recorded in confined space entry certificate QS-FM-CER-03							Finished gas testing		time: 15:00

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบพื้นที่และข้อกำหนดต่างๆ ตามรายการแล้วว่า "ปลอดภัย" เห็นควรอนุญาตให้ปฏิบัติงาน I was inspected workplace & item requirements are in safe condition for the work carried out	ชื่อผู้ตรวจสอบ Inspector Name: [redacted]	ลายเซ็น Signature

ภาคผนวก ก-29

แผนผังบริเวณพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย

DWG NO. P-0-9901.02-1000-001



REFERENCE DRAWING		
REF. NO.	DWG. NO.	TITLE
1	CO-9901.02-1000-105-01	ROAD AND DRAINAGE PLAN
2	C1-9901.02-1000-101-02	SITE PLAN
3	B1-9901.02-1105-121-01	LOADING SHELTER
4	B1-9901.02-1105-122-01	CHEMICAL STORAGE SHELTER
5	B1-9901.02-1160-111-01	ADMINISTRATION BUILDING
6	B1-9901.02-1160-112-01	RECREATION AND CANTEEN BUILDING
7	B1-9901.02-1160-113-01	LABORATORY BUILDING
8	B1-9901.02-1160-114-01	FIRESTATION
9	B1-9901.02-1160-115-01	WORKSHOP / WAREHOUSE / CHANGE ROOMS
10	B1-9901.02-1160-116-01	LPG LOADING OFFICE
11	B1-9901.02-1160-117-01	FUEL STATION
12	B1-9901.02-1161-111-01	CONTROL BUILDING
13	B1-9901.02-1162-111-01	ELECTRICAL SUBSTATION
14	B1-9901.02-1163-111-01	PROCESS SUBSTATION
15	B1-9901.02-1165-121-01	FIRE WATER PUMP SHELTER
16	B1-9901.02-1166-121-01	CAR PARKING SHED
17	B1-9901.02-1166-122-01	COVERED WALKWAY
18	B1-9901.02-1167-111-01	MAIN SECURITY GATE HOUSE
19	B1-9901.02-1167-112-01	TANKER SECURITY GATE HOUSE
20	B1-9901.02-1167-113-01	ENTRANCE GATE HOUSE
21		LANDSCAPING PLAN

LEGEND

- : PERIMETER FENCE
- : CENTER OF ROAD
- : FUTURE
- : PIPE RACK
- : SLEEPER
- : BY OTHERS
- : ELEVATED SLEEPER

(1) HP (CASE 2) 1.58 KW/M² : RADIUS=142438MM
(2) HP (CASE 1) 3.15 KW/M² : RADIUS=102837MM
(3) HP (CASE 1) 4.73 KW/M² : RADIUS=70000MM
(4) LP 3.15 KW/M² : RADIUS=44629MM
(5) LP 4.73 KW/M² : RADIUS=30216MM
(6) LLP 3.15 KW/M² : RADIUS=2072MM
(7) BURN PIT 1.58 KW/M²
(8) BURN PIT 3.15 KW/M²

NOTES

1. SITE ELEVATION
   EL±0.0 = MSL+4.400 = HPFP ELEVATION
2. ALL DIMENSIONS AND COORDINATES ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
3. THE FOLLOWING IS A COMPARED LOCAL COORDINATION WITH PLANT COORDINATE.

COORDINATE	
LOCAL	PLANT
N=770,210.422	N=100.000
E=695,214.944	E=100.000

REV.	DATE	DESCRIPTION	DWN	CHK'D	L/E	P/L
16	Nov.24'17	AS-BUILT	SWK			
15	Oct.25'17	AS-BUILT	SWK			
14	Jan.25.'16	AS-BUILT	KAN.S	NIP.CH		
13	Sep.08.'05	AS-BUILT	K.H			
12	Sep.20.'04	I. F. C -4	K.H	ORIGINAL SIGNED		
11	Aug.16.'04	I. F. C -3	K.H	ORIGINAL SIGNED		
10	JuL27.'04	I. F. C -2	K.H	ORIGINAL SIGNED		
9	May.31.'04	I. F. C -1	K.H	ORIGINAL SIGNED		
8	Apr.08.'04	I. F. C	K.H	ORIGINAL SIGNED		

SONGKHLA GAS SEPARATION PLANT-1

TRANS THAI-MALAYSIA (THAILAND) LTD
BANGKOK, THAILAND
PROJECT No. 9901.02

CONSULTANT: KVERNER

SAMSUNG ENGINEERING CO., LTD.
SEOUL, KOREA
JOB No. SG 0766

OVERALL PLOT PLAN

SCALE 1/1500 | DWG NO. P-0-9901.02-1000-001 | REV. 15

ภาคผนวก ก-30

ตัวอย่างเอกสารการสอบเทียบอุปกรณ์

Systronics Co.,Ltd.

19/11-12, Sukhumvit Rd., Nernphra, Muang Rayong, Rayong 21150, Thailand
Tel.+66(38) 694 145-8, Fax.+66(38) 694 149

CERTIFICATE OF CALIBRATION

Certificate No. : POT230533
Job No. : 23070042
Page. : 1 / 2

☐ Differential Pressure Transmitter
☑ Displacer Level
☐ Pressure Transmitter
☐ Flow Transmitter

Customer : Trans Thai-Malaysia (Thailand) Ltd.
Address : 181 Moo. 8,
Talingchan, Chana,
Songkhla 90130
Received Date : 17 Jul 2023
Calibrate Date : 17 Jul 2023
Issue Date : 19 Aug 2023

Manufacturer : Masoneilan
Model : 12420-51
Serial No. : 026331
Tag No. : 1102-LT-1462
Input Range : 0 to 356 mm.
Output Range : 4 to 20 mA
Accuracy : ± 0.25 % of Span

Calibration Procedure : CP-PL-01

- The instrument was calibrated in accordance with the on-site Calibration Procedure based on DKD R6-1 2003 by comparison with Pressure Calibrator and Digital Test Gauge.

Traceability Information.

- The measurement is traceable to The Technology Promotion Association (Thailand-Japan).

Calibration Information.

- The result of Calibration was found accurate as show on date and place of Calibration only.
- The reported uncertainty of measurement is based on standard uncertainty multiplied by a coverage factor $k = 2$, providing confidence level of approximately 95%.

Environment Conditions.

Temperature : (25 +/- 10) **°C** **Relative Humidity :** (65 +/- 15) **%RH**

Standard Used.

Instrument Name	Model	Serial No.	Cert. No.	Due Date.
Steel Tape	Stanley 33-158	0-799958-58	23L1386	25 Apr 2024
Pressure Calibrator	721	3350086	23P130	19 Jan 2024

UUC INDICATOR

Step %	Design Value		As Found %		Error of As Found %		As Left %		Error of As Left %		± Uncertainty of Measurement %
	Set Value %	STD mm.	Increase	Decrease	Increase	Decrease	Increase	Decrease	Increase	Decrease	
0	0.0	0.000	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.059
25	25.0	89.000	25.0	25.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.059
50	50.0	178.000	50.0	50.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.059
75	75.0	267.000	75.0	75.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.059
100	100.0	356.000	100.0	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.059

UUC OUTPUT

Step %	Design Value		As Found mA		Error of As Found mA		As Left mA		Error of As Left mA		± Uncertainty of Measurement mA
	Set Value mm.	Meas. mA	Increase	Decrease	Increase	Decrease	Increase	Decrease	Increase	Decrease	
0	0.000	4.000	3.995	3.995	-0.005	-0.005	-	-	-	-	0.0070
25	89.000	8.000	7.995	7.996	-0.005	-0.004	-	-	-	-	0.0070
50	178.000	12.000	11.997	11.997	-0.003	-0.003	-	-	-	-	0.0070
75	267.000	16.000	15.997	15.997	-0.003	-0.003	-	-	-	-	0.0070
100	356.000	20.000	19.996	19.996	-0.004	-0.004	-	-	-	-	0.0070

Systronics Co.,Ltd.

19/11-12, Sukhumvit Rd., Nernphra, Muang Rayong, Rayong 21150, Thailand
Tel.+66(38) 694 145-8, Fax.+66(38) 694 149

CERTIFICATE OF CALIBRATION

Certificate No. : POT230533
Job No. : 23070042
Page. : 2 / 2

Criteria Adjustment

Reference Accuracy of Calibrated Span ± 0.25 % of Span

Reference Gain Adjustment Decide

Indicator	±	0.25	%
Output	±	0.040	mA

Calibration Result ☑ PASS ☐ NOT PASS

Calibration Instruction manual for reference decided adjustment by gain reference as equal to criteria adjustment

Calibrated by : [redacted]

Approved by : [redacted]

End of Calibration Report.

CALIBRATION MANAGEMENT CO., LTD.
1 Soi Serithai 31, Serithai Road,
Khlongkum, Buengkum, Bangkok 10240 Thailand
Tel : (662) 374-2017-8, Fax : (662) 374-2019

Calibration Management

Certificate Number : C131229

Certificate of Calibration

Customer : Trans-Thai-Malaysia (Thailand) Ltd.

Address : 181 Moo. 8, Talingchan, Chana, Songkhla 90130

Description Flow Transmitter(DP Cell)

Location of Calibration : TTM

Condition as Received : Used Item

Job Card : JC230211

ID. Number : 1108-FT-6290

Received Date : 18 October 2023

Manufacturer : YOKOGAWA

Calibrated Date : 18 October 2023

Model : EJA110E-JMS4G-917DB/KS21

Temperature : 25 ± 15 °C

Serial Number : 91VC14635

Relative Humidity : 55 ± 20 %RH

Range : 0.00 to 3198.00 mmH2O

Δh : 0.00 m

OP./Ind. Range : 4.000 to 20.000 mA

Transfer Function : Square Root

Error Allowable : ± 0.3 % of Span

Process Connection
- NPT_Thread Male 1/2"

Input Standard : Pressure Calibrator Martel/321 Serial No. 8768054 Cert. No. 23P0032 Due Date 29 August 2024
Traceable to Recognised National Standards.

Output Standard : Multifunction Process Calibrator Fluke725 Serial No. 8954123 Cert. No. E230046 Due Date 19 January 2024
Traceable to Recognised National Standards.

Method of Calibration
This instrument was calibrated by comparison techniques with pressure calibrator.

Calibration Data :

Reference Standard		Unit Under Calibration							
Input	Expect Value	Before Adjustment				After Adjustment			
		Reading (mA)		Error (% of Span)		Reading (mA)		Error (% of Span)	
(mmH2O)	(mA)	Up	Down	Up	Down	Up	Down	Up	Down
0.00	4.000	4.001	4.001	0.006	0.006	-	-	-	-
799.50	12.000	12.004	12.002	0.025	0.013	-	-	-	-
1599.00	15.314	15.315	15.315	0.008	0.008	-	-	-	-
2398.50	17.856	17.861	17.857	0.029	0.004	-	-	-	-
3198.00	20.000	20.003	20.003	0.019	0.019	-	-	-	-

The expanded uncertainty of this calibration is estimated not to exceed ± 0.0073 mA, 1.45mmH2O

Test Result : ☑ **Accepted** ☐ **Not Accepted**

Note : Pressure Media : Air, Transmission Coefficient 1 mA = 199.875 mmH2O (1960.10416875 Pa)

Calibrated by : [redacted] **Approved by :** [redacted] **Manager** **Issue Date :** 25 October 2023

ภาคผนวก ก-31

ปริมาณปรอท จากเครื่อง Mercury Analyzer 2023

ปริมาณปรอท เดือนกรกฎาคม-กันยายน พ.ศ. 2566

กรกฎาคม พ.ศ. 2566		สิงหาคม พ.ศ. 2566		กันยายน พ.ศ. 2566	
วันที่	Hg ($x10^{-6}$) g/m^3	วันที่	Hg ($x10^{-6}$) g/m^3	วันที่	Hg ($x10^{-6}$) g/m^3
1	N/A	1	N/A	1	N/A
2	N/A	2	N/A	2	N/A
3	N/A	3	N/A	3	N/A
4	N/A	4	N/A	4	N/A
5	N/A	5	N/A	5	N/A
6	N/A	6	N/A	6	N/A
7	N/A	7	N/A	7	N/A
8	N/A	8	N/A	8	N/A
9	N/A	9	N/A	9	N/A
10	N/A	10	N/A	10	N/A
11	N/A	11	N/A	11	N/A
12	N/A	12	N/A	12	N/A
13	N/A	13	N/A	13	N/A
14	N/A	14	N/A	14	N/A
15	N/A	15	N/A	15	N/A
16	N/A	16	N/A	16	N/A
17	N/A	17	N/A	17	N/A
18	N/A	18	N/A	18	N/A
19	N/A	19	N/A	19	N/A
20	N/A	20	N/A	20	N/A
21	N/A	21	N/A	21	N/A
22	N/A	22	N/A	22	N/A
23	N/A	23	N/A	23	N/A
24	N/A	24	N/A	24	N/A
25	N/A	25	N/A	25	N/A
26	N/A	26	N/A	26	N/A
27	N/A	27	N/A	27	N/A
28	N/A	28	N/A	28	N/A
29	N/A	29	N/A	29	N/A
30	N/A	30	N/A	30	N/A
31	N/A	31	N/A	31	-

ที่มา: บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

ปริมาณปรอท เดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตุลาคม พ.ศ. 2566		พฤศจิกายน พ.ศ. 2566		ธันวาคม พ.ศ. 2566	
วันที่	Hg ($x10^{-6}$) g/m^3	วันที่	Hg ($x10^{-6}$) g/m^3	วันที่	Hg ($x10^{-6}$) g/m^3
1	15.479	1	N/A	1	N/A
2	N/A	2	N/A	2	N/A
3	N/A	3	N/A	3	N/A
4	N/A	4	N/A	4	N/A
5	N/A	5	N/A	5	N/A
6	N/A	6	23.663	6	19.150
7	N/A	7	N/A	7	N/A
8	N/A	8	N/A	8	N/A
9	12.045	9	N/A	9	N/A
10	N/A	10	N/A	10	N/A
11	N/A	11	N/A	11	N/A
12	N/A	12	N/A	12	N/A
13	N/A	13	31.502	13	20.050
14	N/A	14	N/A	14	N/A
15	N/A	15	N/A	15	N/A
16	14.456	16	N/A	16	N/A
17	N/A	17	N/A	17	N/A
18	N/A	18	N/A	18	N/A
19	N/A	19	N/A	19	N/A
20	N/A	20	24.845	20	24.250
21	N/A	21	N/A	21	N/A
22	N/A	22	N/A	22	N/A
23	13.796	23	N/A	23	N/A
24	N/A	24	N/A	24	N/A
25	N/A	25	N/A	25	N/A
26	N/A	26	N/A	26	N/A
27	N/A	27	21.711	27	N/A
28	N/A	28	N/A	28	20.600
29	N/A	29	N/A	29	N/A
30	28.642	30	N/A	30	N/A
31	N/A	31	-	31	N/A

ที่มา: บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

ภาคผนวก ก-32

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการองค์กรภาคประชาชน

ด่วนที่สุด

ที่ สข ๐๐๑๔.๒ / ๕๙๖๖

ศาลากลางจังหวัดสงขลา
ถนนราชดำเนิน สข ๙๐๐๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการไตรภาคี

เรียน เลขานุการสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย -มาเลเซีย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย ที่ TRI.๐๐๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย – มาเลเซีย ที่ ๑ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๒ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๓. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๔. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๔ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๕. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๕ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๖. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๖ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๗. คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย ที่ ๗ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๘. คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย มาเลเซีย ที่ ๘ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย แจ้งให้จังหวัดสงขลาแต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และคณะอนุกรรมการไตรภาคีที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย และคณะอนุกรรมการไตรภาคีที่เกี่ยวข้อง ชุดใหม่ นั้น

/ จังหวัดสงขลา...

จังหวัดสงขลา จึงขอส่งสำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการองค์กรประชาชนโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย ที่ ๑ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘, ๙ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้อง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
ส่วนสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐-๗๔๓๑-๑๕๗๙ ต่อ ๒๐๑
โทรสาร ๐-๗๔๓๒ ๗๔๒๘

คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย

ที่ 9 /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการองค์กรประชาชน โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย

คำสั่งจังหวัดสงขลา ที่ ๑๕๙๐ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย มีอำนาจหน้าที่ออกกฎระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานของคณะกรรมการตลอดจนแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ คณะทำงาน หรือมอบหมายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบ โดยมีวาระอยู่ในตำแหน่งตามคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย - มาเลเซีย และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย – มาเลเซีย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการองค์กรประชาชน โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย – มาเลเซีย ซึ่งมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

<u>องค์ประกอบ</u>

[redacted] ประธานอนุกรรมการ

รองอนุกรรมการ

อนุกรรมการ

อนุกรรมการ

อนุกรรมการ

อนุกรรมการ

อนุกรรมการ

อนุกรรมการ

อนุกรรมการ

อนุกรรมการ

อนุกรรมการ

อนุกรรมการ

อนุกรรมการ

อนุกรรมการและเลขานุการ

/ <u>อำนาจหน้าที่</u>...

<u>อำนาจหน้าที่</u>

๑. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทางและประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมชุมชนและสังคม
๒. รับเรื่องร้องทุกข์จากประชาชนและเสนอต่อคณะกรรมการไตรภาคีดำเนินการต่อไป
๓. ประธานองค์กรประชาชน ซึ่งเป็นหนึ่งในคณะกรรมการไตรภาคี ให้ดำเนินการรายงานผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการไตรภาคีเพื่อพิจารณาตัดสินใจ
๔. ลงพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานกลางเพื่อตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมของโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และตรวจสอบการดำเนินงานกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็ม ได้แก่ กองทุนพัฒนาสังคมหมู่บ้านทีทีเอ็ม กองทุนพัฒนาสายพันธุ์นกเขาชวาเสียงอำเภอจะนะ และกองทุนพัฒนาอาชีพประมง อำเภอจะนะ และอำเภอเทพา
๕. อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการไตรภาคีฯ มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

[redacted]

ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

ภาคผนวก ก-33

หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพ และสังคมทีทีเอ็ม

ด่วนที่สุด

ที่ สข ๐๐๑๔.๒ / ๕๙๖๖

ศาลากลางจังหวัดสงขลา
ถนนราชดำเนิน สข ๙๐๐๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการไตรภาคี

เรียน เลขานุการสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย -มาเลเซีย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย ที่ TRI.๐๐๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย – มาเลเซีย ที่ ๑ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๒ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๓. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๔. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๔ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๕. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๕ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๖. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๖ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๗. คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย ที่ ๗ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๘. คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย มาเลเซีย ที่ ๘ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย แจ้งให้จังหวัดสงขลาแต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และคณะอนุกรรมการไตรภาคีที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย และคณะอนุกรรมการไตรภาคีที่เกี่ยวข้อง ชุดใหม่ นั้น

/ จังหวัดสงขลา...

จังหวัดสงขลา จึงขอส่งสำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการองค์กรประชาชนโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย ที่ ๑ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘, ๙ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้อง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
ส่วนสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐-๗๔๓๑-๑๕๗๙ ต่อ ๒๐๑
โทรสาร ๐-๗๔๓๒ ๗๔๒๘

คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย
ที่ ๗ /๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็ม
โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย

คำสั่งจังหวัดสงขลา ที่ ๑๕๙๐ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย มีอำนาจหน้าที่ออกกฎระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานของคณะกรรมการตลอดจนแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ คณะทำงาน หรือมอบหมายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบ โดยมีวาระอยู่ในตำแหน่งตามคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย–มาเลเซีย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย และคณะอนุกรรมการไตรภาคีที่เกี่ยวข้อง ชุดใหม่ จังหวัดสงขลา จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็มฯ ซึ่งมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

๑.	ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ประธานคณะกรรมการไตรภาคีฯ	ประธานอนุกรรมการ
๒.	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา (ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัด)	รองประธานอนุกรรมการ
๓.	ปลัดจังหวัดสงขลา	อนุกรรมการ
๔.	นายอำเภอจะนะ	อนุกรรมการ
๕.	นายอำเภอเทพา	อนุกรรมการ
๖.	นายอำเภอนาหม่อม	อนุกรรมการ
๗.	นายอำเภอหาดใหญ่	อนุกรรมการ
๘.	นายอำเภอสะเดา	อนุกรรมการ
๙.	[redacted] (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการกองทุน)	อนุกรรมการ
๑๐.	[redacted] (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการกองทุน)	อนุกรรมการ
๑๑.	[redacted] (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการกองทุน)	อนุกรรมการ
๑๒.	[redacted] (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการกองทุน)	อนุกรรมการ
๑๓.	[redacted] (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการกองทุน)	อนุกรรมการ
๑๔.	[redacted] (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการกองทุน)	อนุกรรมการ
๑๕.	[redacted] (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการกองทุน)	อนุกรรมการ

/ ๑๖. ผู้แทน...

๑๖. ผู้แทนบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด อนุกรรมการและเลขานุการ
๑๗. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๘. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสงขลา อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

<u>อำนาจหน้าที่</u>

๑. กำหนดนโยบาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรการในการบริหารจัดการเงินกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมฯ
๒. แต่งตั้งบุคคลหรือคณะบุคคลเพื่อให้การดำเนินงานของกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและตอบสนองความต้องการของประชาชนและชุมชนอย่างแท้จริง
๓. พิจารณาอนุมัติโครงการที่วงเงินมากกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท
๔. รายงานผลการทำงานให้คณะกรรมการไตรภาคีฯ ทราบ
๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการไตรภาคีฯ มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

[redacted]

ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

ภาคผนวก ก-34

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ติดตามประเมินผล กองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม

ด่วนที่สุด

ที่ สข ๐๐๑๔.๒ / ๕๙๖๖

ศาลากลางจังหวัดสงขลา
ถนนราชดำเนิน สข ๙๐๐๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการไตรภาคี

เรียน เลขานุการสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย -มาเลเซีย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย ที่ TRI.๐๐๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย – มาเลเซีย ที่ ๑ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๒ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๓. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๔. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๔ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๕. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๕ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๖. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๖ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๗. คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย ที่ ๗ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๘. คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย มาเลเซีย ที่ ๘ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย แจ้งให้จังหวัดสงขลาแต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และคณะอนุกรรมการไตรภาคีที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย และคณะอนุกรรมการไตรภาคีที่เกี่ยวข้อง ชุดใหม่ นั้น

/ จังหวัดสงขลา...

จังหวัดสงขลา จึงขอส่งสำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการองค์กรประชาชนโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย ที่ ๑ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘, ๙ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้อง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
ส่วนสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐-๗๔๓๑-๑๕๗๙ ต่อ ๒๐๑
โทรสาร ๐-๗๔๓๒ ๗๔๒๘

คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย

ที่ ๒ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้ กองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ประจำอำเภอเทพา

คำสั่งจังหวัดสงขลา ที่ ๑๕๙๐ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย มีอำนาจหน้าที่ออกกฎระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานของคณะกรรมการตลอดจนแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ คณะทำงาน หรือมอบหมายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบ โดยมีวาระอยู่ในตำแหน่งตามคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโรงแยกก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย – มาเลเซีย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้กองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย ประจำอำเภอเทพา ซึ่งมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

<u>องค์ประกอบ</u>

๑.	นายอำเภอเทพา	ประธานอนุกรรมการ
๒.	สาธารณสุขอำเภอเทพา	อนุกรรมการ
๓.	เกษตรอำเภอเทพา	อนุกรรมการ
๔.	พัฒนาการอำเภอเทพา	อนุกรรมการ
๕.	ปศุสัตว์อำเภอเทพา	อนุกรรมการ
๖.	ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะกอม	อนุกรรมการ
๗.	[redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการศึกษา	อนุกรรมการ
๘.	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านศาสนาประเพณีและวัฒนธรรม	อนุกรรมการ
๙.	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการส่งเสริมอาชีพ	อนุกรรมการ
๑๐.	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุข	อนุกรรมการ
๑๑.	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม	อนุกรรมการ
๑๒.	ผู้แทนบริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	อนุกรรมการและเลขานุการ

/ ๑๓. ปลัดอำเภอ...

๑๓. ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารการปกครอง อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุกา
๑๔. ปลัดอำเภอเทพา อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. จัดทำประกาศ หลักเกณฑ์ และรายละเอียดของโครงการ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับและมาตรการที่คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมกำหนด
๒. กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไขในการพิจารณากลั่นกรองโครงการ และประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน
๓. พิจารณาอนุมัติโครงการที่วงเงินไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท
๔. พิจารณากลั่นกรองโครงการที่มีวงเงินเกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท เสนอต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม เพื่อพิจารณาอนุมัติ
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม
๖. ให้คำปรึกษา แนะนำการดำเนินงานโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม
๗. จัดกระบวนการเรียนรู้เพื่อพัฒนาโครงการและการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม
๘. รายงานผลการดำเนินงานของ "คณะกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้ระดับอำเภอ" ให้คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็มทราบทุกปี
๙. หน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

[redacted]

คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย

ที่ ๗ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้ กองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ประจำอำเภอนาหม่อม

คำสั่งจังหวัดสงขลา ที่ ๑๕๙๐ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย มีอำนาจหน้าที่ออกกฎระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานของคณะกรรมการตลอดจนแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ คณะทำงาน หรือมอบหมายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบ โดยมีวาระอยู่ในตำแหน่งตามคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย - มาเลเซีย และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย – มาเลเซีย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้กองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ประจำอำเภอนาหม่อม ซึ่งมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

<u>องค์ประกอบ</u>

๑.	นายอำเภอนาหม่อม	ประธานอนุกรรมการ
๒.	สาธารณสุขอำเภอนาหม่อม	อนุกรรมการ
๓.	เกษตรอำเภอนาหม่อม	อนุกรรมการ
๔.	พัฒนาการอำเภอนาหม่อม	อนุกรรมการ
๕.	ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาหม่อม	อนุกรรมการ
๖.	ปศุสัตว์อำเภอนาหม่อม	อนุกรรมการ
๗.	[redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการศึกษา	อนุกรรมการ
๘.	[redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านศาสนาประเพณีและวัฒนธรรม	อนุกรรมการ
๙.	[redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการส่งเสริมอาชีพ	อนุกรรมการ
๑๐.	[redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุข	อนุกรรมการ
๑๑.	[redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม	อนุกรรมการ

/ ๑๒. ผู้แทนบริษัท...

๑๒. ผู้แทนบริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด อนุกรรมการและเลขานุการ
๑๓. นายอำเภอหัวหน้าฝ่ายบริหารงานปกครอง อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๔. ปลัดอำเภอประจำตำบลนาหม่อม ตำบลหิจิตร ตำบลทุ่งขมิ้น และตำบลคลองหรัง อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

<u>อำนาจหน้าที่</u>

๑. จัดทำประกาศ หลักเกณฑ์ และรายละเอียดของโครงการ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับและมาตรการที่คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมกำหนด
๒. กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไขในการพิจารณากลั่นกรองโครงการ และประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน
๓. พิจารณาอนุมัติโครงการที่วงเงินไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท
๔. พิจารณากลั่นกรองโครงการที่มีวงเงินเกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท เสนอต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม เพื่อพิจารณาอนุมัติ
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม
๖. ให้คำปรึกษา แนะนำการดำเนินงานโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม
๗. จัดกระบวนการเรียนรู้เพื่อพัฒนาโครงการและการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม
๘. รายงานผลการดำเนินงานของ "คณะกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้ระดับอำเภอ" ให้คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็มทราบทุกปี
๙. หน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

[redacted]

คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย

ที่ ๔ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้ กองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ประจำอำเภอหาดใหญ่

คำสั่งจังหวัดสงขลา ที่ ๑๔๙๐ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย มีอำนาจหน้าที่ออกกฎระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานของคณะกรรมการตลอดจนแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ คณะทำงาน หรือมอบหมายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบ โดยมีวาระอยู่ในตำแหน่งตามคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (HIA) ของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย - มาเลเซีย และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย – มาเลเซีย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้กองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ประจำอำเภอหาดใหญ่ ซึ่งมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

<u>องค์ประกอบ</u>

๑.	นายอำเภอหาดใหญ่	ประธานอนุกรรมการ
๒.	สาธารณสุขอำเภอหาดใหญ่	อนุกรรมการ
๓.	เกษตรอำเภอหาดใหญ่	อนุกรรมการ
๔.	ปศุสัตว์อำเภอหาดใหญ่	อนุกรรมการ
๕.	ประมงอำเภอหาดใหญ่	อนุกรรมการ
๖.	ปลัดอำเภอผู้ประสานงานประจำเทศบาลเมืองคอหงส์	อนุกรรมการ
๗.	ปลัดอำเภอผู้ประสานงานประจำตำบลพะตง	อนุกรรมการ
๘.	ปลัดอำเภอผู้ประสานงานประจำตำบลบ้านพรุ	อนุกรรมการ
๙.	นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ เทศบาลเมืองคอหงส์	อนุกรรมการ
๑๐.	[redacted] ผอ.กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพะตง	อนุกรรมการ
๑๑.	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการศึกษา	อนุกรรมการ
๑๒.	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านศาสนาประเพณีและวัฒนธรรม	อนุกรรมการ

/ ๑๓. นายลัภย์...

๑๓.	[redacted]	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการส่งเสริมอาชีพ	อนุกรรมการ
๑๔.	[redacted]	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุข	อนุกรรมการ
๑๕.	[redacted]	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม	อนุกรรมการ
๑๒.	ผู้แทนบริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด		อนุกรรมการและเลขานุการ
๑๓.	ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง		อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๔.	ปลัดอำเภองานสำนักงาน		อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

<u>อำนาจหน้าที่</u>

๑. จัดทำประกาศ หลักเกณฑ์ และรายละเอียดของโครงการ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับและมาตรการที่คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมกำหนด
๒. กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไขในการพิจารณากลั่นกรองโครงการ และประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน
๓. พิจารณาอนุมัติโครงการที่วงเงินไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท
๔. พิจารณากลั่นกรองโครงการที่มีวงเงินเกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท เสนอต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม เพื่อพิจารณาอนุมัติ
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม
๖. ให้คำปรึกษา แนะนำการดำเนินงานโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม
๗. จัดกระบวนการเรียนรู้เพื่อพัฒนาโครงการและการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม
๘. รายงานผลการดำเนินงานของ "คณะกรรมการกลั่นกรอง ติดตาม ประเมินผลโครงการและจัดกระบวนการเรียนรู้ระดับอำเภอ" ให้คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็มทราบทุกปี
๙. หน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

[redacted]

คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย

ที่ ๕ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้ กองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย ประจำอำเภอสะเดา

คำสั่งจังหวัดสงขลา ที่ ๑๕๙๐ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย มีอำนาจหน้าที่ออกกฎระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานของคณะกรรมการตลอดจนแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ คณะทำงาน หรือมอบหมายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบ โดยมีวาระอยู่ในตำแหน่งตามคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย - มาเลเซีย และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย – มาเลเซีย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้กองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย ประจำอำเภอสะเดา ซึ่งมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

<u>องค์ประกอบ</u>

๑.	นายอำเภอสะเดา	ประธานอนุกรรมการ
๒.	ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มบริหารงานปกครอง	อนุกรรมการ
๓.	สาธารณสุขอำเภอสะเดา	อนุกรรมการ
๔.	พัฒนาการอำเภอสะเดา	อนุกรรมการ
๕.	เกษตรอำเภอสะเดา	อนุกรรมการ
๖.	ปศุสัตว์อำเภอสะเดา	อนุกรรมการ
๗.	ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักแต้ว	อนุกรรมการ
๘.	หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักแต้ว	อนุกรรมการ
๙.	[redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการศึกษา	อนุกรรมการ
๑๐	[redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านศาสนาประเพณีและวัฒนธรรม	อนุกรรมการ
๑๑	[redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการส่งเสริมอาชีพ	อนุกรรมการ

/ ๑๒. นายสมคิด...

๑๒ [redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุข อนุกรรมการ

๑๓ [redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม อนุกรรมการ

๑๔. ผู้แทนบริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด อนุกรรมการและเลขานุการ

๑๕. ปลัดอำเภองานสำนักงาน อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๑๖. ปลัดอำเภอประจำตำบลเขามีเกียรติ ตำบลพังลา ตำบลสำนักแต้ว ตำบลสำนักขาม ตำบลเขาวิก อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

<u>อำนาจหน้าที่</u>

๑. จัดทำประกาศ หลักเกณฑ์ และรายละเอียดของโครงการ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับและมาตรการที่คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมกำหนด

๒. กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไขในการพิจารณากลั่นกรองโครงการ และประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

๓. พิจารณาอนุมัติโครงการที่วงเงินไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท

๔. พิจารณากลั่นกรองโครงการที่มีวงเงินเกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท เสนอต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม เพื่อพิจารณาอนุมัติ

๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม

๖. ให้คำปรึกษา แนะนำการดำเนินงานโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม

๗. จัดกระบวนการเรียนรู้เพื่อพัฒนาโครงการและการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม

๘. รายงานผลการดำเนินงานของ "คณะกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้ระดับอำเภอ" ให้คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็มทราบทุกปี

๙. หน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

[redacted]

คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย

ที่ ๙ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้ กองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย ประจำอำเภอจะนะ

คำสั่งจังหวัดสงขลา ที่ ๑๕๙๐ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย มีอำนาจหน้าที่ออกกฎระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานของคณะกรรมการตลอดจนแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ คณะทำงาน หรือมอบหมายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบ โดยมีวาระอยู่ในตำแหน่งตามคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย - มาเลเซีย และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย – มาเลเซีย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้กองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ประจำอำเภอจะนะ ซึ่งมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

<u>องค์ประกอบ</u>

๑.	นายอำเภอจะนะ	ประธานอนุกรรมการ
๒.	สาธารณสุขอำเภอจะนะ	อนุกรรมการ
๓.	เกษตรอำเภอจะนะ	อนุกรรมการ
๔.	พัฒนาการอำเภอจะนะ	อนุกรรมการ
๕.	ประมงอำเภอจะนะ	อนุกรรมการ
๖.	ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลจะโหนง	อนุกรรมการ
๗.	[redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการศึกษา	อนุกรรมการ
๘.	[redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านศาสนาประเพณีและวัฒนธรรม	อนุกรรมการ
๙.	[redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการส่งเสริมอาชีพ	อนุกรรมการ
๑๐	[redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุข	อนุกรรมการ
๑๑	[redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม	อนุกรรมการ
๑๒.	ผู้แทนบริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	อนุกรรมการและเลขานุการ

/ ๑๓. ปลัดอำเภอ ...

๑๓. ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุกา

๑๔. ปลัดอำเภอประจำตำบลคลิ้งชัน ตำบลบ้านนา ตำบลสะกอม ตำบลคลองเปียะ ตำบลจะโหนง ตำบลป่าชิง และตำบลนาทับ อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

<u>อำนาจหน้าที่</u>

๑. จัดทำประกาศ หลักเกณฑ์ และรายละเอียดของโครงการ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับและมาตรการที่คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมกำหนด

๒. กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไขในการพิจารณากลั่นกรองโครงการ และประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

๓. พิจารณาอนุมัติโครงการที่วงเงินไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท

๔. พิจารณากลั่นกรองโครงการที่มีวงเงินเกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท เสนอต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม เพื่อพิจารณาอนุมัติ

๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม

๖. ให้คำปรึกษา แนะนำการดำเนินงานโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม

๗. จัดกระบวนการเรียนรู้เพื่อพัฒนาโครงการและการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคม

๘. รายงานผลการดำเนินงานของ "คณะกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้ระดับอำเภอ" ให้คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็มทราบทุกปี

๙. หน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมมอบหมาย

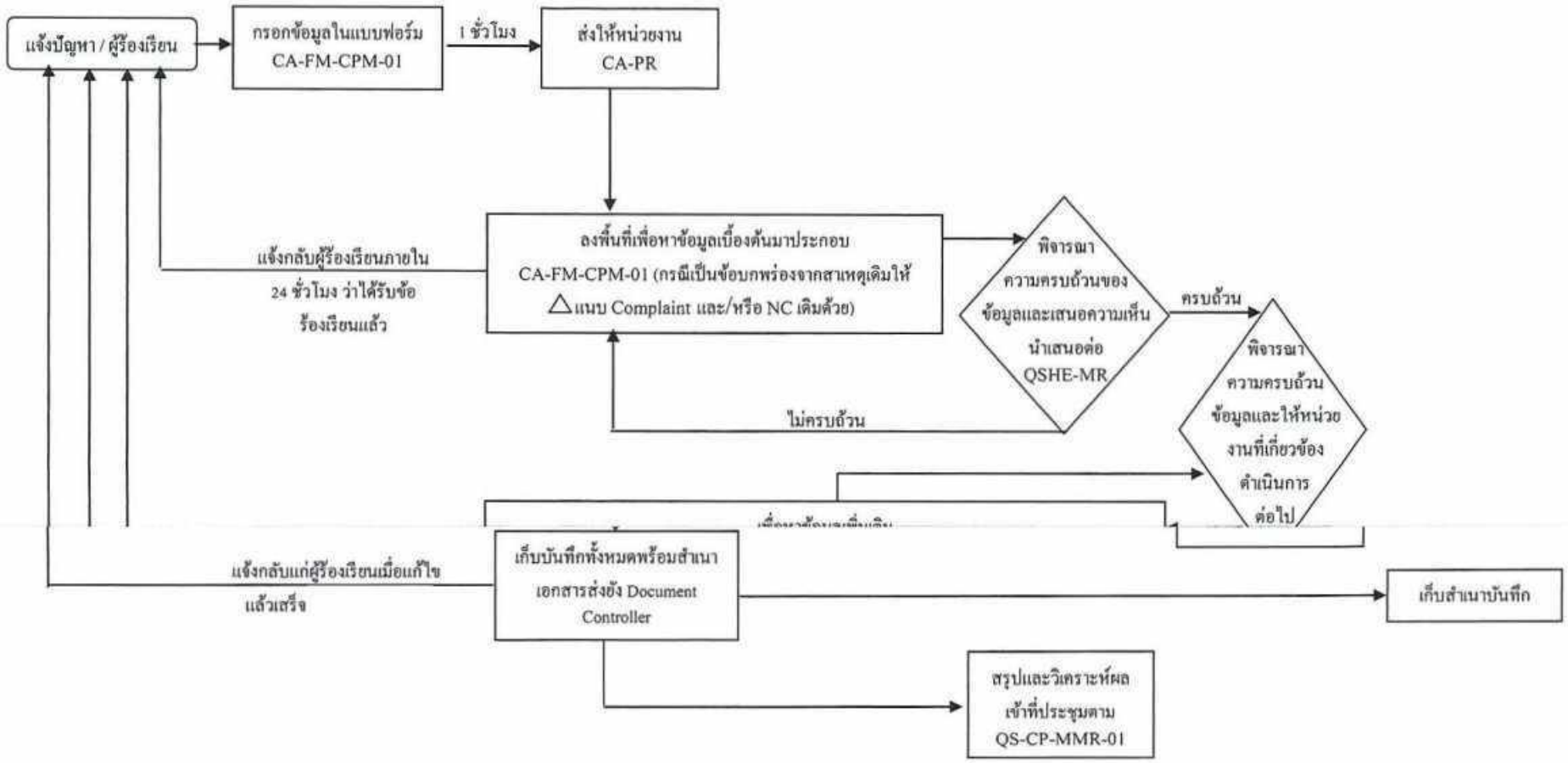
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

[redacted]

ภาคผนวก ก-35

แผนผังรับเรื่องร้องเรียน



หมายเหตุ: กรณีแก้ไขไม่แล้วเสร็จให้แจ้งความคืบหน้าทุก 7 วัน

ที่มา : บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด, 2562

รูปที่ 1-3 แผนผังรับเรื่องร้องเรียนของบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ.....[redacted].....

ผู้จัดการใหญ่

บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ..[redacted]...

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด

ภาคผนวก ก-36

สัญญาประชาคม

สัญญาประชาคม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และโครงการโรงแยกก๊าซฯ ไทย-มาเลเซีย

เพื่อเป็นการยืนยันว่าการก่อสร้างและการดำเนิน ***โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และโครงการโรงแยกก๊าซฯ ไทย-มาเลเซีย*** อยู่บนหลักการดำเนินงานที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ ตามหลักการ ***กำกับดูแลกิจการที่ดี*** ซึ่ง บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด กำหนดเป็นเจตนารมณ์สำคัญของการสร้างประโยชน์สุขแก่สังคมและชุมชน ด้วยความมุ่งมั่นในการดำรงอยู่ร่วมกับชุมชนในท้องถิ่นอย่างผาสุกและยั่งยืนต่อไป

บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด จึงขอให้ ***"สัญญาประชาคม"*** กับประชาชนในพื้นที่ตั้งโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และโครงการโรงแยกก๊าซฯ ไทย-มาเลเซีย โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด จะจัดสรรเงินกองทุนพัฒนาสังคมให้แก่ชุมชนในพื้นที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และโครงการโรงแยกก๊าซฯ ไทย-มาเลเซีย ปีละประมาณ 10 ล้านบาท เพื่อจัดตั้ง "**กองทุนพัฒนาสังคม**" เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม พ.ศ. 2547 และจะจัดสรรเงินกองทุนดังกล่าวเพิ่มขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีรายได้ โดยจะพิจารณาตามความเหมาะสมอีกครั้งหนึ่ง

(2) จัดสรรงบประมาณทำโครงการเพิ่มผลผลิตสัตว์น้ำและอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล ในบริเวณอำเภอจะนะ และอำเภอเทพา จังหวัดสงขลา รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ในระยะดำเนินการ เป็นเงินปีละประมาณ 1 ล้านบาท เพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิต และส่งเสริมอาชีพประมงในพื้นที่

(3) จัดสรรงบประมาณจัดตั้งกองทุนเพื่อการพัฒนาการเพาะเลี้ยงนกเขาชวา อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ในระยะดำเนินการ เป็นเงินปีละประมาณ 1 ล้านบาท

(4) บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่ฟ้องร้อง หรือดำเนินคดีกับชาวประมงพื้นบ้านที่ทำประมงอย่างปกติบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ในทะเล ที่ได้มีการประกาศเขตระบบการขนส่งปิโตรเลียมทางท่อ ตาม พ.ร.บ. การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2521 มาตรา 34

(5) การดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และโครงการโรงแยกก๊าซฯ ไทย-มาเลเซีย จะปฏิบัติตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม ใส่ใจต่อการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยจะจัดส่งรายงานการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง

(6) หากมีการร้องเรียนของชุมชนอันเนื่องมาจากได้รับผลกระทบจากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และโครงการโรงแยกก๊าซฯ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด จะส่งผู้มีหน้าที่รับผิดชอบไปตรวจสอบจุดที่เกิดเหตุทันที โดยจะทำการตรวจสอบและสรุปแนวทางแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จโดยเร็วหรือภายในระยะเวลา 7 วัน ยกเว้นเหตุสุดวิสัย โดยชุมชนจะต้องได้รับแจ้งความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาเป็นระยะ ๆ

(7) บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด จะสนับสนุนการบริการและการจัดหาวัตถุดิบต่าง ๆที่มีในพื้นที่ รวมทั้งเน้นการจ้างงานในพื้นที่ โดยจะพิจารณาให้สิทธิผู้ที่มีภูมิลำเนาในพื้นที่โครงการฯ และในจังหวัดชายแดนภาคใต้เข้าทำงาน

(8) ในกรณีเกิดความเสียหายใด ๆต่อชุมชน ซึ่งตรวจสอบพิสูจน์ได้ว่ามาจากการก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และโครงการโรงแยกก๊าซฯ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ยินยอมที่จะชดใช้ค่าเสียหายนั้น ๆ และในกรณีที่ยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาแห่งความเสียหายนั้นได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด บริษัทฯ ยินยอมที่จะยุติการดำเนินงานในส่วนนั้นเป็นการชั่วคราว จนกว่าความเสียหายนั้น ๆ จะได้รับการแก้ไขให้ลุล่วง

(9) บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด มีนโยบายการดำเนินงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบ และข้อบังคับที่หน่วยงานราชการต่าง ๆ กำหนดไว้ หากการดำเนินงานไม่เป็นไปตามนโยบาย หรือข้อบังคับ หรือข้อตกลงที่กำหนดและเกิดความเสียหาย บริษัทฯ ยินดีรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

(10) บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด จะจัดทำประกันภัยบุคคลที่ 3 ให้กับประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ เพื่อเป็นหลักประกันด้านความปลอดภัยและความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น

สัญญาประชาคมฉบับนี้ จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2547 เป็นต้นไป ซึ่งบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด จะยึดเป็นแนวนโยบาย และวิธีปฏิบัติ เพื่อให้การพัฒนาที่เกิดขึ้นมุ่งสนองความต้องการและสร้างประโยชน์สุขแก่ชุมชนในพื้นที่อย่างยั่งยืน

[redacted]

ผู้จัดการใหญ่
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด
ให้ไว้ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2546

ภาคผนวก ก-37

หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซ และท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย

คำสั่งจังหวัดสงขลา
ที่ ๑๔๙๐ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย

ตามประกาศจังหวัดสงขลา ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย ซึ่งหมดวาระลงตามธรรมนูญ คณะกรรมการไตรภาคี โครงการท่อส่งก๊าซและโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย - มาเลเซีย พ.ศ. ๒๕๔๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว นั้น

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย - มาเลเซีย และมติที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย มีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

<u>องค์ประกอบ</u>

๑. อัยการจังหวัดสงขลา	ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย
๒. ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	ประธานกรรมการ
๓. รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา (ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัด)	รองประธานกรรมการ
๔. ปลัดจังหวัดสงขลา	กรรมการ
๕. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา	กรรมการ
๖. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสงขลา	กรรมการ
๗. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดสงขลา	กรรมการ
๘. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสงขลา	กรรมการ
๙. อุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา	กรรมการ
๑๐. ประมงจังหวัดสงขลา	กรรมการ
๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา	กรรมการ
๑๒. แรงงานจังหวัดสงขลา	กรรมการ
๑๓. พลังงานจังหวัดสงขลา	กรรมการ
๑๔. ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑๒ สงขลา	กรรมการ
๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๖	กรรมการ
๑๖. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	กรรมการ
๑๗. นายอำเภอหาดใหญ่	กรรมการ

/ ๑๘. นายอำเภอสะเดา...

๑๘. นายอำเภอสะเดา กรรมการ

๑๙. นายอำเภอจะนะ กรรมการ

๒๐. นายอำเภอนาหม่อม กรรมการ

๒๑. นายอำเภอเทพา กรรมการ

๒๒. นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้แทนสมาชิกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ตามที่ธรรมนูญฯ กำหนด จำนวน ๒๒ คน ผนวก ก กรรมการ

๒๓. กำนันหรือผู้ใหญ่บ้านหรือประธานชุมชน
ตามที่ธรรมนูญฯ กำหนด จำนวน ๒๒ คน ผนวก ข กรรมการ

๒๔. ผู้แทนประชาชน
ตามที่ธรรมนูญฯ กำหนด จำนวน ๒๒ คน ผนวก ค กรรมการ

๒๕. ผู้แทนองค์กรเอกชนหรือผู้แทนสื่อมวลชน จำนวน ๕ คน และผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ๕ คน
ตามที่ธรรมนูญฯ กำหนด รวม ๑๐ คน ผนวก ง กรรมการ

๒๖. ผู้แทน บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ผนวก จ กรรมการ

๒๗. ผู้แทน บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ผนวก จ กรรมการและเลขานุการ

๒๘. ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

<u>อำนาจหน้าที่</u>

๑. ควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้การช่วยเหลือสนับสนุนชุมชน ตามข้อมูลที่ได้รับจากคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานที่คณะกรรมการไตรภาคีฯ มอบหมายไปดำเนินการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานกลาง (Third party)

๒. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง ประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม ชุมชน และสังคมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการท่อส่งก๊าซและโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย มาเลเซีย

๓. พิจารณาให้ข้อคิดเห็นต่อขั้นตอนและวิธีดำเนินงานที่จะก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยอาจเชิญบุคคล องค์กร หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลเพื่อประกอบพิจารณาตรวจสอบแผนการดำเนินงาน และแผนการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบรายงานผลการติดตามและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน ตลอดจนเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกัน และแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๔. สั่งการให้เจ้าของโครงการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการปฏิบัติกำกับดูแล และควบคุมการดำเนินการมิให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

๕. สั่งการให้เจ้าของโครงการฯ หยุดดำเนินการ เดินเครื่องชั่วคราว ในกรณีที่มีเหตุอันควร ตามมติคณะกรรมการไตรภาคีฯ

/ ๖. มีอำนาจ...

๖. ออกกฎระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานของคณะกรรมการตลอดจนแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ คณะทำงาน หรือมอบหมายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบ โดยมีวาระอยู่ในตำแหน่งตามคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย

๗. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ประธานกรรมการไตรภาคีฯ มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

[redacted]

ผนวก ก

รายชื่อนายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้แทนสมาชิกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๒๒ คน

๑. อำเภอหาดใหญ่ จำนวน ๓ คน คือ

[redacted]

ผู้แทน เทศบาลเมืองคอหงส์
ผู้แทนเทศบาลตำบลบ้านไร่
ผู้แทน อบต.พะตง

๒. อำเภอสะเดา จำนวน ๕ คน คือ

[redacted]

ผู้แทน อบต. เทพาเมืองเกียรติ
ผู้แทน อบต. พังลา
ผู้แทน อบต. ปริก
ผู้แทน อบต. สำนักแต้ว
ผู้แทน เทศบาลตำบลสำนักขาม

๓. อำเภอจะนะ จำนวน ๙ คน คือ

[redacted]

ผู้แทน อบต. สะกอม
ผู้แทน อบต.สะกอม
ผู้แทน อบต. ตลิ่งชัน
ผู้แทน อบต.ตลิ่งชัน
ผู้แทน อบต. คลองเปียะ
ผู้แทน อบต. จะโหนง
ผู้แทน เทศบาลตำบลบ้านนา
ผู้แทน อบต.ป่าชิง
ผู้แทน อบต. นาทับ

๔. อำเภอนาหม่อม จำนวน ๔ คน คือ

[redacted]

ผู้แทน อบต. พิจิตร
ผู้แทน อบต. นาหม่อม
ผู้แทน อบต. คลองหรัง
ผู้แทน อบต. ทุ่งขมิ้น

๕. อำเภอเทพา จำนวน ๑ คน คือ

[redacted]

ผู้แทน อบต. สะกอม – เทพา

ผนวก ข

รายชื่อกำนันหรือผู้ใหญ่บ้านหรือประธานชุมชน จำนวน ๒๒ คน

๑. อำเภอหาดใหญ่ จำนวน ๓ คน คือ

[redacted]

ผู้แทนเทศบาลเมืองคอหงส์
กำนันตำบลบ้านพรุ
กำนันตำบลพะตง

๒. อำเภอสะเดา จำนวน ๕ คน คือ

[redacted]

กำนันตำบลเขามีเกียรติ
กำนันตำบลพังลา
กำนันตำบลปริก
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๓ ตำบลสำนักแต้ว
กำนันตำบลสำนักขาม

๓. อำเภอจะนะ จำนวน ๙ คน คือ

[redacted]

กำนันตำบลสะกอม
ผู้ใหญ่บ้าน ม.๙ ตำบลสะกอม
ผู้ใหญ่บ้าน ม.๒ ตำบลตลิ่งชัน
ผู้ใหญ่บ้าน ม.๘ ตำบลตลิ่งชัน
กำนันตำบลคลองเปียะ
กำนันตำบลจะโหนง

กำนันตำบลบ้านนา
กำนันตำบลป่าชิง
ผู้ใหญ่บ้าน ม.๕ ตำบลนาทับ

๔. อำเภอนาหม่อม จำนวน ๔ คน คือ

[redacted]

กำนันตำบลพิจิตร
กำนันตำบลนาหม่อม
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๒ ตำบลคลองหรัง
กำนันตำบลทุ่งขมิ้น

๕. อำเภอเทพา จำนวน ๑ คน คือ

[redacted]

ผู้แทนชุมชนตำบลสะกอม-เทพา

ผนวก ค

รายชื่อผู้แทนประชาชน จำนวน ๒๒ คน

๑. อำเภอหาดใหญ่ จำนวน ๓ คน คือ

[redacted]

ผู้แทนภาคประชาชนตำบลคอหงส์
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลบ้านพรุ
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลพะตง

๒. อำเภอสะเดา จำนวน ๕ คน คือ

[redacted]

ผู้แทนภาคประชาชนตำบลเขามีเกียรติ
ผู้แทนภาคประชาชน ตำบลพังลา
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลปริก
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลสำนักแต้ว
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลสำนักขาม

๓. อำเภอจะนะ จำนวน ๙ คน คือ

[redacted]

ผู้แทนภาคประชาชนตำบลสะกอม
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลสะกอม
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลตลิ่งชัน
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลตลิ่งชัน
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลคลองเปียะ
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลจะโหนง
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลบ้านนา
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลป่าชิง
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลนาทับ

๔. อำเภอนาหม่อม จำนวน ๔ คน คือ

[redacted]

ผู้แทนภาคประชาชนตำบลพิจิตร
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลนาหม่อม
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลคลองหรัง
ผู้แทนภาคประชาชนตำบลทุ่งขมิ้น

๕. อำเภอเทพา จำนวน ๑ คน คือ

[redacted]

ผู้แทนภาคประชาชนตำบลสะกอม-เทพา

ผนวก ง

รายชื่อผู้แทนองค์กรเอกชนหรือผู้แทนสื่อมวลชน จำนวน ๕ คน

[redacted]	ผู้แทนองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม
	ผู้แทนองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม
	ผู้แทนองค์กรชุมชน
	ผู้แทนองค์กรชุมชน
	ประชาสัมพันธ์จังหวัดสงขลา

รายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ๕ คน

[redacted]	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
	มหาวิทยาลัยทักษิณ
	มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

<u>ผนวก จ</u>

รายชื่อผู้แทนบริษัทหรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๒ คน

[redacted] กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

ภาคผนวก ก-38

หนังสือแต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาผลการดำเนินงาน ของหน่วยงานกลาง

ด่วนที่สุด

ที่ สข ๐๐๑๔.๒ / ๕๙๖๖

ศาลากลางจังหวัดสงขลา
ถนนราชดำเนิน สข ๙๐๐๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการไตรภาคี

เรียน เลขานุการสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย -มาเลเซีย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย ที่ TRI.๐๐๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย – มาเลเซีย ที่ ๑ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๒ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๓. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๔. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๔ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๕. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๕ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๖. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๖ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๗. คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย ที่ ๗ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๘. คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย มาเลเซีย ที่ ๘ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย แจ้งให้จังหวัดสงขลาแต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และคณะอนุกรรมการไตรภาคีที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย–มาเลเซีย และคณะอนุกรรมการไตรภาคีที่เกี่ยวข้อง ชุดใหม่ นั้น

/ จังหวัดสงขลา...

จังหวัดสงขลา จึงขอส่งสำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการองค์กรประชาชนโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย ที่ ๑ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ สำเนาคำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย - มาเลเซีย ที่ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘, ๙ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้อง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
ส่วนสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐-๗๔๓๑-๑๕๗๙ ต่อ ๒๐๑
โทรสาร ๐-๗๔๓๒ ๗๔๒๘

คำสั่งคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย

ที่ ๗ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณารายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลาง โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย

คำสั่งจังหวัดสงขลา ที่ ๑๕๖๐ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย มีอำนาจหน้าที่ออกกฎระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานของคณะกรรมการตลอดจนแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ คณะทำงาน หรือมอบหมายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบ โดยมีวาระอยู่ในตำแหน่งตามคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และคณะอนุกรรมการไตรภาคีที่เกี่ยวข้อง ชุดใหม่ จังหวัดสงขลา จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณารายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลางฯ ซึ่งมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๖	ประธานอนุกรรมการ
๒. พลังงานจังหวัดสงขลา หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
๓. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสงขลา หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
๔. อุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
๕. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
๖. [redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	อนุกรรมการ
๗. [redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา	อนุกรรมการ
๘. [redacted] ผู้ทรงคุณวุฒิมหาวิทยาลัยทักษิณ	อนุกรรมการ
๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพิจิตร	อนุกรรมการ
๑๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน	อนุกรรมการ
๑๑. [redacted] ผู้แทนองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม	อนุกรรมการ
๑๒. [redacted] ผู้แทนองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม	อนุกรรมการ
๑๓. [redacted] ผู้แทนภาคประชาชน ตำบลตลิ่งชัน	อนุกรรมการ
๑๔. [redacted] ผู้แทนภาคประชาชน ตำบลตลิ่งชัน	อนุกรรมการ
๑๕. ประธานกรรมการองค์กรประชาชน	อนุกรรมการ

/ ๑๖. นักวิชาการสิ่งแวดล้อม...

๑๖. นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๖ (สงขลา) อนุกรรมการและเลขานุการร่วม
๑๗. ผู้แทนบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด อนุกรรมการและเลขานุการร่วม
๑๘. นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๖ (สงขลา) อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

<u>อำนาจหน้าที่</u>

๑. พิจารณาและให้ข้อคิดเห็นต่อรายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลางโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ที่เสนอต่อคณะกรรมการไตรภาคีโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ในแต่ละงวดงานให้สอดคล้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตการดำเนินงาน และหรือข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการไตรภาคีฯ พร้อมทั้งสรุปผลการพิจารณาเบื้องต้นเสนอต่อคณะกรรมการไตรภาคีฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป
๒. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการไตรภาคีฯ มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

[redacted]

ภาคผนวก ก-39

รายงานการตรวจสอบความหนาของระบบท่อ

H. ROSEN Engineering (M) Sdn. Bhd.
No. 2 Jalan JuruUkur U1/19,
Hicom Glenmarie Industrial Park
40150 Shah Alam
Selangor Darul Ehsan
Malaysia

Phone +06 (03) 5561 8904
Fax +06 (03) 5569 6000
rosen-asiapacific@rosen-group.com

www.rosen-group.com

Prepared by

[redacted]har (Data Analyst, Level 2)

Checked by

[redacted] Data Analyst, Level 3)

Approved by

[redacted]ad Rosli (Project Manager)

A	08-Jan-2021	Draft for Review
0	08-Jan-2021	Submission
Rev.	**Date**	**Description**

[redacted]

FINAL REPORT
ROCOMBO INSPECTION SERVICE
MFL-A/XT

Petronas Gas Berhad
Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited

08” LPG Pipeline
Songkhla Gas Separation Plant to Block Valve Station M5

In-line Inspection in November 2020

Revision Date	08-Jan-2021
Revision Number	0
ROSEN Project Number	8-6000-14572
ROSEN Line Name	08CHADRG

1 INTRODUCTION

This inspection survey report describes the pipeline inspection carried out by ROSEN on the **08" Songkhla Gas Separation Plant to Block Valve Station M5, 127.0 km LPG** line segment in **November 2020** for **Petronas Gas Berhad Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited**, which known as **PGB-TTM MALAYSIA** in this Final Inline Inspection Report.

This report has been distributed to:

• **PGB-TTM MALAYSIA**	2 copies
• **ROSEN Asia Pacific**	1 copy

The inspection activities included the following:

- Tool Setup and Preparation
- Cleaning and Gauging with Versatile In-line Pre-inspection and Operational Cleaning (RoClean CLP)
- Internal Geometry Inspection with In-line High Resolution Geometry and Dent Assessment (RoGeo XT)
- Metal Loss and Mapping Inspection with In-line High Resolution Metal Loss Detection and Sizing equipped with Precision Pipeline Route Mapping (RoCorr MFL-A)
- Preparation and Elaboration of Preliminary Inline Inspection Report
- Preparation and Elaboration of Final Inline Inspection Report
- Implementation of the Complete Inspection Results in ROSOFT for Pipelines

A summarized management conclusion is described in *section **2, 'Management Summary'**.*

The format of this Inspection Report is in line with the 'Specifications and Requirements for Intelligent Tool Inspection of Pipelines, as subscribed by the members of the Pipeline Operator Forum (hereafter referred to as 'POF').

This Final Inline Inspection Report includes the results of all inspection runs performed by ROSEN during these inspection activities. All anomalies that meet or exceed the reporting thresholds established for this project are listed in this report.

The inspection results in detail are given in *section **4, 'Detailed Inspection Results'**.*

All technical information, including Terms and Definitions and Dig Procedures as well as ROSEN Standard Performance Specifications (in *.pdf), are provided and available in ROSOFT (USB).

ROSEN would like to thank **PGB-TTM MALAYSIA** for the assistance and cooperation we received during the course of this project.

Client: PGB-TTM MALAYSIA
ROSEN Project No.: 8-6000-14572
ROSEN Line Name: 08CHADRG
Inspection Type: MFL-A · XT
Date of Inspection: 19-Nov-2020
Revision No.: 0

TABLE OF CONTENTS

2.2 Inspection Findings

The findings of the inspection activities performed in this line segment are listed below.

Corrosion Anomalies (ANOM-CORR):

Depth range	Total	Anomaly at Internal Pipewall		
		yes	no	n/a
≥ 50 %	none	none	none	none
30 – 49 %	2	2	none	none
20 – 29 %	6	6	none	none
10 – 19 %	132	64	68	none
Total	**140**	**72**	**68**	**none**

Non-Corrosion Anomalies (ANOM-GOUG / ANOM-MIAN):

Depth Range	Total	Anomaly at Internal Pipewall		
		yes	no	n/a
≥ 50 %	2	1	1	none
30 – 49 %	4	2	2	none
20 – 29 %	10	2	8	none
10 – 19 %	52	14	38	none
Total	**68**	**19**	**49**	**none**

Metal Loss Anomalies:

Depth Range	Total
≥ 50 %	2
30 – 49 %	6
20 – 29 %	16
10 – 19 %	184
Total	**208**

Number of metal loss anomalies with ERF ≥ 1	0
Number of metal loss anomalies with 0.95 ≤ ERF < 1	0
Number of metal loss anomalies with wall loss ≥ 80 %	0
Number of metal loss anomalies with 20%≤ depth < 80%	24

Other indications without depths calculation	
Number of construction anomalies (COFE):	0
Number of other anomalies (OTHE):	0
Number of girth anomalies (GWAN):	9
Number of longitudinal weld anomalies (LWAN):	0
Number of milling anomalies (MILL):	1
Number of spiral weld anomalies (SWAN):	0
Total	**10**

2 MANAGEMENT SUMMARY

This section describes in summary the general condition of the inspected pipeline. For more detailed findings please refer to Section 4.

2.1 Management Summary Statement

The internal geometry inspection by RoGeo XT and metal loss inspection by RoCorr MFL-A were individually performed in two (2) separate runs. For combined reporting purpose, the RoGeo XT distance recording was adapted to the RoCorr MFL-A recorded distance.

The inspections were completed and the major results of this in-line inspection can be summarized as follows:

- The geometry inspection data was evaluated and a total of **58** dent anomalies (ANOM-DENT) and **two (2)** ovality anomalies (ANOM-OVAL) above reporting threshold of 1% pipeline ID were detected in the pipeline. These geometry anomalies were mainly detected at the bottom section of the pipeline between 03:00 to 09:00 o'clock orientation.
  - The highest calculated dent part for ANOM-DENT was **3.7%,** located at log distance 53964.86 m, approximately 0.24 km upstream of above ground marker (AGM) identified as AGM 54 and 1.33 km upstream from a valve at log distance 55291.83 m, respectively.
  - The minimum ID detected in the pipeline was 191.13 mm located at a valve at log distance 85384.82 m.

- While for the metal loss inspection, the pipeline was mainly affected by light to severe metal loss features. A total of 208 metal loss anomalies with calculated depth ≥ 10% were detected in the pipeline. These anomalies were classified as 140 internal and non-internal corrosion anomalies (ANOM-CORR) as well as 68 internal and non-internal pipe mill anomalies (ANOM-MIAN). These features were scattered throughout the pipeline without any specific pattern.

- The highest calculated depth was **60%**, for a non-internal pipe mill anomaly reported at log distance 86027.07 m. This anomaly was located approximately 0.63 km downstream of a valve at log distance 85393.24 and AGM 87c, respectively.

- Besides, the highest calculated **depth** for a corrosion anomaly was **32%** with the highest calculated **ERF** of **0.93**, for an internal corrosion anomaly reported at log distance 94589.77 m. This anomaly was located approximately 86 m downstream of AGM 95 and 3.96 km upstream of a valve at log distance 98545.66 m, respectively.

- No anomalies with calculated ERF ≥ 1.0 were reported in the pipeline.

- Additionally, one (1) milling anomaly (ANOM-MILL) and a total of nine (9) girth weld anomalies (ANOM-GWAN) were also detected in the pipeline. These indications were reported without depth and for informational purpose only.

- Other than that, a total of 178 above ground markers (AGMs) were placed along the pipeline from Songkhla GSP to BV Station M5. Out of these, 172 AGMs were successfully recorded by the tool. The marker information is available at ***section 4.5, 'List of Markers'.***

Further light metal loss indications were recorded in the pipeline but not reported due to out of reporting

For further details please refer to ***section 2.2, 'Inspection Findings'*** *and* ***section 4, 'Detailed Inspection Results'.***

2.3 Depth Distribution of All Metal Loss Anomalies

This graph includes all metal loss anomalies that meet and exceed the reporting threshold. It displays the number of anomaly versus pipeline length in increments of 10000 meter.

The metal loss anomalies are grouped into four (4) categories:

- depth 10 – 19 %
- depth 20 – 29 %
- depth 30 – 49 %
- depth ≥ 50 %

Client: PGB-TTM MALAYSIA
ROSEN Project No.: 8-6000-14572
ROSEN Line Name: 08CHADRG
Inspection Type: MFL-A · XT
Date of Inspection: 19-Nov-2020
Revision No.: 0

Geometry Anomalies	
Number of dents (ANOM-DENT):	58
Number of ovalities (ANOM-OVAL):	2
Total	**60**

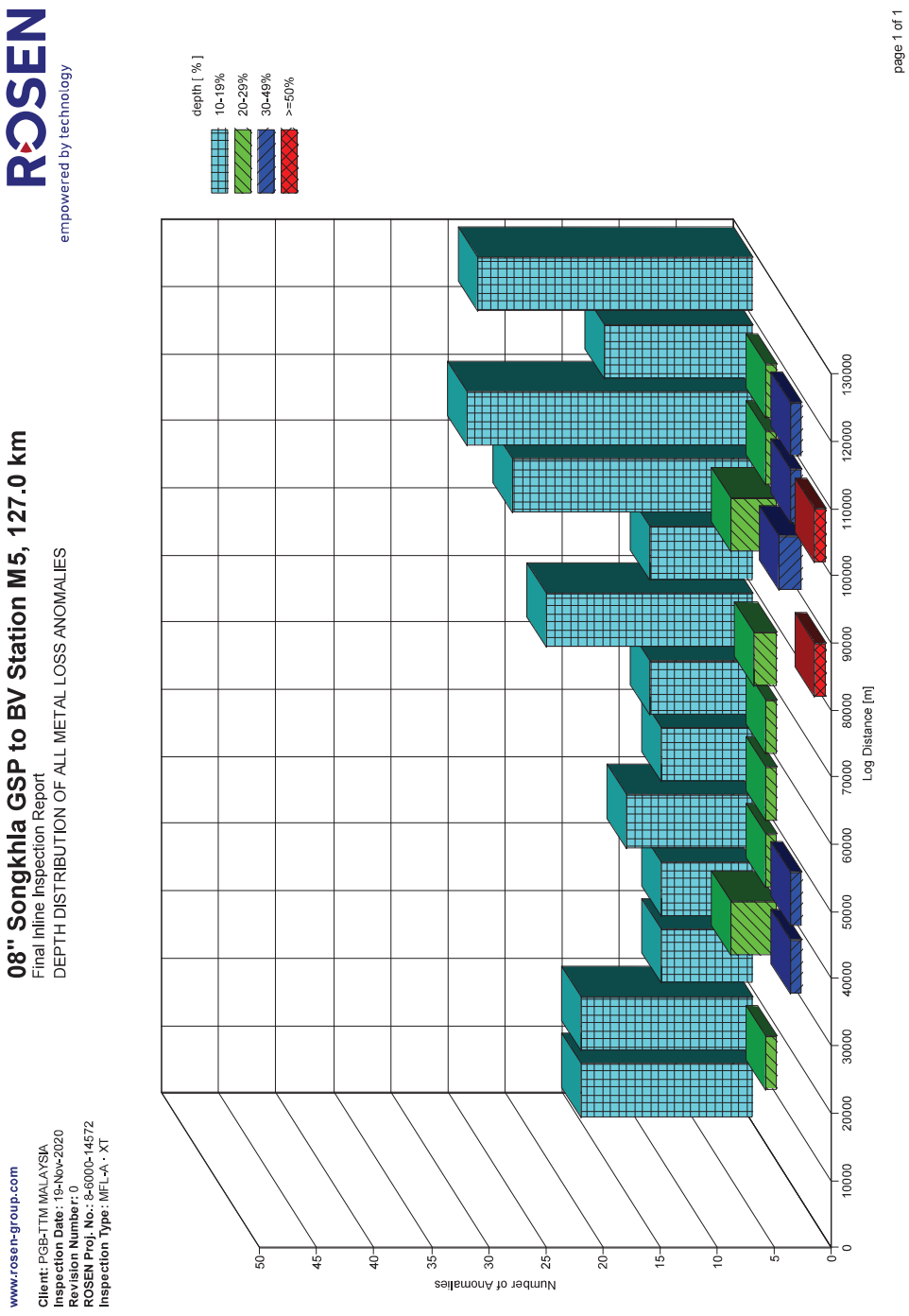
Components	
Bends:	57
Casings:	2
Clamps:	1100
External Supports:	45
Flanges:	7
Offtakes:	24
Others:	3
Pipeline Fixtures:	19
Tees:	30
Valves:	32
Total	**1319**

2.4 O'clock Position of All Metal Loss Anomalies

This plot shows the o'clock orientation of all reported metal loss anomalies versus pipeline length. The o'clock position is given as the leading upper corner of the anomaly rectangle looking in the downstream direction of the pipeline.

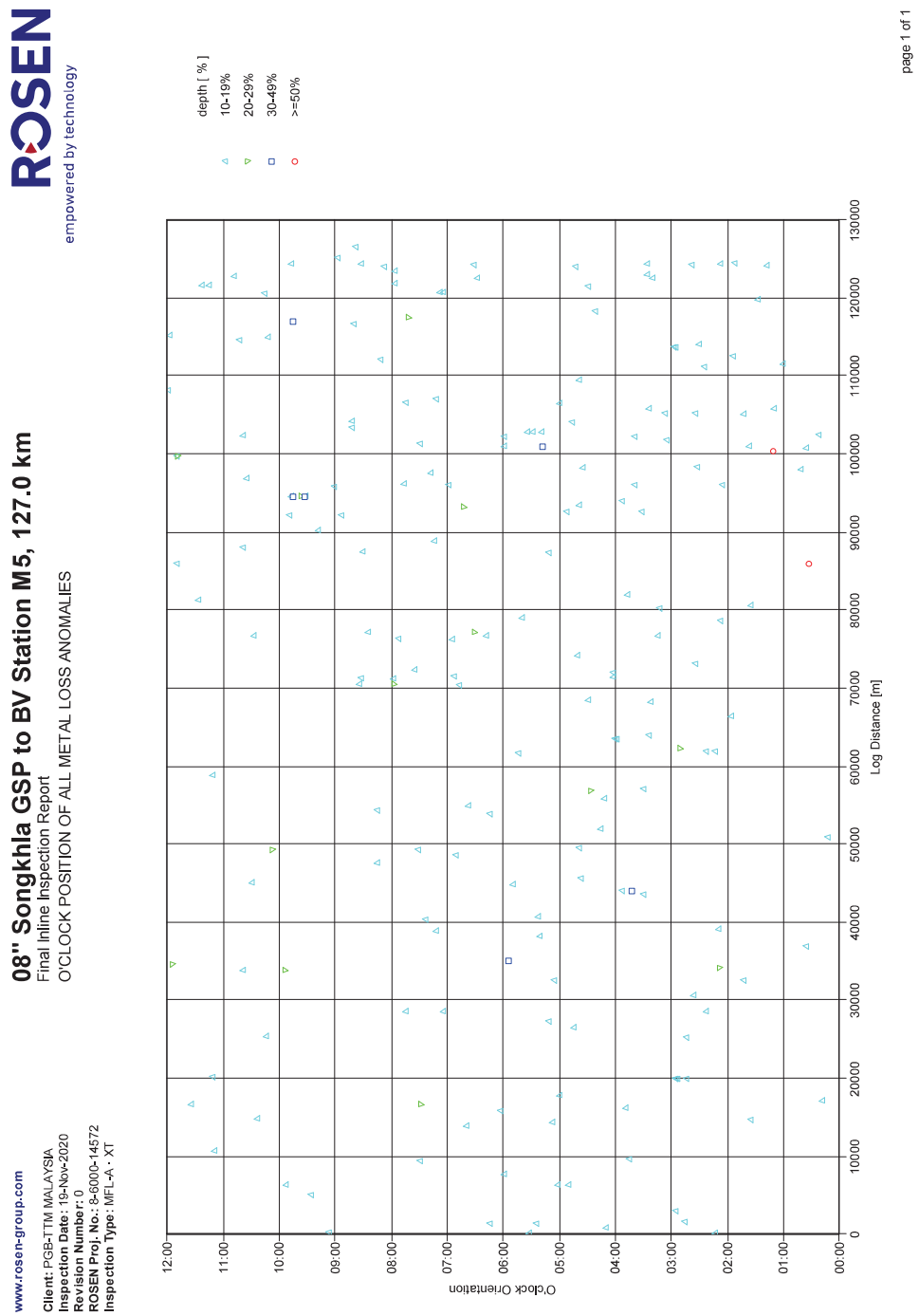
The metal loss anomalies are displayed following the classifications as specified below:

- depth 10 – 19 %
- depth 20 – 29 %
- depth 30 – 49 %
- depth ≥ 50 %



2.5 Wall Loss Distribution Plot

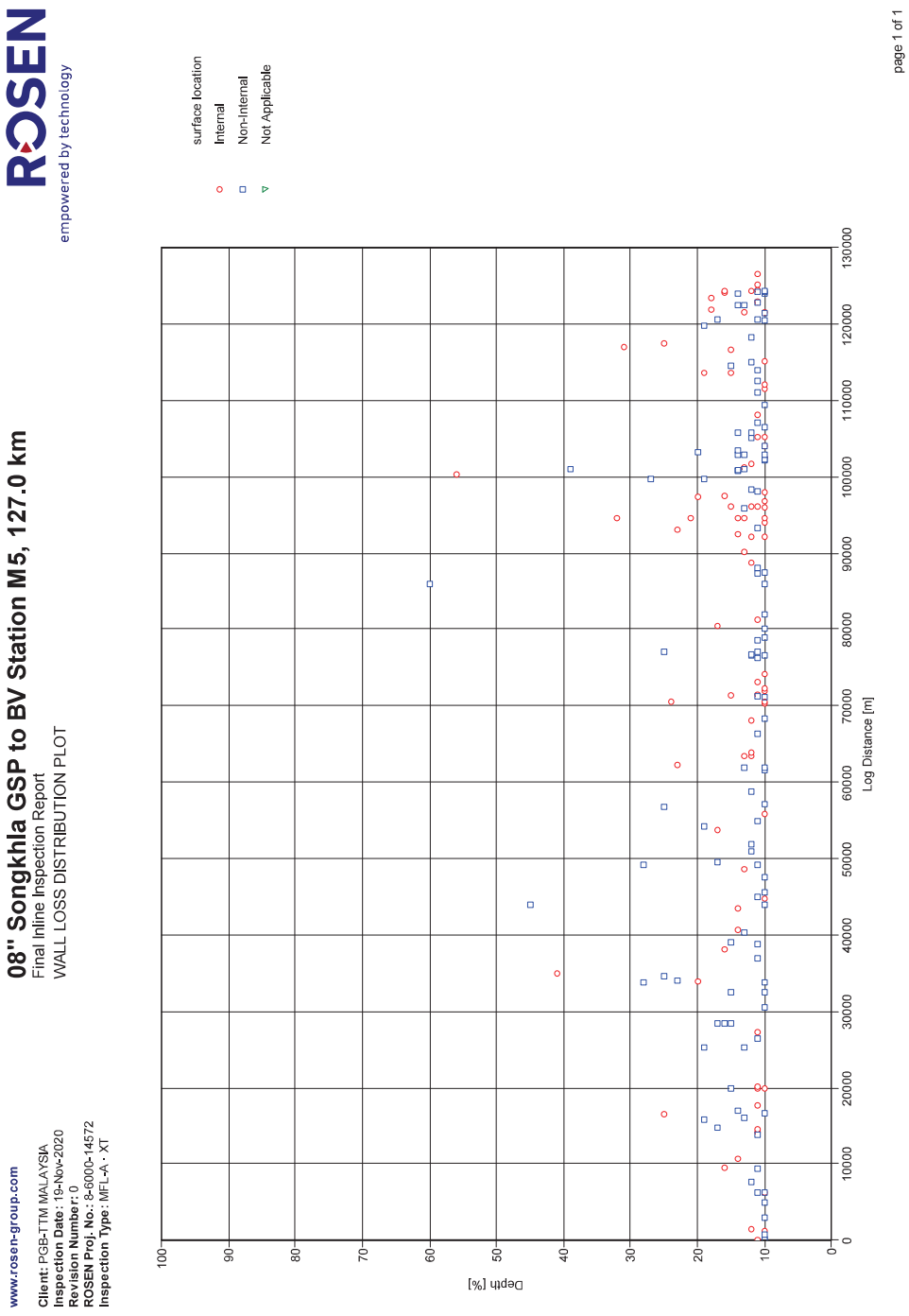
The plot shows the anomaly wall loss distribution versus pipeline length for all metal loss anomalies with surface location.



2.6 Pipeline Mapping Overview

This graph shows the XYZ-Mapping of the pipeline as an overview.

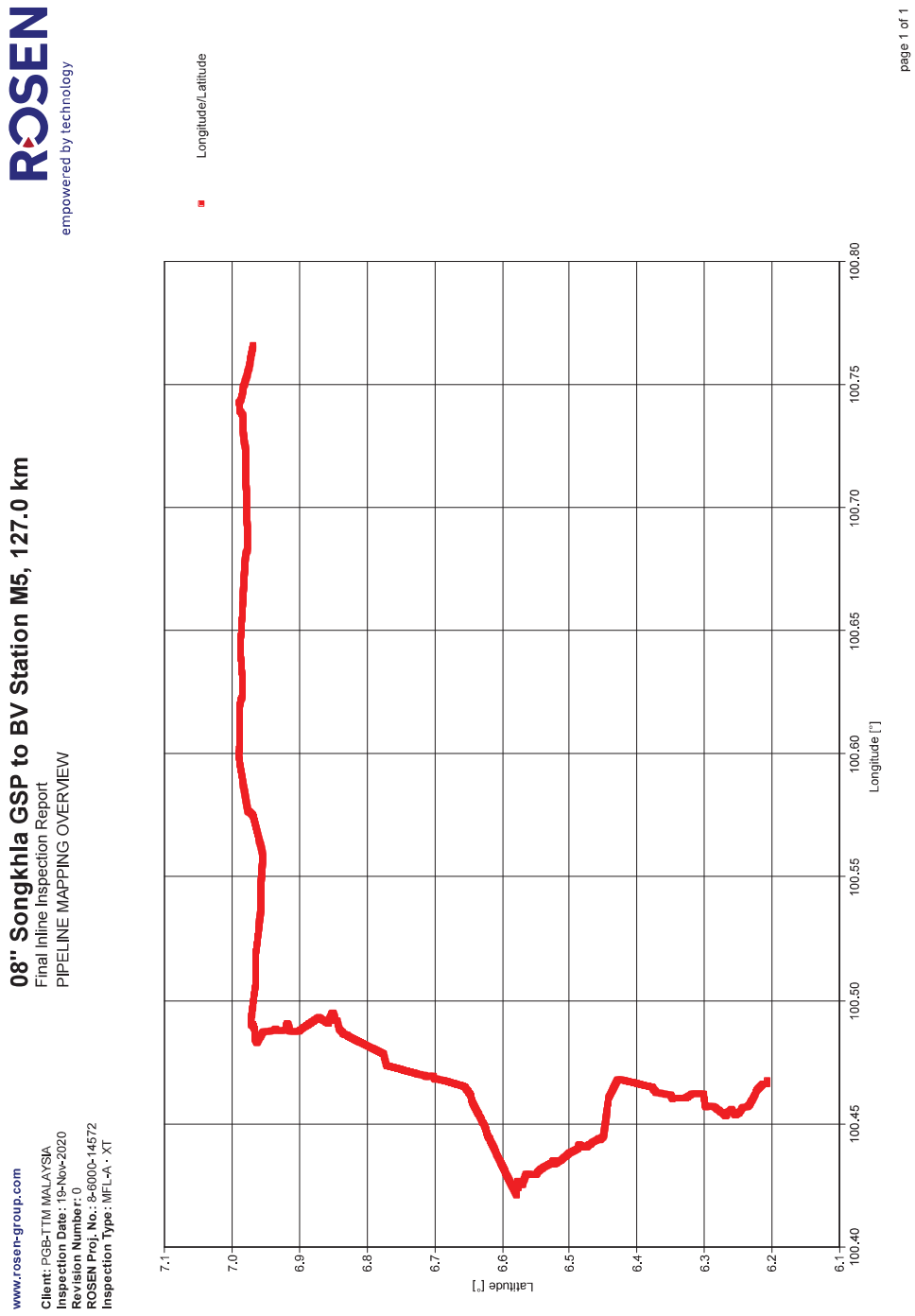
The pipe direction is from top to bottom.



2.7 Pipeline Height Profile

This graph shows the height profile of the pipeline.

The height profile is displayed versus the log distance with reference to the center of the pipeline.



2.8 List of 25 Most Severe Anomalies

The following list shows the most severe anomalies, up to a maximum of 25 anomalies. These anomalies have been selected in accordance to the following priority rules where, the 'Estimated Repair Factor (ERF)' has been calculated in accordance with ASME B31G defect assessment method:

Rule 1 Anomalies with peak depth greater than or equal to 80% wall loss
Rule 2 Anomalies with ERF greater than or equal to 1
Rule 3 Anomalies with ERF greater than or equal to 0.95 and less than 1.0
Rule 4 Anomalies with peak depth greater than or equal to 20% but less than 80%

The list includes the following information:

Reference information
- upstream weld log distance in [m]
- distance from the upstream girth weld to the anomaly in [m]
- joint number
- joint length in [m]
- nominal wall thickness in [mm]

Anomaly information
- log distance, upstream edge of the anomaly rectangle in [m]
- o'clock position, rotating clockwise the upstream edge of the anomaly rectangle
- anomaly type
- anomaly identification
- outer dimension of anomaly
- anomaly depth in [%]
- anomaly length in [mm]
- anomaly width in [mm]
- Estimated Repair Factor (ERF)
- anomaly at internal pipe wall [internal/non-internal/not applicable]
- comment
- location classification of the deepest point of the anomaly
  - W = on weld (± 0.025 m)
  - C = close to weld (± 0.025 m - 0.300 m)
  - J = in pipe body

Note

In case that single anomalies within a corrosion cluster have different internal / non-internal distinction (combination of internal and external corrosion at the same location), the 'surface location' will be set to 'n/a'.

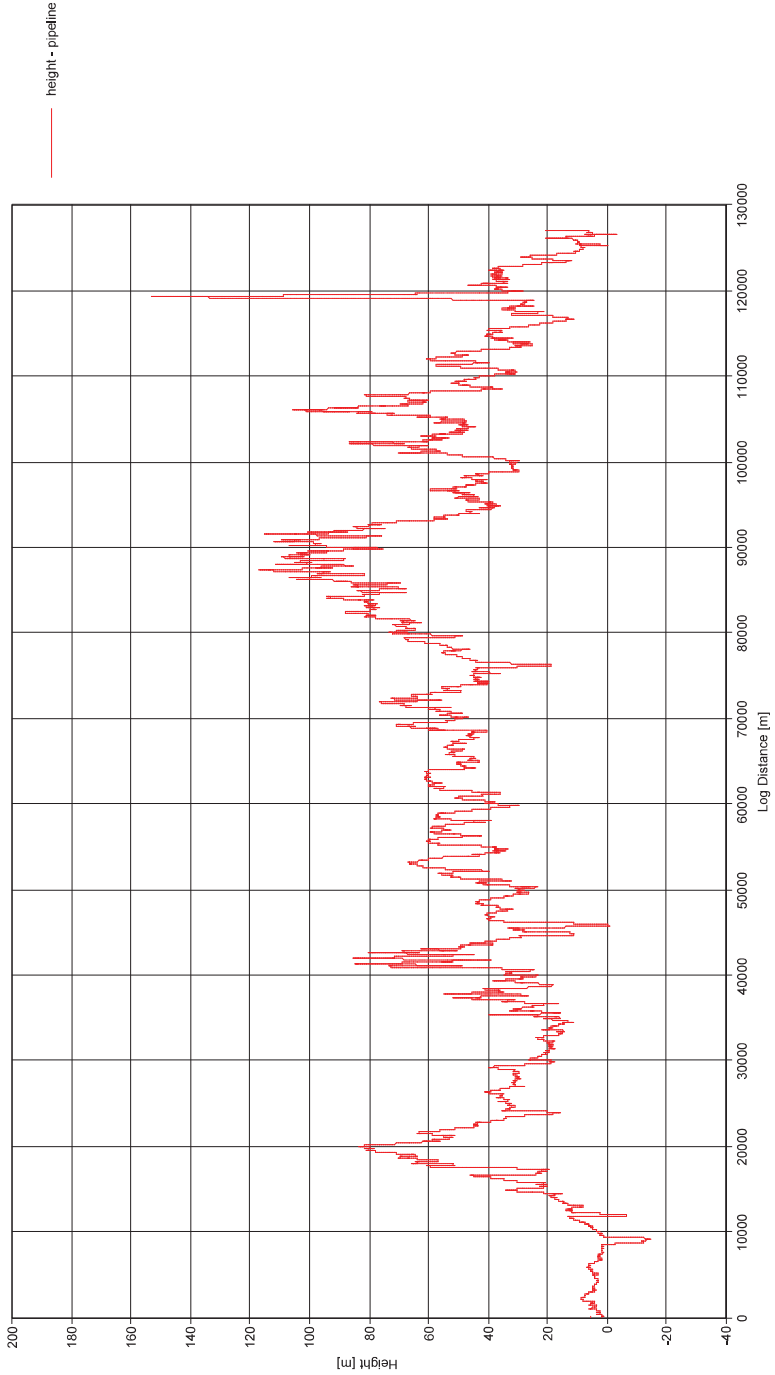
Anomaly cluster method is according to POF Anomaly interaction rule which refer to ROSEN 01 (L x W). For further details regarding the specified interaction rule, please refer to the Terms and Definitions included in ROSOFT. The weld location indicators are calculated using the coordinates of the deepest point of the anomaly rectangle.

The weld location indicators are calculated using the coordinates of the upstream edge of the anomaly rectangle. Please note that anomaly on weld (W) is within Heat-Affected-Zone, where accuracy of calculated depth and dimension as well as surface location is restricted. ROSEN Standard Accuracy might not be achieved.

All standard abbreviations used in the list are described in the 'Appendix: Terms and Definitions'. However, specific comments for this particular Final Inline Inspection Report are described below.

Comments	
FUIN	Further metal loss indication at surroundings.

08" Songkhla GSP to BV Station M5, 127.0 km
Final Inline Inspection Report
PIPELINE HEIGHT PROFILE



2.9 Inspection Parameters

This information is based on the pipeline information as received from the client prior to the inspection and on information as collected by the tool.

*For further details please refer to the **'Appendixes'** section **5.1, 'Pipeline Questionnaire'**.*

2.9.1 Pipeline Information

nominal diameter	08 inch
type of pipe	seamless
grade	API 5L X52
nominal wall thickness	6.35 mm [1] | 8.00 mm [2]
MAOP	9.80 MPa
Design Pressure	9.86 MPa
SMYS	359 MPa
SUTS	455 MPa
minimum bend radius	5.0 D
length	127.0 km
build in	2004
pipeline product	LPG
inspection history	ROSEN 2010

[1] Refers to nominal pipeline section
[2] Refers to installations area along the pipeline

2.9.2 Data Analysis Parameters

The following parameters were observed during the analysis activities. During the RoGeo XT and RoCorr MFL-A inspections, a recording threshold was defined by the sensitivity of data recording during the run. The reporting thresholds applied to this line segment are as follows:

- for joint anomalies (J): ≥ 10% wall loss (RoCorr MFL-A)
- for close to weld anomalies (C): ≥ 10% wall loss (RoCorr MFL-A)
- for weld anomalies (W): ≥ 10% wall loss (RoCorr MFL-A)
- for ID anomaly ≥ 1% of pipeline ID (RoGeo XT)

A differentiation between internal and non-internal has been performed for **all** metal loss anomalies. For all other anomalies, distinctions may not be provided. Furthermore, it should be noted that mid-wall anomalies may be classified as 'non-internal'.

An interaction rule was applied to individual corrosion anomalies in the event they were in close proximity to one another. The interaction rule applied was based on the Pipeline Operators Forum (POF) standard, unless specified otherwise by client.

Additionally, a pressure based corrosion assessment has been performed on the findings based on the ASME B31G Code. These results have been expressed in the form of an Estimated Repair Factor (ERF). Please refer to the Terms and Definitions included in ROSOFT for more information regarding this calculation.

08" Songkhla GSP to BV Station M5, 127.0 km

Final Inline Inspection Report
List of 25 Most Severe Anomalies

empowered by technology

weld log distance m	anomaly to weld m	joint number	joint length m	nominal wall thickness mm	log distance m	o'clock orientation	anomaly type	anomaly identification	dimension	depth %	length mm	width mm	ERF ASME	surface location	comment	location class
86018,77	-8,29	73490	12,43	6,35	86027,07	12:33	Anomaly	Pipe Mill	Circumferential Grooving	60	16	60		Non-Internal	FUN	--/--
100374,98	-9,89	86700	12,33	6,35	100384,88	01:11	Anomaly	Pipe Mill	Circumferential Grooving	56	12	38		Internal	FUN	--/--
44030,97	-8,96	37370	12,15	6,35	44039,93	03:42	Anomaly	Pipe Mill	Circumferential Grooving	45	16	34		Non-Internal	FUN	--/--
35029,54	-11,54	29650	12,43	6,35	35041,08	05:54	Anomaly	Pipe Mill	Pitting	41	15	23		Internal	FUN	--/--
101034,26	-10,26	87250	12,02	6,35	101044,52	05:18	Anomaly	Pipe Mill	Pitting	39	22	26		Non-Internal	FUN	--/--
94587,62	-2,15	81390	8,14	6,35	94589,77	09:33	Anomaly	Corrosion	Circumferential Grooving	32	24	49	0,94	Internal	FUN	--/--
94587,62	-2,20	81390	8,14	6,35	94589,82	09:45	Anomaly	Corrosion	Pitting	32	20	37	0,93	Internal	FUN	--/--
117097,36	-0,41	101000	11,93	6,35	117097,77	09:45	Anomaly	Pipe Mill	Pitting	31	26	49		Internal	FUN	--/--
33821,76	-5,61	28560	12,38	6,35	33827,38	09:54	Anomaly	Pipe Mill	Pitting	28	17	32		Non-Internal	FUN	--/--
49255,97	-7,84	41780	12,34	6,35	49263,81	10:07	Anomaly	Pipe Mill	Pitting	28	15	28		Non-Internal	FUN	--/--
99769,21	-9,26	86170	12,41	6,35	99778,47	11:48	Anomaly	Pipe Mill	Pitting	27	24	37		Non-Internal	FUN	--/--
16595,84	-7,82	14030	12,33	6,35	16603,65	07:27	Anomaly	Corrosion	Pitting	25	18	35	0,92	Internal	FUN	--/--
117452,83	-11,84	101300	11,87	6,35	117464,67	07:41	Anomaly	Corrosion	Circumferential Grooving	25	16	44	0,92	Internal	FUN	-C--
34631,86	-6,67	29310	12,41	6,35	34638,52	11:54	Anomaly	Corrosion	Circumferential Grooving	25	11	27		Non-Internal	FUN	--/--
56825,20	-9,04	48560	9,50	6,35	56834,24	04:26	Anomaly	Pipe Mill	Pitting	25	16	28		Non-Internal	FUN	--/--
77144,63	-9,88	65790	12,43	6,35	77154,51	06:30	Anomaly	Pipe Mill	Circumferential Grooving	25	13	56		Non-Internal	FUN	--/--
70533,70	-10,79	60110	12,22	6,35	70544,50	07:57	Anomaly	Pipe Mill	Pitting	24	12	22		Internal	FUN	--/--
93153,63	-1,76	79610	11,91	6,35	93155,39	06:42	Anomaly	Corrosion	Circumferential Grooving	23	16	34	0,92	Internal	FUN	--/--
34133,16	-0,12	28840	2,24	6,35	34133,28	02:08	Anomaly	Pipe Mill	Circumferential Grooving	23	12	45		Non-Internal	FUN	-C--
62291,22	-0,53	53120	12,43	6,35	62291,76	02:49	Anomaly	Pipe Mill	Circumferential Grooving	23	17	44		Internal	FUN	--/--
94587,62	-2,55	81390	8,14	6,35	94590,16	09:36	Anomaly	Corrosion	Pitting	21	15	22	0,92	Internal	FUN	--/--
33962,82	-11,17	28690	12,33	6,35	33973,98	06:56	Anomaly	Corrosion	Pitting	20	18	35	0,92	Internal	FUN	--/--
97390,42	-2,71	83990	8,80	6,35	97393,13	08:44	Anomaly	Corrosion	Circumferential Grooving	20	12	55	0,91	Internal	FUN	--/--
103233,39	-10,22	89090	12,46	6,35	103243,62	02:01	Anomaly	Pipe Mill	Pitting	20	20	38		Non-Internal	FUN	--/--

Clusters generated according to ROSEN # 01

FINAL REPORT
ROGEO INSPECTION SERVICE
XT

Petronas Gas Berhad
Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited

36” Natural Gas Pipeline
Songkhla Gas Separation Plant to BV ML 417 Lunas Station

In-line Inspection in November 2020

Revision Date	31-Dec-2020
Revision Number	0
ROSEN Project Number	8-6000-14572
ROSEN Line Name	36CHACNG

2.10 Data Quality Summary

The following provides an overview of the quality of data recorded during the tool run(s). Data quality is dependent on the specifications given for the tool used. Furthermore, the quality can be affected by the type of the pipe (grade, etc.) and the number of sensors damaged during the run (if any).

The RoGeo XT and RoCorr MFL-A inspections were individually performed in two (2) separate runs.

In RoGeo XT Run 1 inspection, data recorded was complete where all measuring channels functioned properly during the survey. The tool moved within the pre-agreed range with an average velocity of 0.47 m/s.

In RoCorr MFL-A Run 1 inspection, data recorded was complete where all measuring channels functioned properly during the survey. The tool velocity was within the specified limit with an average velocity of 0.49 m/s. In addition, the magnetization levels achieved were within the specified range of 10 – 30 kA/m along the inspection with variations at installation areas.

The XYZ-mapping of the pipeline was performed by measuring the three dimensional pipeline route with an Inertial Measurement Unit (IMU) equipped inspection tool.

Other than that, a total of 178 above ground markers (AGMs) were placed along the pipeline from Songkhla GSP to BV Station M5. Out of these, 172 AGMs were successful in recording the tool passage time. The above AGM locations used as reference tie points (RTP) for inertial data evaluation and to transform the spatial XYZ-Mapping coordinates into final coordinate in Malaysian RSO Grid System, WGS 1984 Datum.

As the DGPS data are applied to transform the inertial navigation data into the national geographical grid, the overall XYZ-Mapping inspection accuracy is related to the accuracy of the provided DGPS coordinates. However, please note that at area where distance between reference tie-points was more than 2 km the accuracy of XYZ Mapping data might not be achieved.

*For more detailed information refer to section **3, ‘Inspection Activities’**.*

TABLE OF CONTENTS

Client: PGB-TTM MALAYSIAA
ROSEN Project No.: 8-6000-14572
ROSEN Line Name: 36CHACNG
Inspection Type: .XT
Date of Inspection: 10-Nov-2020
Revision No.: 0

H. ROSEN Engineering (M) Sdn. Bhd.
No. 2 Jalan JuruUkur U1/19,
Hicom Glenmarie Industrial Park
40150 Shah Alam
Selangor Darul Ehsan
Malaysia

Phone +06 (03) 5561 8904
Fax +06 (03) 5569 6000
rosen-asiapacific@rosen-group.com

www.rosen-group.com

Prepared by

Checked by

Approved by

[redacted]

Rev.	Date	Description
A	30-Dec-2020	Draft for Review
0	31-Dec-2020	Submission

[redacted]

2 MANAGEMENT SUMMARY

This section describes in summary the general condition of the inspected pipeline. For more detailed findings please refer to Section 4.

2.1 Management Summary Statement

The internal geometry inspection by RoGeo XT was performed in one (1) run. The inspection was completed and the major results of this in-line inspection can be summarized as follows:

- Data recorded quality was generally of acceptable quality for majority of the pipeline data, except at the areas affected by the tool velocity fluctuations. For detail of data quality, please refer to *section 2.6, 'Data Quality Summary'.*
- A total of 313 geometry anomalies (ANOM-DENT) above the reporting threshold of 1% pipeline ID were detected in the pipeline. Please take note that several dent anomalies were detected within area where data quality is restricted due to sensor loss as well as within close proximity to girthweld or spiralweld area. Due to that, the anomaly detection and sizing is restricted and ROSEN Performance Specification might not be applicable.
- The highest calculated dent part was **3.1%**, located at log distance 131019.49 m, approximately 60.38 upstream of AGM67. For detail of this anomaly, please refer to ***section 4.4 Individual Sentenced Anomaly Reports***.
- Additionally, a total of 122 above ground markers (AGM) were detected and reported along the pipeline. The markers information is available at *section 4.3, 'List of Markers'.*

*For further details please refer to section **2.2, 'Inspection Findings'** and section **4, 'Detailed Inspection Results'.***

Client: PGB-TTM MALAYSIAA
ROSEN Project No.: 8-6000-14572
ROSEN Line Name: 36CHACNG
Inspection Type: .XT
Date of Inspection: 10-Nov-2020
Revision No.: 0

ROSEN
empowered by technology

1 INTRODUCTION

This inspection survey report describes the pipeline inspection carried out by ROSEN on the **36" Songkhla Gas Separation Plant to BV ML 417 Lunas Station, 220.0 km Natural Gas** line segment in **November 2020** for **Petronas Gas Berhad Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited**, which known as **PGB-TTM MALAYSIAA** in this Final Inline Inspection Report.

This report has been distributed to:

• **PGB-TTM MALAYSIAA**	2 copies
• **ROSEN Asia Pacific**	1 copy

The inspection activities included the following:

- Cleaning and Gauging with Versatile In-line Pre-inspection and Operational Cleaning (RoClean CLP)
- Tool Setup and Preparation
- Internal Geometry Inspection with In-line High Resolution Geometry and Dent Assessment (RoGeo XT)
- Preparation and Elaboration of Preliminary Inline Inspection Report
- Preparation and Elaboration of Final Inline Inspection Report
- Implementation of the Complete Inspection Results in ROSOFT for Pipelines

*A summarized management conclusion is described in section **2, 'Management Summary'**.*

The format of this Inspection Report is in line with the 'Specifications and Requirements for Intelligent Tool Inspection of Pipelines, as subscribed by the members of the Pipeline Operator Forum (hereafter referred to as 'POF').

This Final Inline Inspection Report includes the results of all inspection runs performed by ROSEN during these inspection activities. All anomalies that meet or exceed the reporting thresholds established for this project are listed in this report.

*The inspection results in detail are given in section **4, 'Detailed Inspection Results'**.*

All technical information, including Terms and Definitions and Dig Procedures as well as ROSEN Standard Performance Specifications (in *.pdf), are provided and available in ROSOFT (Disc 1).

ROSEN would like to thank **PGB-TTM MALAYSIAA** for the assistance and cooperation we received during
the course of this project.

2.3 Distribution of All Geometry Anomalies

This graph includes all geometry anomalies that meet and exceed the reporting threshold. It displays the number of anomalies versus pipeline length in increments of 20000 meter.

Client: PGB-TTM MALAYSIAA
ROSEN Project No.: 8-6000-14572
ROSEN Line Name: 36CHACNG
Inspection Type: .XT
Date of Inspection: 10-Nov-2020
Revision No.: 0

2.2 Inspection Findings

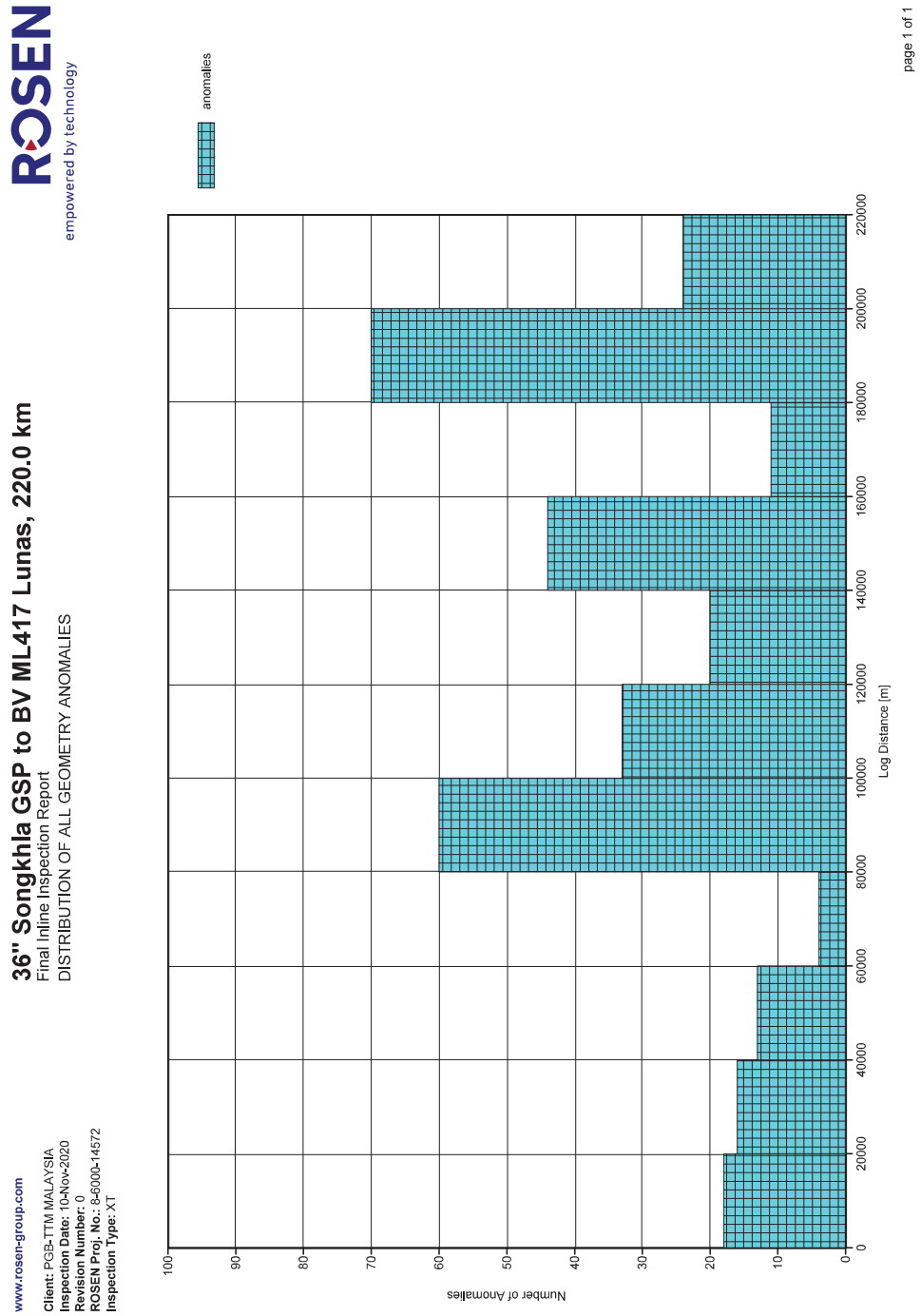
The findings of the inspection activities performed in this line segment are listed below.

Geometry Anomalies	
Number of dents (ANOM-DENT):	313
Number of ovalities (ANOM-OVAL):	0
Total	**313**

Components	
Bends:	1097
Casings:	3
Clamps:	2
External supports:	0
Flanges:	2
Offtakes:	3
Others:	5
Pipeline fixtures:	0
Tees:	14
Valves:	10
Total	**1136**

2.4 O'clock Position of All Geometry Anomalies

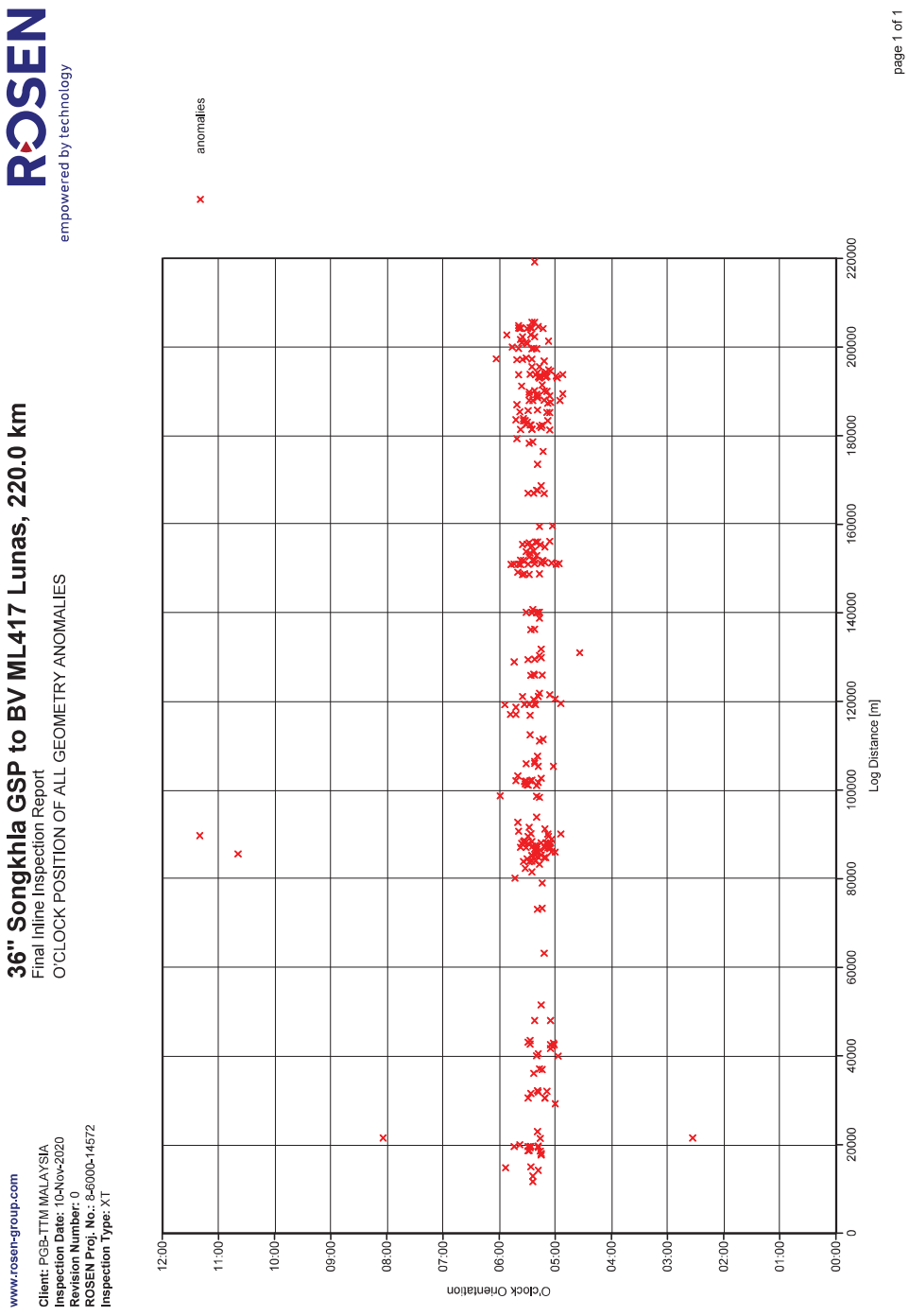
This plot shows the o'clock orientation of all reported geometry anomalies versus pipeline length. The o'clock position is given as the leading upper corner of the anomaly rectangle looking in the downstream direction of the pipeline.



2.5 Pipeline Mapping Overview

This graph shows the XYZ-Mapping of the pipeline as an overview.

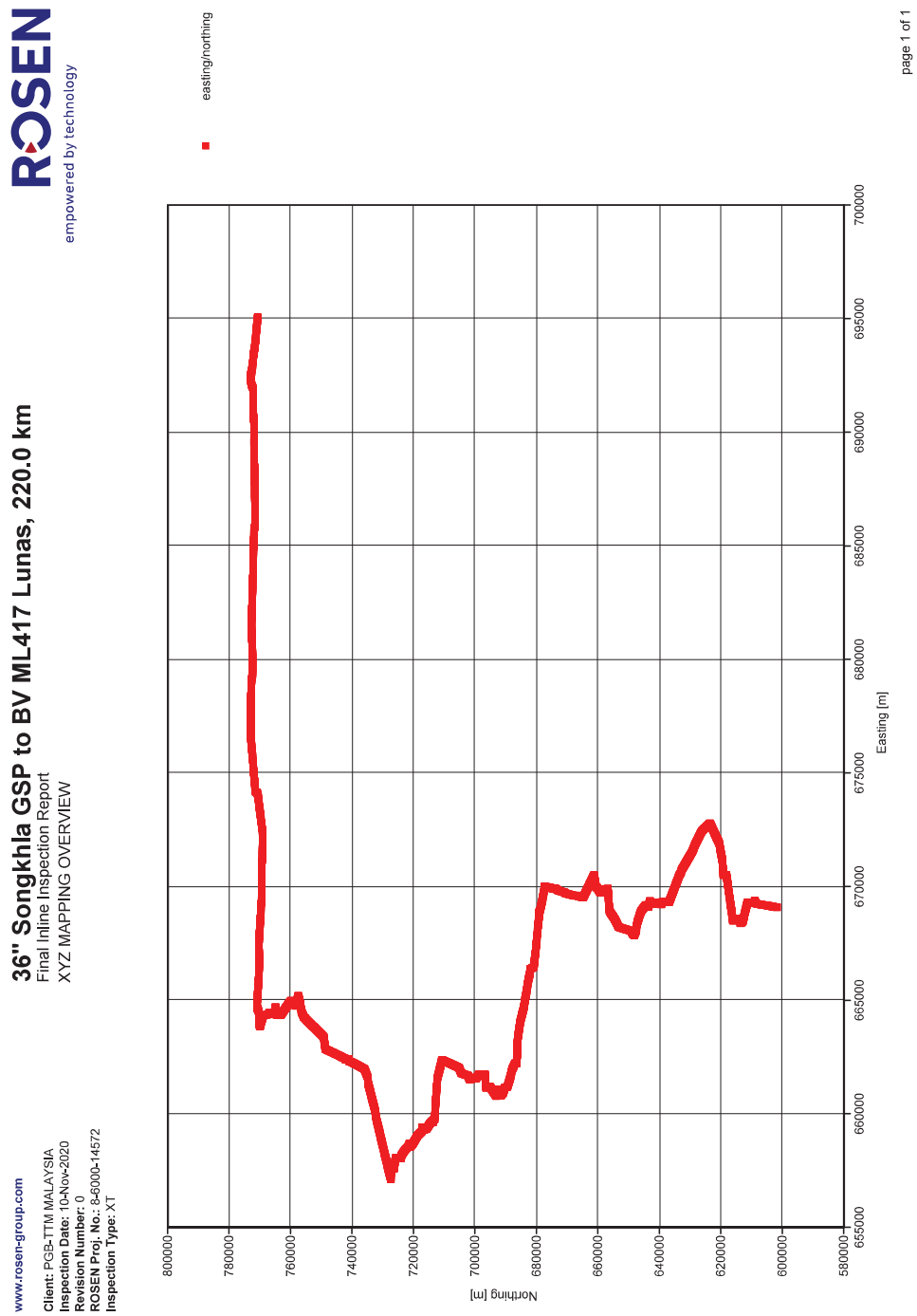
The pipe direction is from top to bottom



2.6 Pipeline Height Profile

This graph shows the height profile of the pipeline.

The height profile is displayed versus the log distance with reference to the center of the pipeline



2.7 Inspection Parameters

This information is based on the pipeline information as received from the client prior to the inspection and on information as collected by the tool.

*For further details please refer to the **'Appendix'** section 5.1, 'Pipeline Questionnaire'.*

2.7.1 Pipeline Information

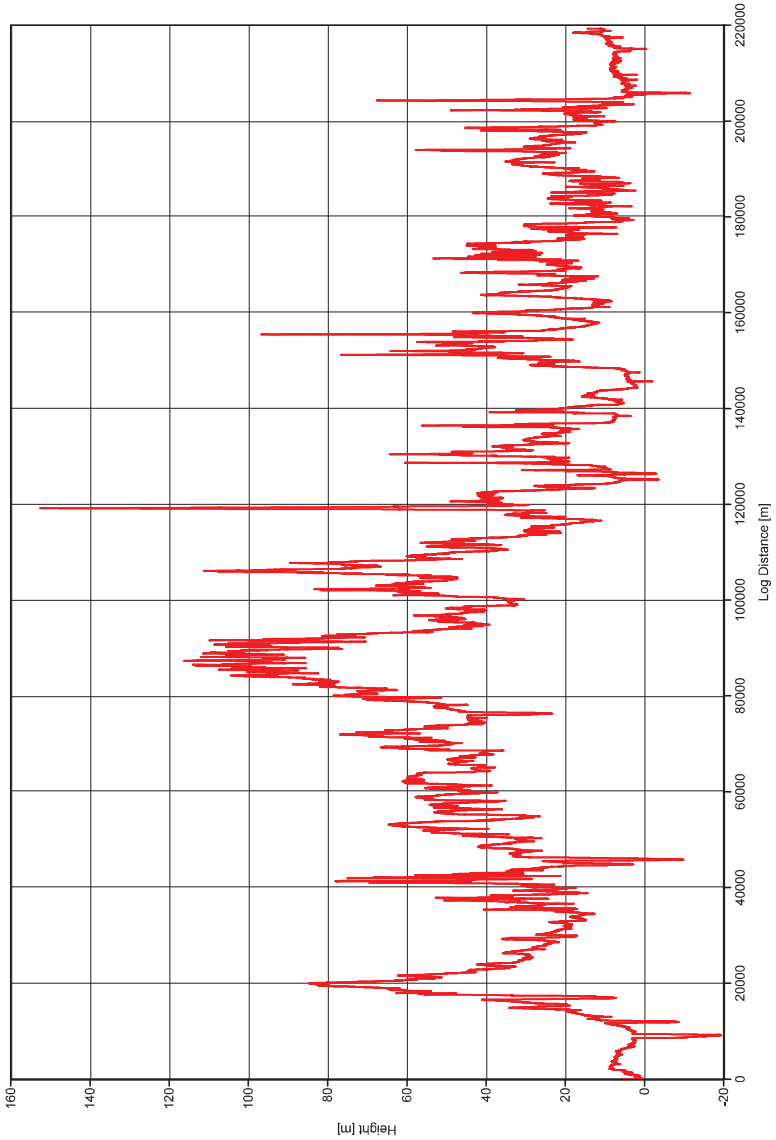
nominal diameter	36 inch
type of pipe	longitudinal weld
grade	API 5L X70
nominal wall thickness	13.06 mm. 17.00 mm
MAOP	6.90 MPa
Design Pressure	6.90 MPa
SMYS	483 MPa
SUTS	565 MPa
minimum bend radius	5.0 D
length	220.00 km
build in	2004
pipeline product	natural gas
inspection history	ROSEN 2010 (from KP0 to KP98)

2.7.2 Data Analysis Parameters

The following parameters were observed during the analysis activities. During the RoGeo XT inspection, a recording threshold was defined by the sensitivity of data recording during the run. The reporting thresholds applied to this line segment are as follows:

for ID anomaly ≥ 1% of pipeline ID (RoGeo XT)

36" Songkhla GSP to BV ML417 Lunas, 220.0 km
Final Inline Inspection Report
XYZ HEIGHT PROFILE



www.rosen-group.com

Client: PGB-TTM MALAYSIA
Inspection Date: 10-Nov-2020
Revision Number: 0
ROSEN Proj. No.: 8-6000-14572
Inspection Type: XT

2.8 Data Quality Summary

The following provides an overview of the quality of data recorded during the tool run(s). Data quality is dependent on the specifications given for the tool used. Furthermore, the quality can be affected by the type of the pipe (grade, etc.) and the number of sensors damaged during the run (if any).

The internal geometry inspection by RoGeo XT performed in one (1) run. Data recorded was complete where all measuring channels functioned properly during the survey, except for total of 1.96% sensor loss. Please take note detection and sizing of geometry anomaly within sensor loss area was restricted and ROSEN standard performance specification might not be applicable.

*For more detailed information refer to **Section 3 'Inspection Activities'.***